



La Junta de Govern Local en sessió del dia 19 de juny de 2026, amb l'advertiment a què fa referència l'article 206 del ROF, adoptà entre altres el següent acord:

FETS

El Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Rubí es va aprovar definitivament per Junta de Govern Local el 25 de juny del 2020. Segons la normativa establerta a la Llei 9/2003 de Mobilitat, la vigència d'aquests plans és de 6 anys.

Des de 2019 a avui s'han produït diversos aspectes tant a la ciutat com amb la normativa vigent que requereixen d'adaptacions per part nostra.

Per una banda, durant en aquest període cal tenir en compte l'important impacte produït per la pandèmia de Covid-19 principalment als anys 2020-22. Aquesta situació excepcional va suposar una modificació de les inversions i prioritats del conjunt de la ciutat, entre les quals es va incloure la frenada i endarreriment d'algunes de les mesures recollides en el PMUS.

D'altra banda, la Llei 7/2021 de Canvi Climàtic i transició energètica determina en l'article 14 que els municipis de més de 50.000 habitants han d'aprovar un Pla de mobilitat Urbana Sostenible que inclogui mesures de mitigació. En aquest sentit, la Junta de Govern Local en sessió del dia 19 de desembre de 2022 va acordar:

“Primer.- Aprovar la modificació del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) del municipi de Rubí, per donar compliment a l'obligació establerta per la Llei de l'Estat 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica d'establir una zona de baixes emissions abans de 2023 a totes les ciutats de l'Estat espanyol amb una població superior a 50.000 habitants, atès que s'ajusta a normativa, és d'utilitat pública i no compromet la estabilitat pressupostària ni la sostenibilitat financera.

Segon.- Publicació de l'anunci corresponent al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, en un dels diaris de major circulació, i un dels diaris d'àmbit local, en el web municipal i en el taulell d'anuncis de l'Ajuntament de Rubí.

Tercer.- Donar trasllat d'aquest acord a l'Autoritat de Transport Metropolità de Barcelona i a la Direcció General de Qualitat Ambiental i Canvi Climàtic.”

En data 21 de desembre de 2022 es va notificar via EACAT a l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) i a la Direcció General de Qualitat Ambiental de la Generalitat de Catalunya.

El 10 de febrer de 2023 es va rebre la resposta favorable de l'ATM, segons es transcriu:

*“Es valora positivament el PMUS de Rubí tant pel seu contingut com pel seu esforç per adaptar-se als criteris i orientacions del pdM i perquè s'adequa al que determina la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, per la qual cosa s'emet **informe favorable**.*

Se sol·licita a l'Ajuntament de Rubí que tingui en compte les recomanacions i els suggeriments que es fan en aquest informe i també en l'informe emès l'any 2020, així com a l'actualització de la informació en les futures actuacions de seguiment i revisió del pla.

En el cas que es faci alguna modificació posterior, es trameti a l'ATM un exemplar del document modificat, així com tota aquella informació complementària que se'n derivi de l'execució del PMUS i en especial els informes de seguiment incorporant els valors dels indicadors que s'adjunten a aquest informe.”

Posteriorment, la Junta de Govern Local del 8 d'octubre del 2025 va aprovar definitivament el Projecte tècnic de la Zona de Baixes Emissions de Rubí de data setembre de 2025, redactat per l'empresa Anthesis Lavola.

En el Ple de 30 d'octubre de 2025 es va aprovar definitivament l'Ordenança reguladora de la Zona de Baixes Emissions de Rubí.

Cal tenir en compte també la convocatòria d'ajuts del MITMA dels fons Next Generation ha afavorit la implantació d'algunes de les mesures que recollia el PMUS de millora de la mobilitat a peu i en bicicleta.

Tenint en compte que la redacció d'un Pla d'aquesta envergadura requereix d'un període de com a mínim 1 any es proposa sol·licitar una pròrroga de com a màxim 2 anys (fins juny del 2028) esperant que en aquest període es puguin iniciar la redacció del Pla i l'avaluació ambiental, fer les sessions de participació corresponents tant en l'anàlisi com en la diagnosi i propostes, i el procés de tramitació.

En data 11 de juny de 2026, l'Autoritat del transport Metropolità va comunicar la seva acceptació a la sol·licitud de pròrroga (via EACAT amb registre d'entrada 2026027156): “Des de de l'ATM, com a autoritat territorial de mobilitat, acceptem la pròrroga sol·licitada per part de l'Ajuntament, de 2 anys (juny 2028)”.

NORMATIVA

La present pròrroga es fonamenta en les següents disposicions vigents:

- Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat de Catalunya, que estableix l'obligatorietat dels plans de mobilitat per als municipis i en regula els seus instruments de seguiment i revisió periòdica.

Expedient:9/2026/APP

Document signat electrònicament. Autenticitat verificable mitjançant el codi: 16340722757021733553 a <https://seu.rubi.cat>



- Llei 9/2025, de 3 de desembre, de Mobilitat Sostenible.
- Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica.

Vist que la pròrroga del PMUS compta amb l'acceptació de l'Autoritat del Transport Metropolità per 2 anys (fins juny 2028).

Vist que present pròrroga de la vigència del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Rubí (PMUS) aprovat definitivament per la Junta de Govern Local el 25 de juny del 2020, es troba justificada com a temps necessari per la redacció del Pla i l'avaluació ambiental, fer les sessions de participació corresponents tant en l'anàlisi com en la diagnosi i propostes, i el procés de tramitació.

Vist que la present pròrroga consisteix únicament en l'ampliació de la vigència temporal del PMUS de Rubí aprovat definitivament per Junta de Govern Local el 25 de juny del 2020, que inicialment era de 6 anys, fins el 25 de juny de 2026, i que prorrogada acabarà el 25 de juny de 2028. La resta del contingut del Pla, es manté plenament vigent i inalterat.

Respecte de l'òrgan competent, per l'aprovació del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible, que ara es prorroga la seva vigència, es va considerar que l'aprovació del mateix era una competència residual de l'Alcaldia, segons l'article 21.1. apartat s) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, delegada a la Junta de Govern Local per Decret d'Alcaldia núm. 4095/2023, de data 17 de juny de 2023, publicat al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona el 22 de juny de 2023, sent la seva pròrroga temporal competència del mateix òrgan.

Vista la proposta de la directora de l'Àrea de Planificació Urbana i del regidor de l'Àrea de Planificació Urbana i Serveis Municipals de data 16 de juny de 2026 i de l'informe tècnico-jurídic de data 16 de juny de 2026, que consten a l'expedient.

Per tot l'anterior i en ús de les facultats delegades per mitjà de Decret d'Alcaldia núm. 4095/2023, de data 17 de juny de 2023, de competències a la Junta de Govern Local, publicat al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona el 22 de juny de 2023.

S'ACORDA:

Primer.- Prorrogar la vigència del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Rubí, aprovat definitivament per Junta de Govern Local el 25 de juny del 2020, per dos anys, fins al 25 de juny del 2028.

Segon.- Publicar el present acord al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, inserir un anunci amb la referència d'aquesta publicació al DOGC, en el tauler d'anuncis de l'Ajuntament de Rubí i en la pàgina web municipal.

Ana Maria Martínez Martínez
22/06/2026 10:41:29

JOSEP MANUEL COLELL
VOLTAS
22/06/2026 7:36:06

Expedient:9/2026/APP

Document signat electrònicament. Autenticitat verificable mitjançant el codi: 16340722757021733553 a <https://seu.rubi.cat>