Ajuntament
de Rubí

ORDENANÇA REGULADORA
DE LA ZONA DE BAIXES EMISSIONS DE RUBÍ

PREÀMBUL 2

ARTICLE 1. OBJECTE 7

ARTICLE 2. ÀMBIT D'APLICACIÓ 7

ARTICLE 3. COMPETÈNCIA MUNICIPAL PER REGULAR LES ZBE 7

ARTICLE 4. PROJECTE TÈCNIC DE LA ZBE 8

ARTICLE 5. IMPLANTACIÓ DE LA ZBE I COHERÈNCIA AMB ELS INSTRUMENTS DE PLANIFICACIÓ 8

ARTICLE 6. SENYALITZACIÓ DE LA ZBE 8

ARTICLE 7. MESURES D'INTERVENCIÓ A LA ZBE 8

ARTICLE 8. MESURES ESPECÍFIQUES DE RESTRICCIÓ DEL TRÀNSIT DAVANT D'EPISODIS DE CONTAMINACIÓ 9

ARTICLE 9. VEHICLES AUTORITZATS PER ACCEDIR, CIRCULAR I ESTACIONAR A LA ZBE 9

ARTICLE 10. REGISTRE DE VEHICLES AUTORITZATS A LA ZBE 9

ARTICLE 11. SISTEMA DE CONTROL I PROTECCIÓ DE DADES 9

ARTICLE 12. ATENCIÓ A LA CIUTADANIA EN LA GESTIÓ DE LA ZBE 10

ARTICLE 13. RÈGIM SANCIONADOR 10

ARTICLE 14. INFRACCIONS I SANCIONS 10

DISPOSICIÓ ADDICIONAL ÚNICA. COL·LABORACIÓ AMB ALTRES ADMINISTRACIONS PÚBLIQUES, ORGANISMES I ENTITATS 10

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA ÚNICA. APLICACIÓ DE LES SANCIONS 11

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA ÚNICA 11

DISPOSICIÓ FINAL PRIMERA. ENTRADA EN VIGOR 11

ANNEXES 13

ANNEX 1. LA ZONA DE BAIXES EMISSIONS DE RUBÍ 13

ANNEX 2. VEHICLES MÉS CONTAMINANTS 13

ANNEX 3. EXEMPCIONS A LES MESURES DE RESTRICCIÓ D'ACCÉS, CIRCULACIÓ I ESTACIONAMENT DE VEHICLES MÉS CONTAMINANTS A LA ZONA DE BAIXES EMISSIONS 13

ANNEX 4. AUTORITZACIONS D'ACCÉS, CIRCULACIÓ I ESTACIONAMENT A LA ZONA DE BAIXES EMISSIONS I MORATÒRIES 13

ANNEX 5. VEHICLES SINGULARS SEGONS CRITERIS D'UTILITZACIÓ I QUE PODEN OBTENIR UNA AUTORITZACIÓ D'ACCÉS I CIRCULACIÓ A LA ZBE 15

PREÀMBUL

1.

En relació al canvi climàtic, l'Acord de París de 2015 fou adoptat en el marc de la Convenció de les Nacions Unides sobre el Canvi Climàtic, a la COP 21, el 12 de desembre de 2015. Aquest tractat internacional té per objecte reforçar la resposta mundial a l'amenaça del canvi climàtic.

L'article 7 de l'Acord de París estableix l'objectiu mundial relatiu a l'adaptació, que consisteix a enfortir la resiliència i reduir la vulnerabilitat al canvi climàtic amb la finalitat de contribuir al desenvolupament sostenible i aconseguir una resposta d'adaptació adequada, recollit també com a principi rector a l'article 2 de la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica. En aquest mateix article es reconeix que l'adaptació és un repte mundial que incumbeix a tothom, amb dimensions locals, subnacionals, nacionals, regionals i internacional, i el que és més important: que un increment dels nivells de mitigació pot reduir la necessitat d'esforços addicionals d'adaptació.

En el mateix marc de les Nacions Unides, la Declaració de l'Assemblea General de les Nacions Unides de 25 de setembre de 2015, per la qual s'adopta l'Agenda 2030 de desenvolupament sostenible, concreta els 17 objectius de desenvolupament sostenible i les 169 fites de caràcter integrat, que conjuguen les tres dimensions del desenvolupament sostenible: econòmica, social i ambiental. L'Agenda 2030 és un pla d'acció que, entre altres coses, vol protegir el planeta de la degradació ambiental i engegar mesures urgents per reduir els impactes del canvi climàtic, amb l'objectiu que el planeta pugui satisfer les necessitats de les generacions actuals i de les futures. Aquesta declaració estableix que totes les organitzacions públiques, privades i civils dels Estats signants de la declaració han d'implementar el pla d'acció que representa l'Agenda 2030.

A la 24a Conferència de les Parts de la Convenció Marc de les Nacions Unides sobre el Canvi Climàtic, celebrada el desembre de 2018 a Katowice, es van acordar les regles que permeten fer operatiu l'Acord de París. Les parts d'aquest Acord assumeixen la responsabilitat de transformar la seva economia i la seva societat per complir els objectius que han ratificat; entre ells l'Estat espanyol. Per a la implementació de l'Acord de París, l'any 2020 els països es van obligar a presentar nous compromisos de reducció d'emissions, més ambiciosos, per respondre a l'emergència climàtica i tancar la bretxa que hi ha entre els compromisos del 2015 i l'objectiu de l'1,5 ºC.

Respecte al CO_2, la Unió Europea s'ha dotat d'un marc jurídic ampli que li ha de permetre mantenir-se a l'avantguarda en la transició i complir els objectius de reducció d'emissions de gasos amb efecte d'hivernacle el 2030.

En aquest context internacional i europeu, en relació amb la regulació de la mitigació dels impactes del canvi climàtic, l'Estat espanyol ha aprovat la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, de caràcter bàsic en la seva gran majoria. Aquesta Llei té per objecte assegurar el compliment, per part d'Espanya, dels objectius de l'Acord de París, adoptat el 12 de desembre de 2015, signat per Espanya el 22 d'abril de 2016 i promoure l'adaptació als impactes del canvi climàtic i la implantació d'un model de desenvolupament sostenible, entre altres aspectes.

En aquest context, l'Ajuntament de Rubí va impulsar l'any 2008 el Pla d'acció d'energia sostenible del municipi de Rubí (PAES) que fixava objectius de reducció de les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle. Anys més tard, va refermar el seu compromís d'actualitzar i revisar els objectius climàtics amb horitzó 2030 per mitjà del Pla Director Rubí Brilla 2030.

Pel què fa a la qualitat de l'aire, l'Organització Mundial de la Salut (OMS) defineix la contaminació de l'aire com un important risc mediambiental per a la salut i considera que la disminució dels nivells de contaminació atmosfèrica poden reduir la càrrega de morbiditat derivada d'accidents cerebrovasculars, càncers de pulmó i pneumopaties cròniques i agudes, entre elles l'asma. A la Unió Europea ha estat un objectiu principal la millora de la qualitat ambiental des de la Directiva 96/62/CE del Consell, de 27 de setembre de 1996, sobre avaluació i gestió de la qualitat de l'aire ambient, fins a les vigents: Directiva 2004/107/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de desembre de 2004, relativa a l'arsènic, el cadmi, el mercuri, el níquel i els hidrocarburs aromàtics policíclics en l'aire ambient i, particularment, la Directiva 2008/50/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 21 de maig de 2008, relativa a la qualitat de l'aire ambient i a una atmosfera més neta en Europa (que regula els contaminants partícules en suspensió, òxid de sofre i nitrogen, monòxid de carboni, plom i ozó, entre altres).

L'any 2021, l'OMS aprova unes noves Directrius mundials sobre la qualitat de l'aire: partícules en suspensió ($PM_{2.5}$ i PM_{10}), ozó, diòxid de nitrogen, diòxid de sofre i monòxid de carboni. Les Directrius aporten proves clares del mal que la contaminació de l'aire infligeix a la salut humana en concentracions encara més baixes del que se suposava fins ara. Les directrius recomanen nous nivells de qualitat de l'aire, més estrictes, per protegir la salut de les poblacions mitjançant la reducció dels nivells dels principals contaminants de l'aire, alguns dels quals també contribueixen al canvi climàtic.

A l'Estat espanyol, l'article 45.1 de la Constitució espanyola reconeix que tothom té el dret a disposar d'un medi ambient adequat per al desenvolupament de la persona, així com el deure de conservar-lo. Així mateix, en l'article 43.1 es reconeix el dret a la protecció de la seva salut.

Sectorialment, pel que fa a la qualitat de l'aire, cal destacar el Reial decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire, que transposa a l'ordenament jurídic espanyol la Directiva 2008/50/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 21 de maig de 2008, relativa a la qualitat de l'aire ambient i a una atmosfera més neta en Europa, de conformitat i a l'empara de la Llei bàsica 34/2007, de 15 de novembre, de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera. Aquest Reial decret té per objecte, entre d'altres, definir i establir objectius de qualitat de l'aire, amb la finalitat d'evitar, prevenir i reduir els efectes nocius de les substàncies esmentades sobre la salut humana, el medi ambient en conjunt i altres béns de qualsevol naturalesa.

Pel que fa a Catalunya, en un sentit genèric, l'Estatut d'Autonomia de Catalunya (article 27) estableix el dret de totes les persones a viure en un medi equilibrat, sostenible i respectuós amb la salut, i també el dret a la protecció davant les diferents formes de contaminació. A la vegada, estableix el deure de totes les persones de col·laborar en les actuacions que tendeixin a eliminar les diferents formes de contaminació, amb l'objectiu de mantenir-lo i conservar-lo per a les generacions futures.

Per altra banda, el 25 de juny de 2020, la Junta de Govern Local va acordar l'aprovació definitiva del document del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) de Rubí. En el Pla de Mobilitat Urbana de Rubí 2018-2023, s'estableixen les prioritats en matèria de mobilitat i es promouen els desplaçaments a peu, en bicicleta i en transport públic amb l'objectiu de situar els nivells de contaminació atmosfèrica per sota dels límits que marca la legislació europea i que es determinen en el Pla Director de Pla Director de Mobilitat (pdM) de l'àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB) 2020-2025.

També a escala municipal, l'Ajuntament de Rubí va aprovar el Pla d'acció supramunicipal per a la millora de la qualitat de l'aire del Vallès Occidental el setembre de 2021.

2.

La Declaració d'Emergència climàtica i ambiental del Parlament Europeu, de data 28 de novembre de 2019 "declara la situació d'emergència climàtica i mediambiental; demana a la Comissió, als Estats membres i a tots els agents mundials que adoptin urgentment les mesures concretes necessàries per combatre i contenir aquesta amenaça abans que sigui massa tard, i manifesta el seu propi compromís al respecte".

La Carta Europea de Salvaguarda dels Drets a la Ciutat, aprovada a Saint-Denis l'any 2000, estableix el dret dels ciutadans i ciutadanes al medi ambient i l'obligació de les autoritats municipals d'adoptar polítiques de prevenció de la contaminació i de controlar el trànsit automobilístic, tot respectant el medi ambient i encoratjant l'ús de vehicles no contaminants (articles XVIII i XX).

Pel que fa a la normativa sectorial, l'article 16.4 de la Llei 34/2007, de 15 de novembre, de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera, estableix que les entitats locals, en l'àmbit de les seves competències, poden elaborar els seus propis plans i programes, amb la finalitat de complir els nivells establerts en la normativa corresponent, i els permet d'adoptar mesures de restricció total o parcial del trànsit, entre les quals s'inclouen les restriccions als vehicles més contaminants, a certes matrícules, a certes hores o en certes zones, entre altres.

L'article 3.3 del Reial decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire, imposa a les entitats locals l'obligació d'adoptar les mesures necessàries per garantir que les concentracions dels contaminants regulats no superin els objectius de qualitat de l'aire i per a la reducció de les concentracions, en particular mitjançant l'aprovació de plans de millora de qualitat de l'aire i de plans d'acció a curt termini.

La Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, estableix a l'article 1 que L'Administració General de l'Estat, les comunitats autònomes i les entitats locals, en l'àmbit de les seves competències respectives, han de donar compliment a l'objecte d'aquesta Llei, i han de cooperar i col·laborar per a la seva consecució. En concret, l'article 14 prescriu que tots els municipis de l'Estat espanyol de més de 50.000

habitants, els territoris insulars i els municipis de més de 20.000 habitants que superin els valors límits de contaminants regulats per la normativa de referència hauran d'adoptar, abans de l'any 2023, l'establiment d'una Zona de Baixes Emissions dins del seu terme municipal.

L'obligació establerta al citat article 14 té caràcter de llei bàsica i segueix la mateixa línia que d'altres instruments aprovats pel Govern espanyol: el Programa Nacional de Control de la Contaminació Atmosfèrica (PNCCA), de 27 de setembre de 2019, el Pla Nacional Integrat d'Energia i Clima 2021-2030 (PNIEC), de 20 de gener de 2020, i la Declaració d'Emergència Climàtica i Ambiental, de 21 de gener de 2020.

El Reial Decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les zones de baixes emissions constitueix la normativa que desenvolupa aquest instrument mediambiental i de mobilitat urbana.

Per altra banda, l'article 7 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, atorga als municipis la competència de restringir la circulació a determinats vehicles en vies urbanes per motius mediambientals (lletra g), i l'article 18 d'acordar, pels mateixos motius, la prohibició total o parcial d'accés a parts de la via, amb caràcter general, o per a determinats vehicles, o el tancament de determinades vies.

Pel que fa al règim general, l'article 25.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, així com l'article 66.3 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, estableixen que els municipis han d'exercir competències, en els termes de la legislació de l'Estat i de les comunitats autònomes, en les matèries de medi ambient urbà, i específicament de protecció contra la contaminació atmosfèrica en les zones urbanes, i de trànsit i estacionament de vehicles i mobilitat, que inclou l'ordenació del trànsit de vehicles i persones en les vies urbanes.

En matèria concreta de salut pública, l'article 27.2 de la Llei estatal 33/2011, de 4 d'octubre, general de salut pública, disposa que les administracions públiques, en l'àmbit de les seves competències han de protegir la salut de la població mitjançant activitats i serveis que actuen sobre els riscos presents en el medi ambient i en els aliments, a l'efecte de desplegar els serveis i les activitats que permetin la gestió dels riscos per a la salut que puguin afectar la població.

L'Estatut d'Autonomia de Catalunya (article 84.2) preveu que els governs locals de Catalunya tenen competències pròpies, en els termes que determinin les lleis, sobre la circulació i els serveis de mobilitat (lletra h) i sobre la formulació i la gestió de polítiques per a la protecció del medi ambient (lletra j).

A Catalunya, la Generalitat, els ens locals, les organitzacions i els agents socials i econòmics van subscriure recentment l'Acord per a la millora de la qualitat de l'aire a Catalunya, que s'inclourà al nou Pla de millora de la qualitat de l'aire de Catalunya, i on les parts signants acorden fer un pas endavant i assumir el compromís de treballar per implementar Zones de Baixes Emissions a tots els municipis catalans de més de 20.000 habitants abans d'acabar l'any 2025, amb un model general comú adaptable a les diferents realitats territorials, socials i ambientals dels municipis, esdevenint una oportunitat de generalització, encara més gran, de les Zones de Baixes Emissions.

Atès el caràcter transfronterer de la contaminació atmosfèrica i la planificació que es desenvolupa a diferent escala, el 6 de març de 2017 va tenir lloc la 1a Cimera per a la millora de la qualitat de l'aire a la conurbació de Barcelona, que va derivar en un acord institucional entre la Generalitat de Catalunya, l'Àrea Metropolitana de Barcelona, l'Ajuntament de Rubí i la resta d'ajuntaments dels municipis que integren la Zona de Protecció Especial de l'ambient atmosfèric, amb l'objectiu, entre d'altres, de reduir en els 15 anys següents un 30% de les emissions a l'atmosfera de contaminants d'efecte local, principalment l'NO2 i les PM10. Aquest acord va ser refermat en la 2a i 3a Cimera, el 25 de març de 2019 i el 18 de març de 2022, respectivament.

A Catalunya, l'article 6.3 de la Llei 18/2009, del 22 d'octubre, de salut pública, estableix que les administracions públiques competents en matèria de salut pública han de proporcionar les prestacions en aquesta matèria, entre les quals està la promoció i protecció de la salut i la prevenció dels factors de risc derivats de l'aire i l'aigua i dels aspectes mediambientals que puguin repercutir en la salut de les persones (lletra a), i l'article 68.1 de la Llei 15/1990, de 9 de juliol, d'ordenació sanitària de Catalunya, atorga competències als ajuntaments per prestar els serveis sanitaris necessaris per a donar compliment a les seves responsabilitats en relació amb obligat compliment de les normes i els plans sanitaris relatius al control sanitari del medi ambient, que inclou en primer terme la contaminació atmosfèrica (lletra b).

A la Zona de Qualitat de l'Aire (ZQA) 2, on pertany la ciutat de Rubí, històricament s'han registrat, fins a l'any 2017, superacions dels valors límit de diòxid de nitrogen (NO_2). Per aquesta raó, la Generalitat de Catalunya la

va incloure en la Zona de protecció especial de l'ambient atmosfèric mitjançant el Decret 226/2006, de 23 de maig de 2006; pel qual es declaren zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric diversos municipis de les comarques del Barcelonès, el Vallès Oriental, el Vallès Occidental i el Baix Llobregat per al contaminant diòxid de nitrogen (NO_2) i per a les partícules PM_{10} (d'aquest darrer no hi ha superacions des de l'any 2010); es dona així compliment a la Llei 22/1983, de 21 de novembre, de protecció de l'ambient atmosfèric, que, a més, exigeix en aquesta zona la formulació d'un pla d'actuació amb mesures per revertir la situació.

Concretament a l'estació de qualitat de l'aire de Rubí, durant els darrers 10 anys no s'ha produït cap superació del valor límit normatiu en els diferents paràmetres analitzats, si bé s'ha superat sistemàticament el valor guia per a la protecció de la salut humana fixat per l'OMS tant per òxids de nitrogen com per les partícules, fet que comportaria efectes negatius sobre la salut de la població que s'hi trobi exposada a llarg termini.

De fet, la mateixa OMS alerta que no hi ha cap valor llindar per sota del qual la contaminació no tingui repercussions sobre l'organisme, fins i tot en aquells casos en què els contaminants atmosfèrics es troben per sota dels valors límit fixats per la normativa europea. Aquests límits normatius, que són legalment exigibles, es determinen tenint en compte l'evidència científica, però també segons criteris econòmics, d'impacte, de factibilitat, etc. En aquest sentit, cal tenir en compte que el novembre de 2024 es va aprovar la Directiva (UE) 2024/2881 del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'octubre de 2024, sobre la qualitat de l'aire ambient i una atmosfera més neta a Europa. Aquesta Directiva, pendent de transposició a l'ordenament jurídic espanyol, estableix uns nous valors límit per als diferents contaminants, a complir com a màxim per a 2030, així com un conjunt d'obligacions d'intervenció allà on es prevegin incompliments dels valors fixats. Els valors límit que fixa aquesta Directiva són significativament més estrictes als del Reial decret 102/2011, si bé no arriben al nivell d'exigència del que recomana la OMS des de la perspectiva de la salut. En qualsevol cas, és crucial treballar en la millora de la qualitat de l'aire per avançar progressivament cap a uns nivells de contaminació atmosfèrica els més baixos possibles, en coherència amb les recomanacions a nivell de protecció de la salut de la població.

A escala municipal, l'Ajuntament de Rubí va aprovar definitivament el 28 de juliol de 2022, l'ordenança de mobilitat, la qual en l'article 29 s'indica que l'òrgan municipal competent en matèria de mobilitat pot establir i delimitar zones ZBE o ZUAP, que poden regir les 24 hores del dia i els 365 dies de l'any o només uns dies i hores determinats, i pot regular les infraccions que s'hi produeixin i el règim sancionador aplicable a aquestes.

Per altra banda, el 19 de desembre de 2022, l'Ajuntament de Rubí, va aprovar una modificació del PMUS per tal d'incloure l'acció de la ZBE en els PMUS (acció V-7 del PMUS) garantint la coherència amb el projecte de la ZBE.

Al novembre de 2023 l'Ajuntament de Rubí aprova inicialment el Projecte de la Zona de Baixes Emissions de Rubí i l'Ordenança reguladora de la Zona de baixes emissions de Rubí. Ambdós textos van ser sotmesos a tràmit d'informació pública, garantint en tot moment el coneixement i la participació pública.

En data 28 de maig de 2024, s'aprova el Decret 132/2024, de 30 de juliol, pel qual s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027, el Pla d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire i les determinacions normatives per assolir els objectius de qualitat de l'aire.

Aquest Decret, que desenvolupa els compromisos adquirits en l'Acord per a la millora de la qualitat de l'aire a Catalunya -subscrits en el marc de la Tercera Cimera per la Qualitat de l'Aire, i al qual l'Ajuntament de Rubí es va adherir- articula un model comú de ZBE per a Catalunya, tot establint requisits i criteris de compliment obligatori.

Tal i com es disposa al Preàmbul del Decret 132/2024, les disposicions transitòries estableixen un règim transitori per a l'adaptació del Pla d'acció a curt termini, per a l'adaptació al Pla de les ordenances reguladores de la implantació de les zones de baixes emissions i per a l'adaptació dels permisos administratius als valors límit d'emissió de contaminants atmosfèrics establerts als articles del 25 a 29.

En virtut del que estableix la disposició transitòria segona d'aquest Decret, existeix una obligació d'adaptació de la ZBE de Rubí (en aprovació inicial en el moment d'entrada en vigor del Decret) a les determinacions normatives d'aquest Decret, abans de l'1 de gener de 2026.

Respecte del procediment d'aprovació no es va considerar necessari reiniciar de nou el tràmit d'informació pública, ates que els canvis derivats de les al·legacions presentades no revestien un caràcter substancial respecte dels elements essencials de l'ordenança (àmbit territorial, subjectes obligats, règim sancionador, etc.) i l'adaptació normativa imposada pel Decret 132/2024 suposava un imperatiu legal.

En conseqüència, fruit de les al·legacions presentades i de l'adaptació al Decret 132/2024 dels textos aprovats inicialment, en resulta el text de la present Ordenança.

Per dotar de seguretat jurídica i confiabilitat, d'acord amb el que preveu l'article 22.2 del Decret 132/2024, aquesta Ordenança recull, en l'Annex 3, el conjunt d'exempcions genèriques i específiques, aquestes darreres atenent les singularitats pròpies del municipi i amb efectes exclusius a la ZBE de Rubí.

Per tot això, es fa necessària l'aprovació d'una ordenança reguladora de la Zona de Baixes Emissions de la ciutat de Rubí, que incorpori els nous requeriments internacionals, els propis de la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica i les determinacions normatives del Decret 132/2024 en matèria de ZBE.

Finalment, és rellevant destacar que actualment l'Ajuntament de Rubí estableix mecanismes de coordinació i col·laboració administrativa amb les diverses administracions competents en l'àmbit en qüestió, per tal de dur a terme accions conjuntes de senyalització i informació de la Zona de Baixes Emissions de Rubí, així com amb altres municipis limítrofs amb el terme municipal de la ciutat de Rubí. En aquest sentit, Rubí, juntament amb altres municipis, està treballant la implementació de la ZBE de forma conjunta amb altres municipis, integrants de l'Associació de Municipis de l'Arc Metropolità.

3.

Quant a l'estructura i contingut, aquesta Ordenança consta de catorze articles, una disposició addicional única, una disposició transitòria única, una disposició derogatòria, una disposició final i cinc annexos.

Els primers articles contenen les disposicions generals de l'Ordenança: l'objecte, l'àmbit d'aplicació, la competència municipal, el projecte tècnic i la coherència amb els instruments de planificació. Els següents articles regulen les mesures d'intervenció administrativa, concretada fonamentalment en la prohibició d'accés, circulació i estacionament dels vehicles més contaminants a la Zona de Baixes Emissions de Rubí, així com el règim d'exempcions i d'autoritzacions específiques per a determinats casos especials; també es refereix a la senyalització de la ZBE i al sistema de control i protecció de dades. Els últims articles regulen el règim sancionador, d'acord amb el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial Decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre (LTSV), que és la norma de rang legal que li dona cobertura.

De la part final de la norma, en destaca la disposició addicional única, que es refereix a la col·laboració de l'Ajuntament de Rubí amb les altres administracions públiques, organismes i entitats implicades en les zones de baixes emissions; la disposició transitòria primera estableix el règim transitori aplicable als titulars de determinats vehicles; la disposició derogatòria única referent a l'article 29 de l'Ordenança de Mobilitat. Pel que fa a les disposició final estableix l'entrada en vigor de la norma per a l'endemà de la seva publicació, en atenció a les rellevants raons d'interès públic per aplicar d'immediat les mesures que conté.

L'annex 1 defineix i delimita l'àmbit de la Zona de Baixes Emissions de Rubí. L'annex 2 estableix quins són els vehicles més contaminants, a efectes de l'Ordenança. L'annex 3 estableix les exempcions a les mesures de restricció d'accés i circulació. L'annex 4 estableix el nombre màxim d'autoritzacions diàries que es poden obtenir anualment. L'annex 5 concreta les tipologies de vehicles singulars que poden obtenir una autorització d'accés a la ZBE.

4.

Aquesta Ordenança s'ha elaborat tenint en compte els principis que conformen la bona regulació, a què es refereix l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

En particular, es dona compliment als principis de necessitat i eficàcia, ja que es considera que la seva aprovació és l'instrument més adequat per aconseguir l'objectiu que es persegueix, la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Rubí amb l'objectiu millorar la qualitat de l'aire de millorar la qualitat de l'aire i mitigar les emissions de gasos d'efecte hivernacle.

El principi de proporcionalitat es considera complert, ja que l'Ordenança conté la regulació imprescindible per atendre les necessitats que s'han de cobrir i no comporta mesures restrictives de drets ni obligacions a les persones destinatàries que no siguin necessàries i que, en qualsevol cas, no hagin estat valorades com les més adients ateses les circumstàncies. En aquest sentit, tal com consta justificat en els informes, memòries i altra

documentació que conforma l'expedient d'elaboració de l'Ordenança, s'han plantejat i descartat d'altres mesures alternatives i s'ha optat per la que s'ha considerar la menys restrictiva per a les persones afectades i la més beneficiosa per a la població en general.

El principi de seguretat jurídica es garanteix, ja que la norma és coherent amb la resta de l'ordenament jurídic on s'integra i del qual es deriva.

Finalment, es dona compliment al principi de transparència, perquè en el procés d'elaboració de la norma s'ha efectuat una consulta prèvia, i a més, s'ha pogut donar a conèixer i discutir el contingut de la norma amb les entitats, els col·lectius i amb la ciutadania concernida; s'han sol·licitat els informes als organismes corresponents; i s'ha procedit al preceptiu tràmit d'informació pública; finalment, se'n requereix la publicació per a la seva entrada en vigor.

Aquesta Ordenança dona compliment també al principi d'eficiència, perquè, a més de fer efectiu el mandat establert a l'article 14.3 de la Llei del canvi climàtic, contribuirà de manera decisiva a reduir la contaminació ambiental, preservar i millorar la qualitat de l'aire i la salut pública, apropar els nivells de contaminació de la ciutat als recomanats per l'Organització Mundial de la Salut (OMS), complir els valors límit de qualitat de l'aire legalment establerts i mitigar els impactes del canvi climàtic. A més, també contribuirà a millorar l'eficàcia i a racionalitzar la gestió del trànsit de vehicles a la ciutat de Rubí.

Aquesta ordenança també està vinculada al projecte tècnic de la ZBE Rubí, el qual justifica, defineix i detalla de continguts del procés d'aplicació de la ZBE, el qual es tramita de forma independent a la present ordenança.

ARTICLE 1. OBJECTE

Aquesta ordenança municipal estableix la creació i gestió de les Zones de Baixes Emissions (d'ara endavant ZBE), determinada a la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, dins del municipi de Rubí.

S'entén per ZBE, segons la definició de la Llei de canvi climàtic: l'àmbit delimitat per una administració pública, en exercici de les seves competències, dins del seu territori de caràcter continu, i en el que s'apliquen restriccions d'accés, circulació i estacionament de vehicles per a millorar la qualitat de l'aire i mitigar les emissions de gasos d'efecte hivernacle, d'acord amb la classificació dels vehicles pel seu nivell d'emissions segons s'estableix en el Reglament General de Vehicles.

ARTICLE 2. ÀMBIT D'APLICACIÓ

1. L'àmbit territorial d'aplicació d'aquesta ordenança abasta la ZBE en el terme municipal de Rubí, d'acord amb la delimitació establerta a l'annex 1.

2. Tots els vehicles que circulin pel terme municipal estan subjectes als preceptes d'aquesta ordenança, podent-se establir exempcions i autoritzacions temporals d'accés, circulació a la ZBE, sempre que siguin compatibles amb els objectius establerts en el projecte de ZBE, inclòs en els annexos 3 i 4 d'aquesta ordenança.

ARTICLE 3. COMPETÈNCIA MUNICIPAL PER REGULAR LES ZBE

1. Correspon a l'Ajuntament de Rubí, d'acord amb les competències que li atribueix la legislació general i l'específica aplicable al municipi, adoptar les mesures necessàries en relació amb la protecció de la qualitat de l'aire, la protecció de la salut pública davant el risc de contaminació i les mesures especials de regulació i ordenació del trànsit.

En concret, d'acord amb l'establert a l'article 25 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, el medi ambient urbà, el trànsit, l'estacionament de vehicles i la mobilitat són matèries sobre les quals, en tot cas, els municipis exerciran com a competències pròpies, en els termes que s'estableixi la legislació de l'Estat i de les Comunitats Autònomes.

2. La competència per a l'establiment i regulació de les ZBE mitjançant l'aprovació de la present ordenança ve atribuïda per:

a. Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, en la qual l'article 14.3.a) imposa l'obligació d'establir les ZBE a determinats municipis.

b. El text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, en el qual l'article 7 atribueix competències als municipis per la regulació, ordenació, gestió, vigilància i disciplina del trànsit en les vies urbanes de la seva titularitat i, en particular, per a la regulació mitjançant ordenança dels usos de les vies urbanes, per establir la restricció de la circulació a determinants vehicles en vies urbanes per motius ambientals i per al tancament de determinades vies.

c. El Reial Decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les ZBE.

d. El Decret 132/2024, de 30 de juliol, pel qual s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027, el Pla d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire i les determinacions normatives per assolir els objectius de qualitat de l'aire, en el seu article 18.

ARTICLE 4. PROJECTE TÈCNIC DE LA ZBE

1. Amb caràcter previ a l'establiment d'una ZBE i en paral·lel a l'elaboració de la present ordenança, s'ha elaborat un projecte tècnic que amb els següents continguts, els quals s'ha elaborat d'acord amb el que estableix l'annex I del Reial Decret 1052/2022 i el que estableix l'article 20 del Decret 132/2024:

a) El marc de planificació, regulador, jurídic i territorial.

b) L'anàlisi de la situació actual a Rubí. Origen, naturalesa, fonts de dades i avaluació de la contaminació atmosfèrica i acústica. La població exposada, les activitats econòmiques, la trama urbana, el parc de vehicles, el patró de mobilitat i les alternatives de mobilitat.

c) Els objectius quantificables de plans i normativa supramunicipal, així com els proposats per a la ZBE de Rubí.

d) La proposta de ZBE de Rubí: l'anàlisi d'alternatives, les mesures d'intervenció de la proposta escollida (àmbit, restriccions, calendari, actuacions, senyalització i altres mesures), memòria econòmica i memòria social.

e) El sistema de seguiment i revisió.

2. El projecte tècnic de la ZBE, d'acord al RD 1052/2022, serà revisat com a mínim al cap de tres anys del seu establiment i posteriorment, almenys cada quatre anys, amb l'objectiu de verificar el compliment dels seus objectius i l'actualització dels projectes tècnics i, si s'escau, modificar les mesures d'intervenció establertes en l'article 7 i annexes d'aquesta ordenança.

ARTICLE 5. IMPLANTACIÓ DE LA ZBE I COHERÈNCIA AMB ELS INSTRUMENTS DE PLANIFICACIÓ

1. La implementació de la ZBE ha d'estar integrada i ser coherent amb els instruments municipals de planificació urbana estratègica i normativa de qualitat de l'aire i d'acció contra el soroll, així com les mesures adoptades en el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) i en el Pla d'acció supramunicipal per a la millora de la qualitat de l'aire del Vallès Occidental.

2. La ZBE tindrà una vigència permanent, disposarà d'un calendari d'implantació per fases que permeti la familiarització i adaptació gradual de la ciutadania i sectors econòmics a les característiques de la ZBE, abans que els hi afecti, i incorporarà les mesures d'intervenció que s'estableixen a l'article 7 d'aquesta ordenança.

3. Amb l'entrada en vigor de la present ordenança, es procedirà a la implantació de la ZBE que figura a l'annex 1 i al projecte tècnic.

ARTICLE 6. SENYALITZACIÓ DE LA ZBE

1. La ZBE estarà senyalitzada en els punts d'accés a l'espai delimitat, utilitzant la senyalització prevista per la Direcció General de Trànsit (DGT).

2. La senyalització indicarà els vehicles que, segons el distintiu ambiental de què disposin, estan exempts de la prohibició d'accés, circulació i estacionament a la ZBE.

ARTICLE 7. MESURES D'INTERVENCIÓ A LA ZBE

1. Amb l'objectiu de millorar la qualitat de l'aire, mitigar les emissions d'efecte hivernacle, mitigar els impactes del canvi climàtic i protegir la salut pública, es prohibeix als vehicles més contaminants, no inclosos en els annexos d'aquesta ordenança, l'accés, circulació i estacionament a la ZBE de Rubí.

2. No obstant això, els vehicles relacionats a l'annex 4 d'aquesta ordenança podran estar autoritzats temporalment, fins a una data determinada, per accedir, circular i estacionar a la ZBE de forma contínua o discontínua per mesos, dies o hores.

3. Amb caràcter excepcional i per raons d'interès general, pot autoritzar-se l'accés i circulació a la ZBE a vehicles diferents dels anteriors, per mitjà de resolució motivada d'Alcaldia.

4. De conformitat amb el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, es podrà subjectar a una taxa l'accés i la circulació de vehicles a la ZBE en els termes que estableixi l'ordenança fiscal corresponent.

ARTICLE 8. MESURES ESPECÍFIQUES DE RESTRICCIÓ DEL TRÀNSIT DAVANT D'EPISODIS DE CONTAMINACIÓ

La declaració d'episodi ambiental de contaminació de l'aire per part de l'òrgan competent de la Generalitat de Catalunya comporta la possibilitat de delimitar la circulació de la ZBE (en episodi ambiental de contaminació per NO_2).

ARTICLE 9. VEHICLES AUTORITZATS PER ACCEDIR, CIRCULAR I ESTACIONAR A LA ZBE

1. Podran accedir, circular i estacionar pels carrers de l'interior del perímetre de la ZBE:

- Els vehicles no considerats com a més contaminants segons l'annex 2.

- Els vehicles determinats a l'annex 3 i 4 d'aquesta ordenança, o els que estiguin inscrits al Registre de vehicles autoritzats a les ZBE.

2. Les autoritzacions establertes a l'annex 4 d'aquesta ordenança, de què es beneficien els vehicles inscrits a l'esmentat Registre, ho seran amb limitació temporal fins a una data, podent l'autorització tenir efectes continuats o discontinus, referits en mesos, dies i hores.

ARTICLE 10. REGISTRE DE VEHICLES AUTORITZATS A LA ZBE

1. L'Ajuntament disposarà d'un Registre d'aquells vehicles que, d'acord amb el que estableixi el Reglament General de Vehicles vigent i les futures actualitzacions, poden quedar autoritzats temporalment a accedir, circular i estacionar a la ZBE. Podran inscriure's en aquest Registre els vehicles relacionats als annexos 3 i 4 d'aquesta Ordenança. Aquest Registre serà municipal o supramunicipal, segons s'acordi amb altres municipis o s'estableixi normativament.

2. Les persones titulars de vehicles mes contaminants que vulguin beneficiar-se de les exempcions o autoritzacions previstes en aquesta ordenança han d'inscriure el vehicle en el Registre esmentat a l'apartat 1 anterior.

3. Els vehicles estrangers que vulguin accedir a la ZBE resten també subjectes als requeriments establerts en aquesta ordenança.

4. La gestió del Registre es realitzarà conforme a les exigències previstes a la Llei Orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals i les seves futures modificacions.

5. La creació i funcionament del Registre de vehicles autoritzats a la ZBE es regularà d'acord amb la forma de la seva implementació, per part del municipi o mitjançant acords supramunicipals o d'acord amb el que es pugui establir per normativa de la Generalitat, essent un registre administratiu de control dels vehicles i els seu titulars que acrediten trobar-se en algun dels supòsits previstos en la present Ordenança.

ARTICLE 11. SISTEMA DE CONTROL I PROTECCIÓ DE DADES

1. El control d'accés a la ZBE es farà per mitjà d'un sistema automàtic i la plataforma tecnològica que es designi per l'autoritat municipal. Amb aquest sistema es comprovarà si el vehicle pot accedir o no a l'àmbit definit, sense que sigui necessari captar la imatge dels ocupants, sense perjudici de les facultats que la Policia Local té assignades en el control, vigilància i sanció de les infraccions i no compliment de les normes establertes.

2. La instal·lació i ús de càmeres, videocàmeres i de qualsevol altre mitjà de captació i reproducció d'imatges per al control, regulació, vigilància i disciplina del trànsit s'efectuarà per l'autoritat municipal encarregada de la regulació del trànsit segons preveu el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, i altra normativa específica en la matèria, amb subjecció al que estableix la normativa de protecció de dades. L'autoritat municipal haurà d'adoptar una resolució que ordeni la instal·lació i ús dels dispositius fixos i mòbils de captació i reproducció, previstos per al control de la ZBE.

ARTICLE 12. ATENCIÓ A LA CIUTADANIA EN LA GESTIÓ DE LA ZBE

Tota la informació relativa a la ZBE serà publicada a la pàgina web institucional de l'Ajuntament, habilitant-se els canals de comunicació amb els ciutadans, de consulta i gestió de tràmits relatius a la ZBE.

ARTICLE 13. RÈGIM SANCIONADOR

1. Les sancions establertes en aquesta ordenança s'imposen segons les infraccions de l'article 76 z3, del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós sobre la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, que estableix que són infraccions greus, quan no siguin constitutives de delicte, les conductes referides a no respectar les restriccions de circulació derivades de l'aplicació dels protocols davant d'episodis de contaminació i de la ZBE. Així com el procediment sancionador també previst en Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós sobre la Llei de Transit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària.

2. El Règim sancionador de la ZBE es fonamenta en les restriccions d'accés, circulació i estacionament en la ZBE, per determinació de l'autoritat municipal en l'exercici ple de les seves competències, que és de plena aplicació, aconsegueixi o no, l'assoliment dels objectius perseguits, relatius a la qualitat de l'aire, canvi climàtic, impuls del canvi modal i eficiència energètica, soroll, o qualsevol altre que s'estableixi en el projecte de la ZBE.

ARTICLE 14. INFRACCIONS I SANCIONS

1. Tindrà la consideració d'infracció greu el no respectar les restriccions d'accés i circulacions establertes a la ZBE, en particular, l'incompliment de la prohibició d'accedir, circular i estacionar a la ZBE per part dels vehicles no contemplats als annexos 3 i 4 de l'ordenança o que, encara que hi estiguin contemplats, no disposin de l'autorització necessària. D'acord a l'article 76 z3 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre es considera una infracció greu no respectar aquestes restriccions de circulació.

2. Les infraccions tipificades en aquesta Ordenança se sancionaran amb l'import de la sanció econòmica prevista per les infraccions qualificades com a greus pel Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós sobre la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària i d'acord amb el Nomenclàtor municipal.

3. Les sancions establertes a l'apartat anterior podran incrementar-se en un 30%, en els casos següents:

a. Reincidència de la persona responsable. S'entén que hi ha reincidència quan s'ha comès, en el termini d'un any, més d'una infracció de la mateixa naturalesa, quan així s'hagi declarat per resolució ferma.

b. En el cas que la infracció prevista a l'apartat sigui comesa havent estat declarat per part de l'òrgan competent de la Generalitat de Catalunya un episodi de contaminació de l'aire, en aplicació de l'article 81 del mateix Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, atesa la major gravetat i transcendència del fet infractor.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL ÚNICA. COL·LABORACIÓ AMB ALTRES ADMINISTRACIONS PÚBLIQUES, ORGANISMES I ENTITATS

1. L'Ajuntament podrà col·laborar amb l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), els municipis de l'àmbit del Sistema integrat de mobilitat metropolitana de Barcelona (SIMMB) i la resta d'administracions públiques, entitats i organismes implicats, per tal que l'establiment de la ZBE es faci amb les màximes garanties per fer possible el compliment dels seus objectius.

2. L'Ajuntament ha de promoure que el desplegament i la gestió de les ZBE a l'àmbit SIMMB es faci de manera coherent i coordinada amb la resta d'administracions implicades, i, quan sigui possible, ha de

realitzar conjuntament amb aquestes administracions, campanyes institucionals de comunicació i conscienciació sobre els seus objectius i les restriccions que suposen.

3. Les relacions entre l'Ajuntament de Rubí i la resta d'administracions implicades s'han de produir a través de mitjans electrònics que assegurin la interoperabilitat de les solucions adoptades per cadascuna d'elles.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA ÚNICA. APLICACIÓ DE LES SANCIONS

Les disposicions contingudes als articles 13 i 14 d'aquesta Ordenança que corresponen al Procediment sancionador i les infraccions i sancions, seran d'aplicació:

1. A partir de la implementació de la ZBE, les restriccions afecten tots els vehicles sense distintiu ambiental, sempre que no estiguin afectats per una exempció o autorització. Així mateix, excepte els vehicles de les categories N1, N2, N3, M2 i M3.

2. A partir de l'1 de gener de 2026, les restriccions afecten també els vehicles dièsel amb distintiu ambiental B quan s'activi el nivell 1 reforçat o el nivell 2 del Pla d'acció a curt termini per al contaminant NO2, sempre que no estiguin afectats per una exempció o autorització.

3. A partir de l'1 de maig de 2026 per a totes les categories de vehicles sense distintiu ambiental, excepte els vehicles que disposin de les exempcions o autoritzacions previstes als annexes 3 i 4 d'aquesta ordenança.

4. A partir de l'1 de gener de 2028, les restriccions afecten també tots els vehicles amb distintiu ambiental B sempre que no estiguin afectats per una exempció o autorització.

L'aplicació del règim sancionador estarà condicionada en tot cas a l'efectiva implementació del registre d'autoritzacions i altres mecanismes de gestió i control d'accessos.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA ÚNICA

Es deroga l'article 29 de l'Ordenança de mobilitat, publicada al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona l'11 d'agost de 2022.

DISPOSICIÓ FINAL PRIMERA. ENTRADA EN VIGOR

Aquesta Ordenança entra en vigor l'endemà de la seva publicació en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona.

ANNEXES

ANNEX 1. LA ZONA DE BAIXES EMISSIONS DE RUBÍ

1. La ZBE de Rubí inclou els carrers dintre de l'àrea delimitada pels carrers Cadmo, de les Basses, Burgos, camí de ca n'Oriol, Calderon de la Barca, Magallanes, Lluís Ribas, Bartina, Duran i Bas, Cervantes, Lumiere, pg. Del Ferrocarril, Joan Miró, Josep Serra, pg. De la Riera, Gimnàs i carretera de Molins de Rei. Aquestes vies mencionades queden excloses de la ZBE.

2. La mesura establerta és d'aplicació de dilluns a divendres feiners, en horari de 07:00 hores a 20:00 hores.

ANNEX 2. VEHICLES MÉS CONTAMINANTS

La condició de «vehicles més contaminants» s'assoleix amb l'acompliment dels dos requisits següents:

a) Estar inclosos en alguna de les categories de vehicles L, M o N. Aquestes categories corresponen a la classificació establerta a l'annex I del Reglament (UE) n. 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell de 15 de gener de 2013 relatiu a l'homologació dels vehicles de dues o tres rodes i els quadricicles, i a la vigilància del mercat dels esmentats vehicles, i a l'annex 2 de la Directiva 2007/46/CE, del Parlament i del Consell, de 5 de setembre, per la que es crea un marc per a l'homologació dels vehicles de motor i dels remolcs, sistemes, components i unitats tècniques independents destinats als dits vehicles.

b) No tenir assignat cap distintiu ambiental segons la classificació dels vehicles pel seu potencial contaminant o els vehicles amb l'etiqueta B (groc). El distintiu ambiental es defineix a l'annex II del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre.

ANNEX 3. EXEMPCIONS A LES MESURES DE RESTRICCIÓ D'ACCÉS, CIRCULACIÓ I ESTACIONAMENT DE VEHICLES MÉS CONTAMINANTS A LA ZONA DE BAIXES EMISSIONS

1. No estan afectats per les restriccions d'accés, circulació i estacionament establertes a l'article 7 els vehicles més contaminants que pertanyin a alguna de les categories següents:

a) Vehicles dedicats al transport de Persones amb Mobilitat Reduïda (VPMR), tant vehicles particulars com de transport col·lectiu.

b) Vehicles de serveis d'emergència i essencials. Es consideren serveis d'emergència i essencials els serveis mèdics, els serveis funeraris, protecció civil, bombers, policia i cossos i forces de seguretat de l'Estat.

c) Vehicles dedicats al transport de persones amb malalties o persones amb discapacitats que els condicionen l'ús del transport públic.

d) Vehicles amb matrícula estrangera que compleixen els requisits tecnològics i d'emissions equivalents als distintius ambientals que emparen l'accés a la ZBE i que no estiguin identificats a la base de dades de la Direcció General de Trànsit.

2. Per poder beneficiar-se de l'exempció establerta a l'apartat 1 cal, en qualsevol cas, que el vehicle estigui inscrit vàlidament en el Registre de vehicles autoritzats a la ZBE, en els termes i les condicions que permetin acreditar els supòsits al·legats en cada cas per a la seva inscripció, d'acord a l'establert a l'instrument jurídic que s'acordi per regula el Registre de vehicles autoritzats a la ZBE.

ANNEX 4. AUTORITZACIONS D'ACCÉS, CIRCULACIÓ I ESTACIONAMENT A LA ZONA DE BAIXES EMISSIONS I MORATÒRIES

1. Els vehicles més contaminants que pertanyin a alguna de les categories següents poden obtenir autorització diària o temporal per accedir, circular i estacionar a la ZBE de Rubí.

a) Poden obtenir una autorització diària per accedir, circular i estacionar dins de la ZBE, sempre i quan no superin el nombre màxim de 24 dies d'accés a la ZBE en un període d'un any comprès entre l'1 de gener i el 31 de desembre de cada anualitat, els següents vehicles:

(i) Vehicles que accedeixin, circulin i estacionin esporàdicament dins la ZBE.

(ii) Vehicles estrangers que no compleixen els requisits tecnològics i d'emissions equivalents als distintius ambientals que emparen l'accés a la ZBE. En aquest cas, la persona titular del vehicle ha d'efectuar el tràmit previ d'inscripció al Registre de vehicles autoritzats a les zones de baixes emissions.

b) Poden obtenir una autorització temporal per accedir, circular i estacionar de forma esporàdica a la ZBE en atenció al servei singular que presten:

(i) Vehicles singular segons la classificació per criteris d'utilització establerts a l'annex 5 d'aquesta Ordenança.

(ii) Vehicles que disposin d'una autorització específica de l'Ajuntament de Rubí per prestar serveis en activitats singulars, o en esdeveniments extraordinaris a la via pública o que hagin de realitzar una activitat singular i esporàdica.

(iii) Vehicles que transportin persones diagnosticades de malalties que requereixin realitzar tractaments mèdics de forma periòdica.

(iv) Vehicles registrats al llibre taller electrònic de la Direcció General de Trànsit i amb els quals els tallers autoritzats duguin a terme proves de circulació o proves dinàmiques, d'acord a l'establert a l'instrument jurídic que s'acordi per regula el Registre de vehicles autoritzats a la ZBE.

Les corresponents autoritzacions temporals s'hauran de sol·licitar a l'administració per tal d'atorgar-se i quedar degudament inscrites en el Registre de vehicles autoritzats a la ZBE.

c) Poden obtenir autoritzacions temporals d'accés, circulació i estacionament per la ZBE:

(i) Els vehicles de les categories M2, M3, N1, N2 i N3 (categories corresponen a la classificació establerta a l'annex 2 de la Directiva 2007/46/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 5 de setembre, per el qual es crea un marc per a l'homologació dels vehicles de motor i dels remolcs, sistemes, components i unitats tècniques independents destinats als dits vehicles), la persona titular dels quals acrediti el compliment de les dues circumstàncies següents:

(1ª) Que el vehicle constitueix un instrument necessari per a l'exercici de la seva activitat professional.

(2ª) Que li manquen com a màxim 5 anys de cotització en el Règim Especial de Treballadors Autònoms (RETA), en el Règim General de la Seguretat Social, o en un altre règim alternatiu, per assolir l'edat legal de jubilació, de conformitat amb la legislació vigent.

(ii) Els vehicles les persones titulars dels quals acreditin uns ingressos econòmics anuals pel global dels conceptes (pensions, ajudes, rendes, lloguers, interessos de capital...) inferiors a dues vegades l'indicador Públic de Renda d'Efectes Múltiples (IPREM), incrementat segons el nombre de membres de la unitat familiar, si escau, i calculat a partir dels ingressos de la dita unitat familiar:

Unitat familiar	**IPREM**
1 persona	2
2 persones	2,5
3 persones	2,9
4 persones	3,3
5 persones	3,7
6 persones o més	4

Als efectes d'aquesta ordenança, s'entén per unitat familiar la formada per la persona sol·licitant, el cònjuge o la persona amb la qual mantingui una relació anàloga d'afectivitat i les persones menors de 25 anys.

Per al còmput de la renda s'han de tenir en compte els ingressos bruts anuals de l'exercici anterior a l'any en curs de la persona sol·licitant i, si escau, els del cònjuge o la persona amb la qual mantingui una relació anàloga d'afectivitat.

Aquesta autorització té una vigència d'1 any a comptar des del moment de la seva data de comunicació, i es pot renovar anualment.

(iii) Els vehicles les persones titulars dels quals acreditin la compra d'un vehicle de motor nou que compleixi els requisits tecnològics i d'emissions d'accés equivalents als distintius ambientals, d'acord amb allò d'acord amb allò establert a l'instrument jurídic que s'acordi per regular el Registre de vehicles autoritzats a la ZBE.

d) Poden obtenir autoritzacions temporals d'accés, circulació i estacionament a la ZBE, els vehicles més contaminants de les persones, que, en el moment de l'entrada en vigor de l'Ordenança, compleixin una de les condicions següents, i mentre mantinguin les mateixes:

(i) Que la persona resident estigui empadronada dins de la ZBE i que sigui titular del vehicle censat a la ZBE

(ii) Que la persona disposi d'una autorització permanent per accedir amb vehicle a l'illa de vianants que es troba dins de la ZBE.

(iii) Que la persona titular del vehicle disposi d'una plaça d'aparcament en propietat, d'un abonament o contracte de lloguer en un aparcament situat dins l'àmbit de la ZBE.

Pels casos en que hi hagi un canvi d'empadronament a fora de la ZBE, es deixarà d'aplicar la corresponent autorització.

Aquestes autoritzacions temporals es mantindran vigents fins a la revisió del projecte de la ZBE, segons l'establert a l'article 4.2 d'aquesta Ordenança.

2. Per gaudir de les autoritzacions previstes en aquest article cal, en qualsevol cas, que el vehicle estigui inscrit prèviament amb validesa al Registre de vehicles autoritzats a la ZBE o que compleixi amb els requisits establerts a l'instrument jurídic que s'acordi per regular el Registre de vehicles autoritzats a la ZBE.

3. La persona titular del vehicle ha de tramitar l'autorització corresponent davant el Registre de vehicles autoritzats a la ZBE com a màxim 24 hores després del moment que efectivament s'hagi accedit a la ZBE, llevat que l'accés hagi estat motivat per una urgència mèdica degudament acreditada, en el qual cas es pot tramitar en el termini de tres dies, comptats a partir del mateix dia en què hagi tingut lloc l'accés.

ANNEX 5. VEHICLES SINGULARS SEGONS CRITERIS D'UTILITZACIÓ I QUE PODEN OBTENIR UNA AUTORITZACIÓ D'ACCÉS I CIRCULACIÓ A LA ZBE

Els vehicles que poden obtenir una autorització d'accés i circulació a la ZBE per la seva singularitat d'ús o constitució són únicament els vehicles de les següents categories, definits de conformitat amb l'annex II del Reglament General de Vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre:

	CLASSIFICACIÓ PER GRUP D'UTILITZACIÓ (Annex II R.G.V)	**DESCRIPCIÓ**	**CATEGORIA HOMOLOGACIÓ**
05	Escola de conductors	Automòbil destinat a les pràctiques de conducció	N2, N3, M2, M3
10	Plataforma	Vehicle destinat al transport de mercaderies sobre una superfície plana sense proteccions laterals	N2, N3
12	Porta-contenidors	Vehicle construït per al transport de contenidors mitjançant dispositius expressament adequats per a la subjecció d'aquests	N2, N3
13	Gàbia	Vehicle especialment adaptat pel transport d'animals vius	N2, N3

15	Porta-vehicles	Vehicle especialment adaptat per al transport d'un altre o altres vehicles	N2
16	Silo	Vehicle concebut especialment per al transport de matèries sòlides, pulverulentes o granuloses en dipòsit tancat i amb o sense mitjans auxiliars per a la seva càrrega o descàrrega	N2, N3
17	Basculant	Vehicle previst de mecanisme que permet portar i/o girar la caixa per a realitzar la descàrrega lateral o del darrera	N2, N3
18	Dúmper	Camió basculant de construcció molt reforçada, de gran maniobrabilitat i apte per a tot terreny	N2, N3
19	Bateria recipients	Vehicle destinat al transport de càrrega en un grup de recipients fixes amb sistema de connexió entre ells	N2, N3
22	Blindats	Vehicle destinat al transport de persones i/o mercaderies, de caixa tancada reforçada especialment amb un blindatge.	N1, N2, N3
27	Cisterna	Vehicle destinat al transport a granel de líquids o de gasos liquats	N2, N3
28	Cisterna isoterma	Cisterna construïda amb parets aïllants que permeten limitar els intercanvis de calor entre l'interior i l'exterior	N2, N3
30	Cisterna frigorífica	Cisterna isoterma proveïda d'un dispositiu de producció de fred individual o col·lectiu per a diversos vehicles de transport (grup mecànic de compressió, màquina d'absorció, etc.) que permet baixar la temperatura a l'interior de la cisterna i mantenir-la després de manera permanent en uns valors determinats	N2, N3
31	Cisterna calorífica	Cisterna isoterma proveïda d'un dispositiu de producció de calor que permet elevar la temperatura a l'interior de la cisterna i mantenir-la després a un valor pràcticament constant	N2, N3
47	RTV	Vehicle especialment condicionat per emissores de ràdio i/o televisió	N1, N2, N3
49	Taller o laboratori	Vehicle condicionat per al transport d'eines i peces de recanvi que permetin efectuar reparacions	N1, N2, N3
50	Biblioteca	Vehicle adaptat i condicionat de forma permanent per a la lectura i exposició de llibres	N1, N2, N3, M3
51	Tenda	Vehicle especialment adaptat i condicionat de forma permanent per a la venda d'articles	N1, N2
52	Exposició o oficines	Vehicle especialment adaptat i condicionat de forma permanent per al seu ús com exposició o oficines	N2, N3
53	Grua d'arrossegament	Automòbil equipat amb dispositius que permeten, elevant-se parcialment, l'arrossegament d'un altre vehicle	N1, N2, N3
54	Grua d'elevació	Vehicle equipat amb dispositius que permeten elevar càrregues, però no transportar-les (no inclou els vehicles amb dispositius d'autocàrrega)	N1, N2, N3, N3G
56	Formigonera	Vehicle especialment construït per al transport d'elements constitutius del formigó, podent-se efectuar la seva mescla durant el transport.	N3, N3G

58	Vehicle per a fires	Vehicle adaptat per a maquinària de circ o fires recreatives ambulants	N1, N3
60	Extractor de fangs	Vehicle dotat d'una bomba d'absorció per a la neteja de pous negres i embornals	N2, N3
61	Autobomba	Vehicle equipat amb una autobomba de pressió per a moviment de materials fluïdificats	N2, N3
62	Grup electrògen	Vehicle dotat amb els elements necessaris per a la producció d'energia elèctrica	N2, N3
66	Bomba de formigonar	Vehicle autobomba especialment dissenyat per al moviment de formigó fluid	N3
67	Perforadora	Vehicle destinat a realitzar perforacions profundes a la terra	N2, N3
76	Reg asfàltic	Vehicle destinat a escampar i estendre sobre els diferents paviments betum asfàltic fluïdificat	N1, N2, N3
77	Pintabandes	Vehicle utilitzat per realitzar línies de senyalització en el sòl	N1, N2, N3
78	Llevaneus	Vehicle de motor destinat exclusivament a retirar la neu de les calçades i camins	N2, N3