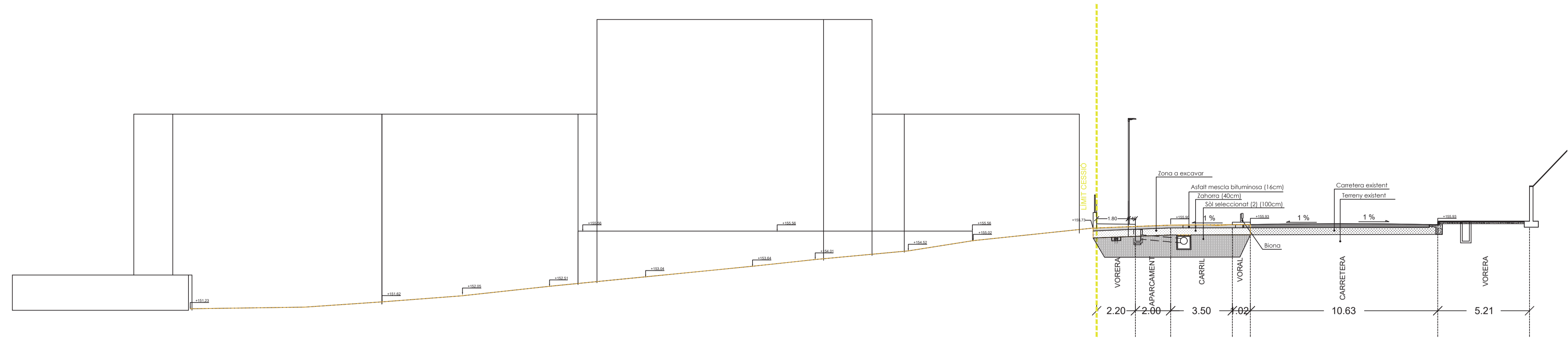
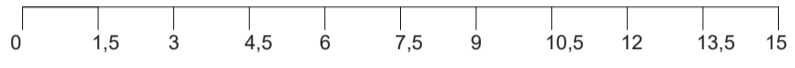
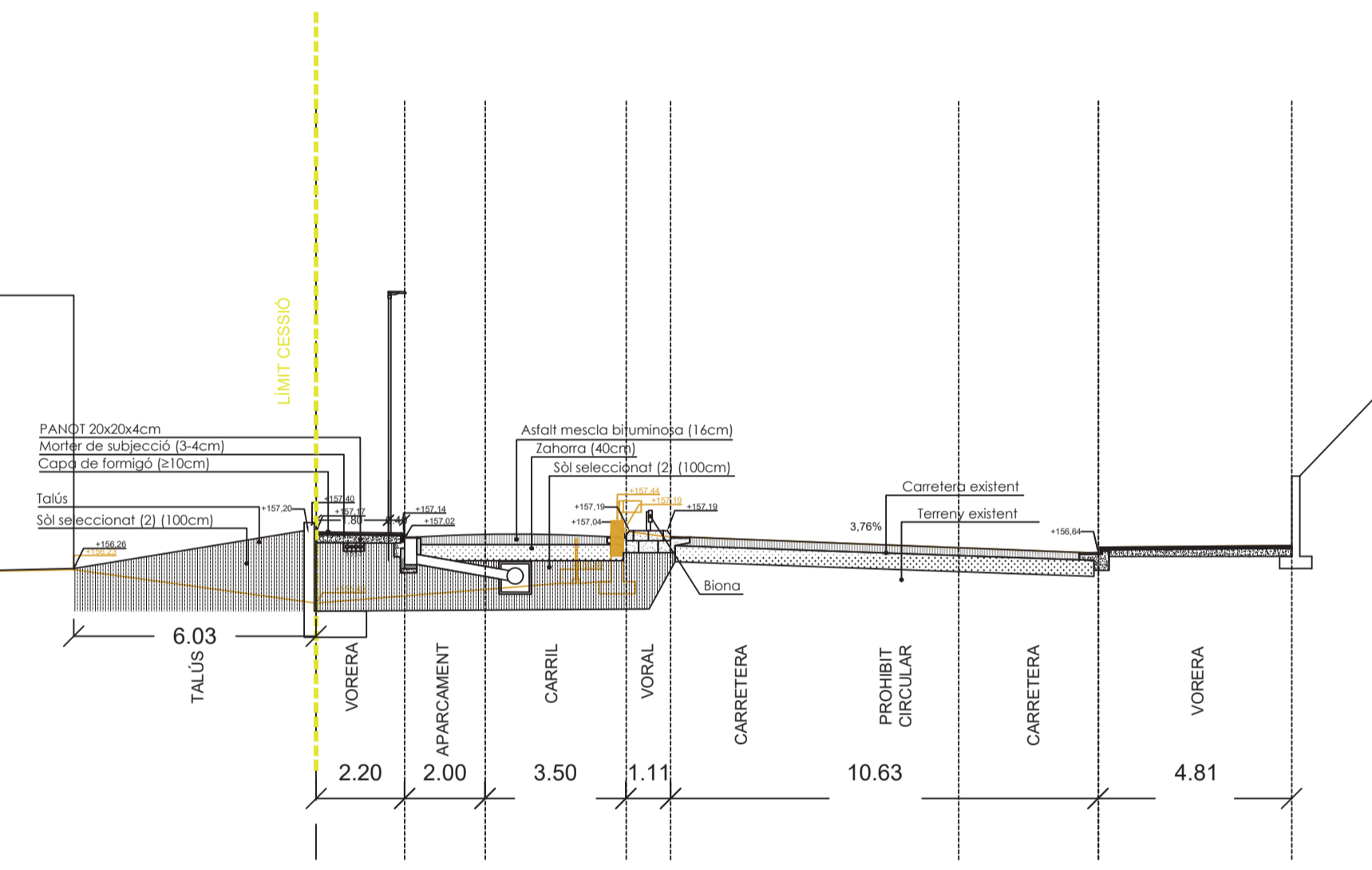
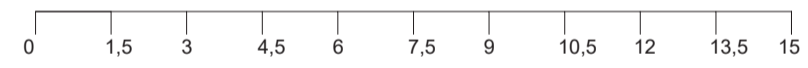


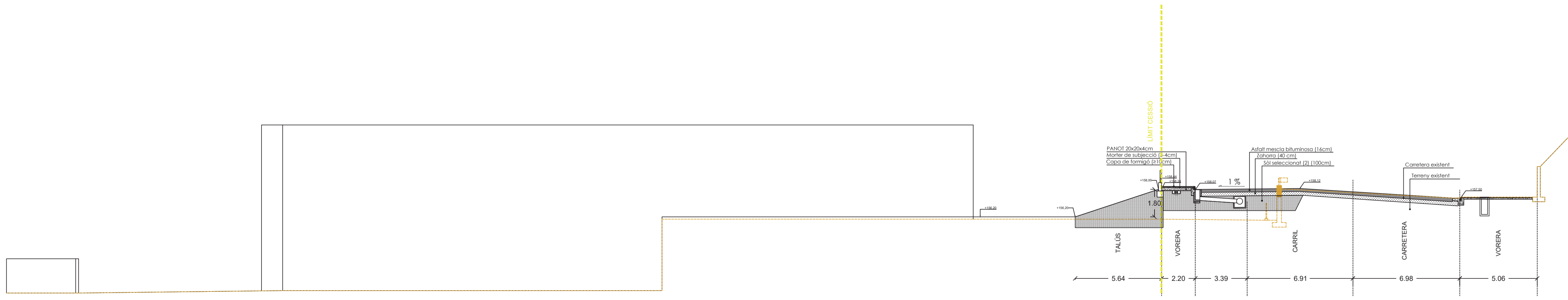
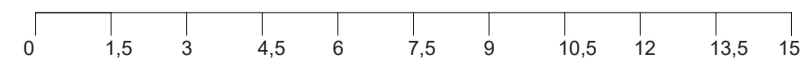
SECCIÓ A-A' ESTAT FINAL E:1/150




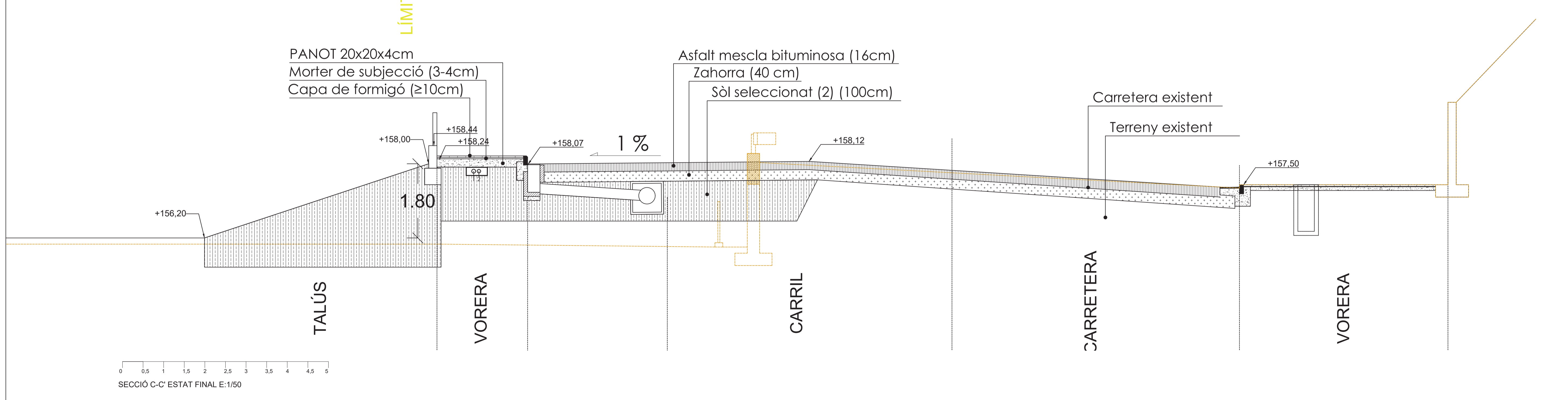
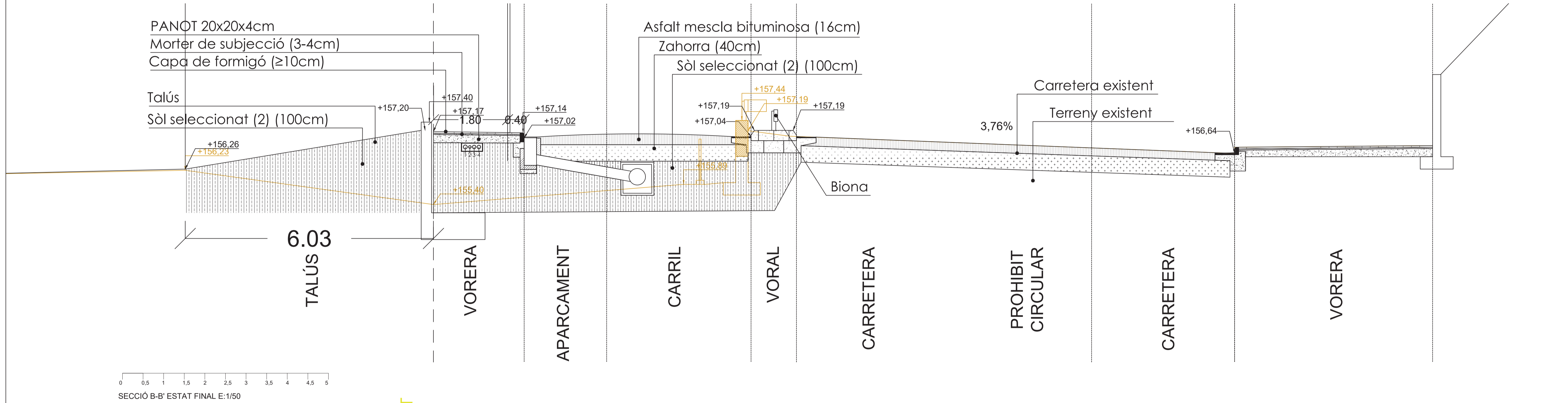
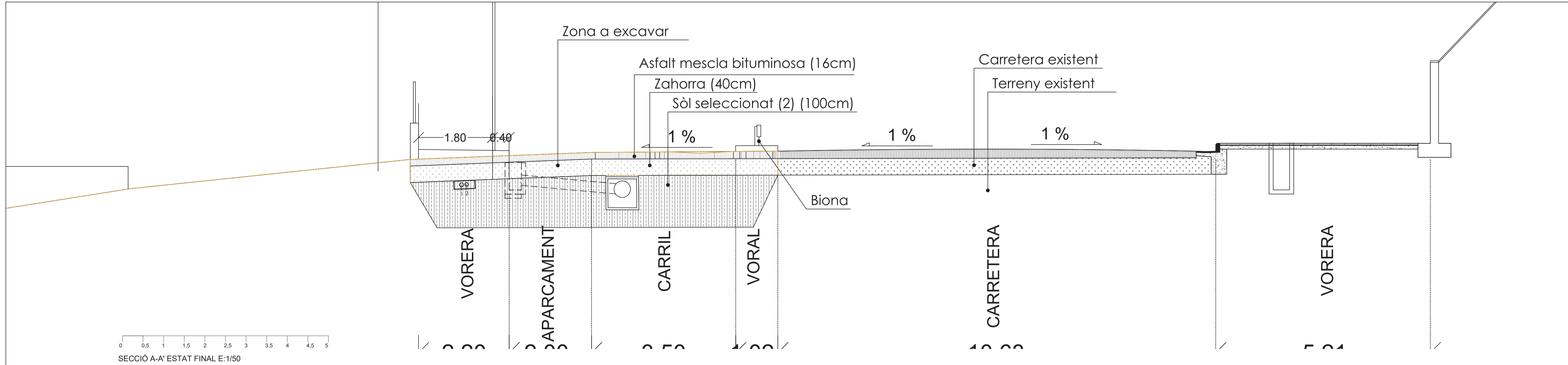
SECCIÓ B-B' ESTAT FINAL E:1/150



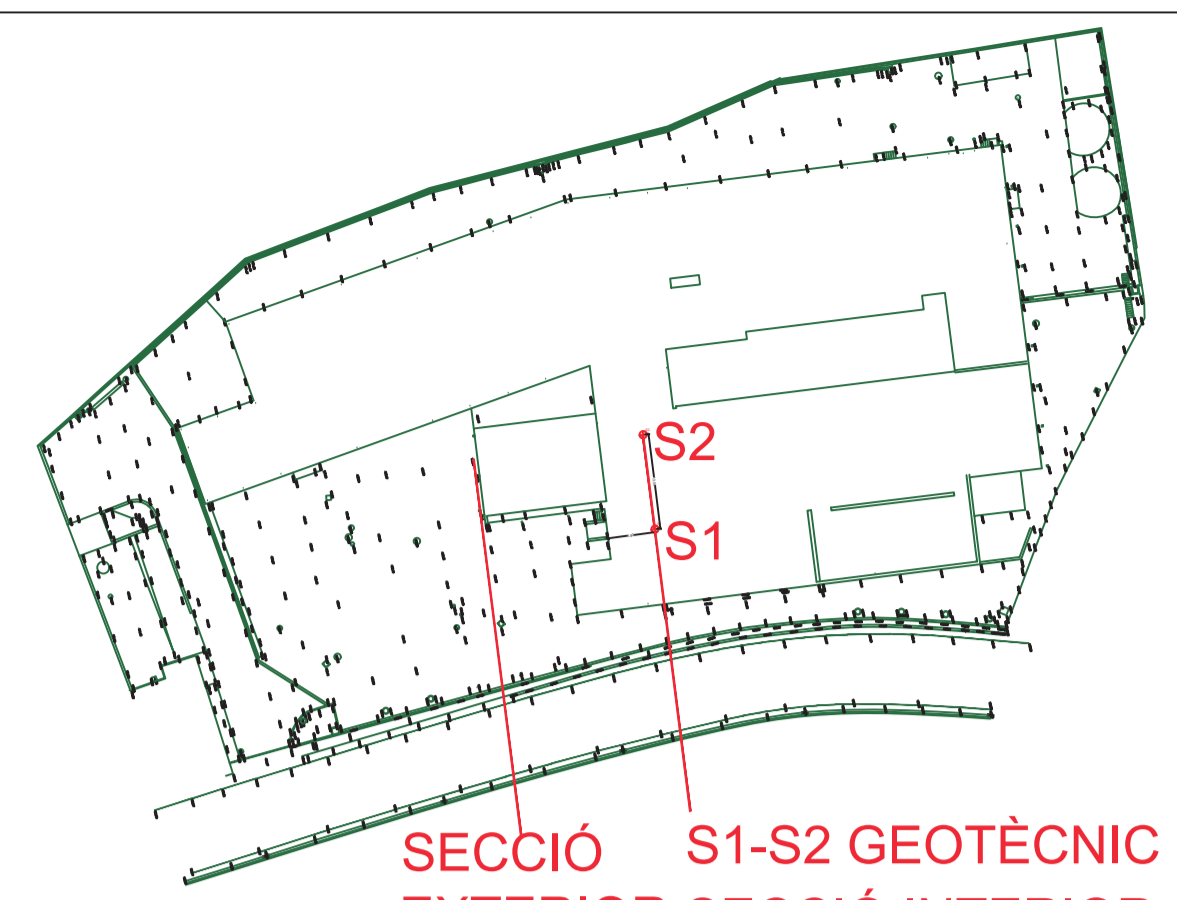
SECCIÓ C-C' ESTAT FINAL E:1/150



PROJECTE		PROJECTE D'URBANITZACIÓ DE LA NOVA SEU VESTILAB S.L.	
TÍTOL DEL PLÀNOL		SECCIONS TRANSVERSALS PROPOSTA	
ESCALES	DIN-A1: 1:150	DIN-A3: 1:300	
DADES GRLS.	PROJECTISTA	DATA	REVISIÓ
PLÀNOL I RUTA			
CLIENT		 clean room control Carretera de Terrassa 157-159 (BP-1503)	
AUTOR DEL PROJECTE		PERE JULIÀ ALSINA ARQUITECTE N° 74.875 JORDI VALLDAURA VERDAGUER ARQUITECTE N° 74.101	
TRANSVERSAL		ARQUITECTES	
N° DE PLÀNOL 13A ÚLTIMA MOD.			

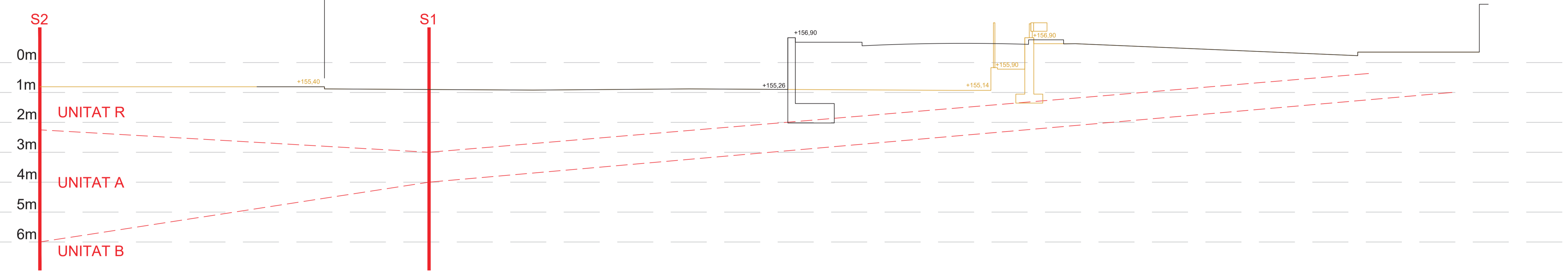


PROJECTE		PROJECTE D'URBANITZACIÓ DE LA NOVA SEU VESTILAB S.L.	
TÍTOL DEL PLÀNOL		SECCIONS TRANSVERSALS PROPOSTA ZOOM	
ESCALES		DIN-A1: 1:50	DIN-A3: 1:100
PLÀNOL I RUTA		DADES GRL'S	PROJECTISTA
CLIENT		DATA	REVISIÓ
AUTOR DEL PROJECTE		CARRETERA DE TERRASSA 157-159 (BP-1503)	
TRANSVERSAL		ARQUITECTES	
PERE JULIÀ ALSINA		ARQUITECTE N° 74.875	
JORDI VALLDAURA VERDAGUER		ARQUITECTE N° 74.101	
vestilab		clean room control	
N° DE PLÀNOL		13B	
ÚLTIMA MOD.			



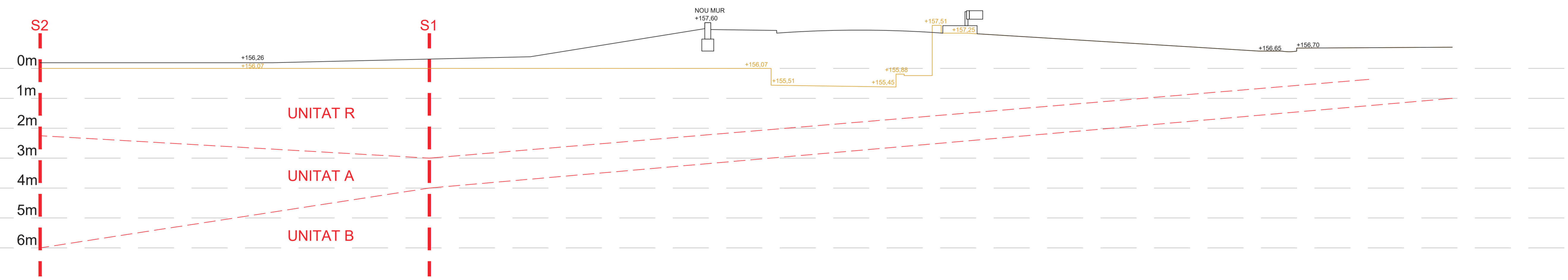
SECCIÓ S1-S2 GEOTÈCNIC EXTERIOR NAU  
SECCIÓ S1-S2 GEOTÈCNIC INTERIOR NAU

SECCIÓ S1-S2 GEOTÈCNIC ENTRADA EXTERIOR



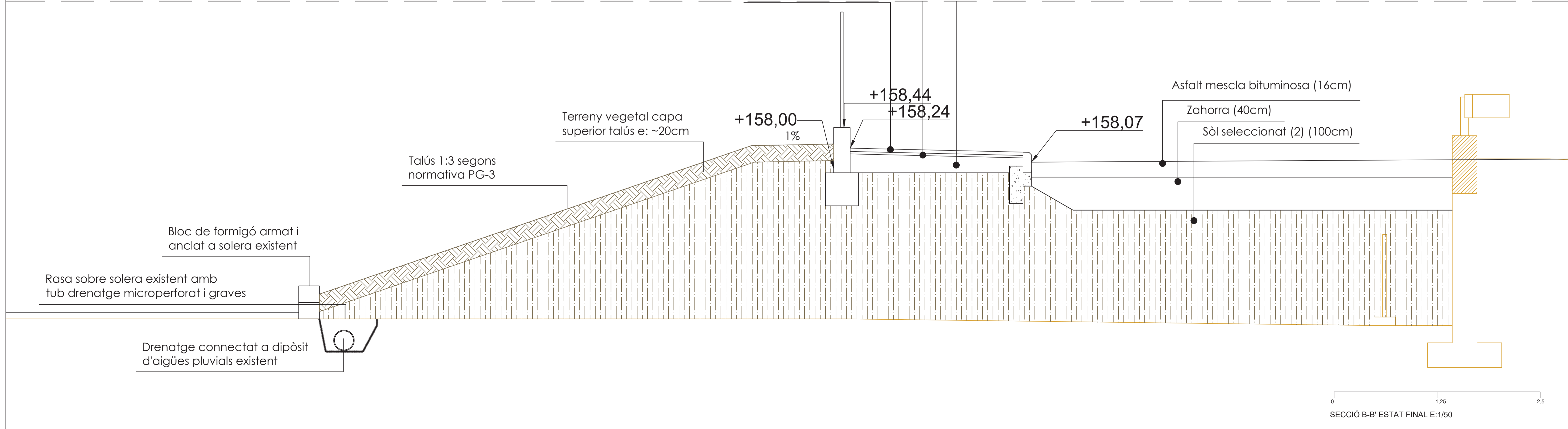
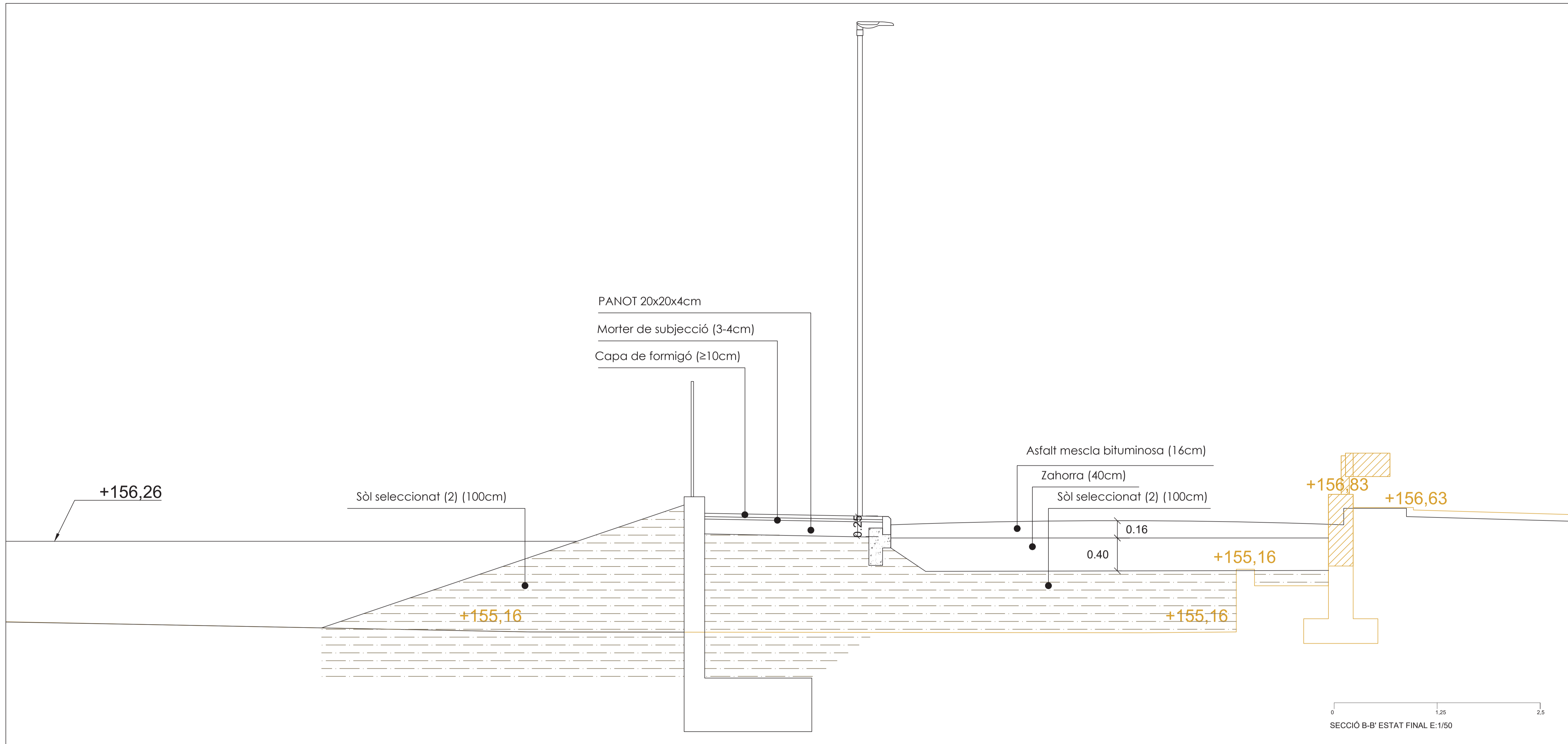
SECCIÓ B-B' ESTAT FINAL E:1/50

SECCIÓ EXTERIOR NAU  
PROJECCIÓ SECCIÓ S1-S2'



SECCIÓ B-B' ESTAT FINAL E:1/50

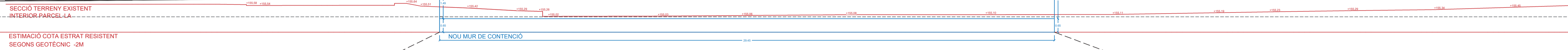
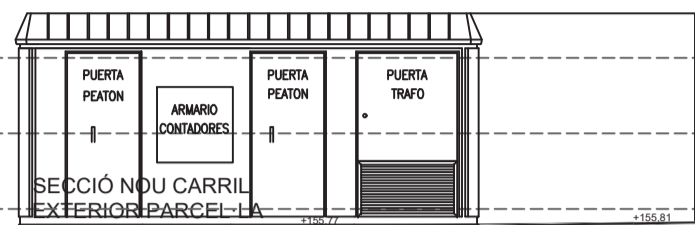
— SECCIÓ NOU VIAL  
- - - SECCIÓ COTA ESTRAT RESISTENT GEOTÈCNIC (estimació)  
— SECCIÓ TERRENY ACTUAL (enderroc)



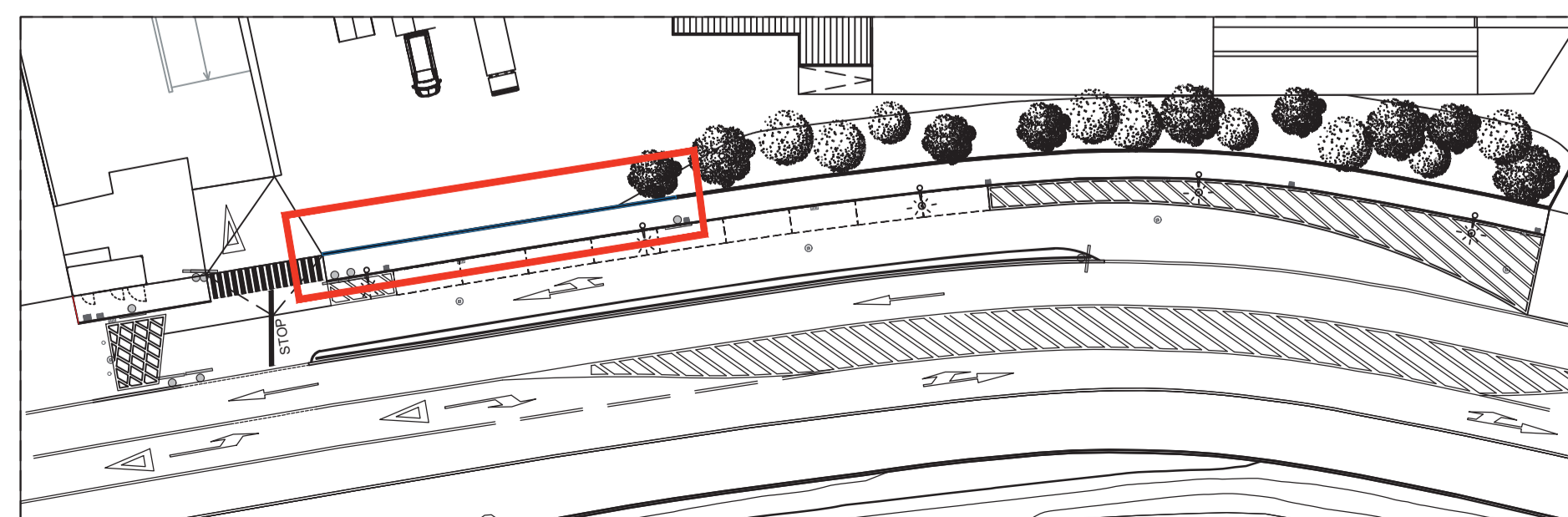
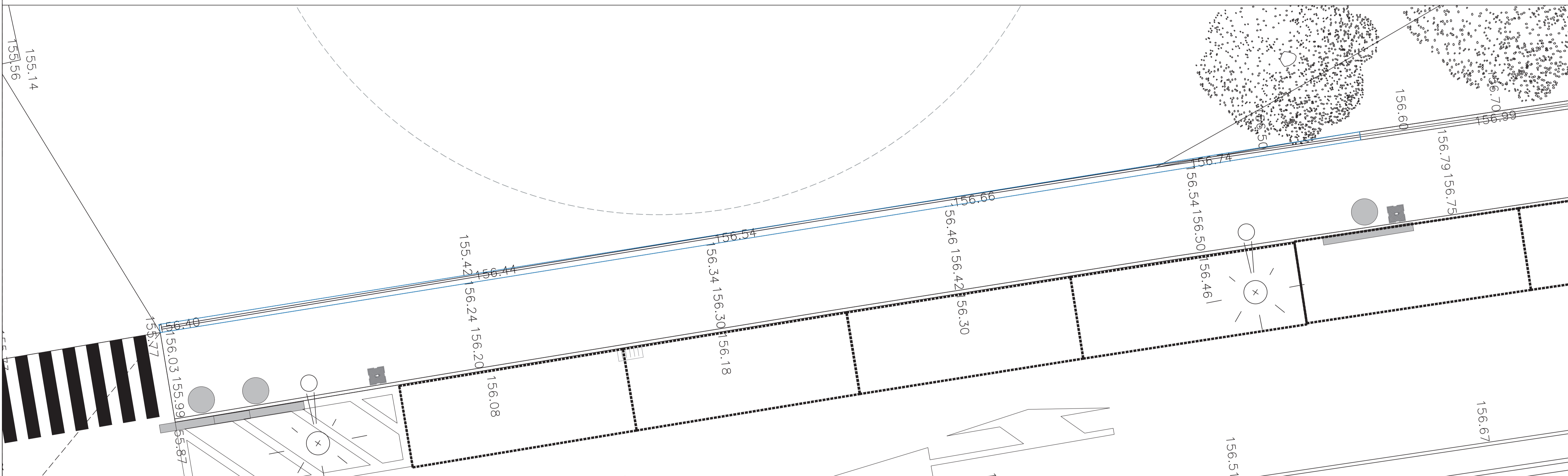
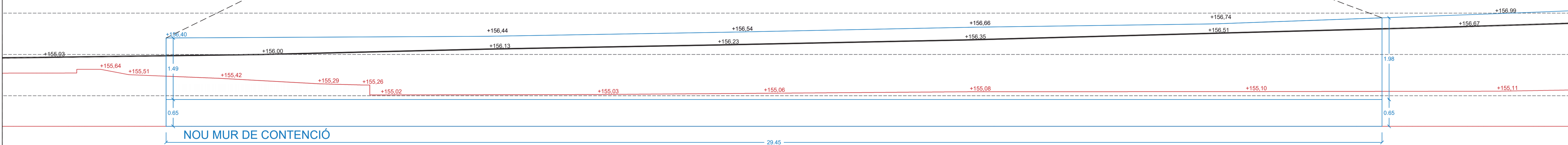
PLÀNOL I RUTA	
DADES GRUPOS PROJECTISTA	DATA
ESCALES	REVISIÓ
DIN-A1: 1:25	
DIN-A3: 1:50	

PROJECTE	PROJECTE D'URBANITZACIÓ DE LA NOVA SEU VESTILAB S.L.
TÍTOL DEL PLÀNOL	TERRAPLENAT SECCIÓ ESTAT FINAL
	MOVIMENT DE TERRES
Nº DE PLÀNOL	15
	ÚLTIMA MOD.

SECCIÓ LONGITUDINAL MUR DE CONTENCIÓ



ALÇAT MUR DE CONTENCIÓ



- SECCIÓ NOU VIAL
- - - SECCIÓ TERRENY EXISTENT INTERIOR PARCEL·LA
- ESTIMACIÓ COTA ESTRAT RESISTENT SEGONS GEOTÈCNIC
- MURET EXISTENT INTERIOR PARCEL·LA (endarrerç)
- NOU MUR DE CONTENCIÓ

PLANTA I SECCIÓ E:1/150

**TRANSVERSAL**  
ARQUITECTES

AUTOR DEL PROJECTE  
PERE JULIÀ ALSINA  
ARQUITECTE N° 74.875  
JORDI VALLDAURA VERDAGUER  
ARQUITECTE N° 74.101

**vestilab**  
clean room control  
Carretera de Terrassa 157-159 (BP-1503)

CLIENT

DADES GR·LS  
PROJECTISTA  
DATA  
REVISIÓ

PROJECTE  
PROJECTE D'URBANITZACIÓ DE LA NOVA SEU VESTILAB S.L.  
TÍTOL DEL PLANO L  
SECCIÓ LONGITUDINAL CARRER PROPOSTA ZOOMS

N° DE PLANO L  
16  
ÚLTIMA MOD.

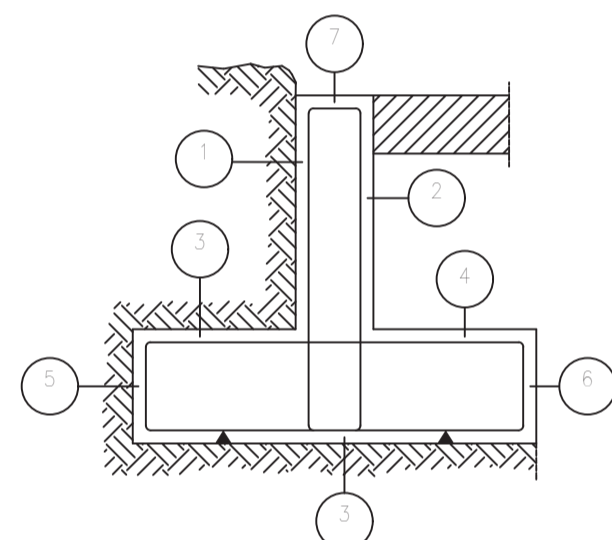
Características de los materiales - Muros de contención

Materiales	Hormigón						Acero		
	Control			Características			Control		Características
Elemento Zona/Planta	Nivel Control	Coef. Ponde.	Tipo	Consistencia	Tamaño máx. árido	Exposición Ambiente	Nivel Control	Coef. Ponde.	Tipo
	Estadístico	$\gamma_c=1.50$	HA-.....	Blanda (8-9 cm)	20/30 mm		Normal	$\gamma_s=1.15$	B.....S
	Estadístico	$\gamma_c=1.50$	HA-.....	Blanda (8-9 cm)	20/30 mm		Normal	$\gamma_s=1.15$	B.....S
	Estadístico	$\gamma_c=1.50$	HA-.....	Blanda (8-9 cm)	20/30 mm		Normal	$\gamma_s=1.15$	B.....S
Ejecución (Acciones)	Normal	$\gamma_G=1.50$ $\gamma_Q=1.60$	Adaptado a la Instrucción EHE						
Exposición/ambiente	Terreno	Terreno protegido u hormigón de limpieza			I	IIa	IIb	IIIa	
Recubrimientos nominales (mm)	80	Ver Exposición/Ambiente			30	35	40	45	

Notas

- Control Estadístico en EHE, equivale a control normal
- Solapes según EHE
- El acero utilizado deberá estar garantizado con un distintivo reconocido: Sello CIETSID, CC-EHE, ...

Recubrimientos nominales



- 1.- Recubrimiento pantalla, lateral contacto terreno  $\geq 8$  cm.
- 2.- Recubrimiento pantalla, lateral libre interior 3.5 cm.
- 3a.- Recubrimiento zapata, horizontal contacto terreno  $\geq 8$  cm.
- 3b.- Recubrimiento zapata con hormigón de limpieza 4 cm.
- 4.- Recubrimiento zapata, superior libre 4/5 cm.
- 5.- Recubrimiento zapata, lateral contacto terreno  $\geq 8$  cm.
- 6.- Recubrimiento zapata, lateral libre 4/5 cm.
- 7.- Recubrimiento superior en coronación 3.5 cm.

Datos geotécnicos

- Tensión admisible del terreno considerada = ..... MPa (.....Kg/cm2)

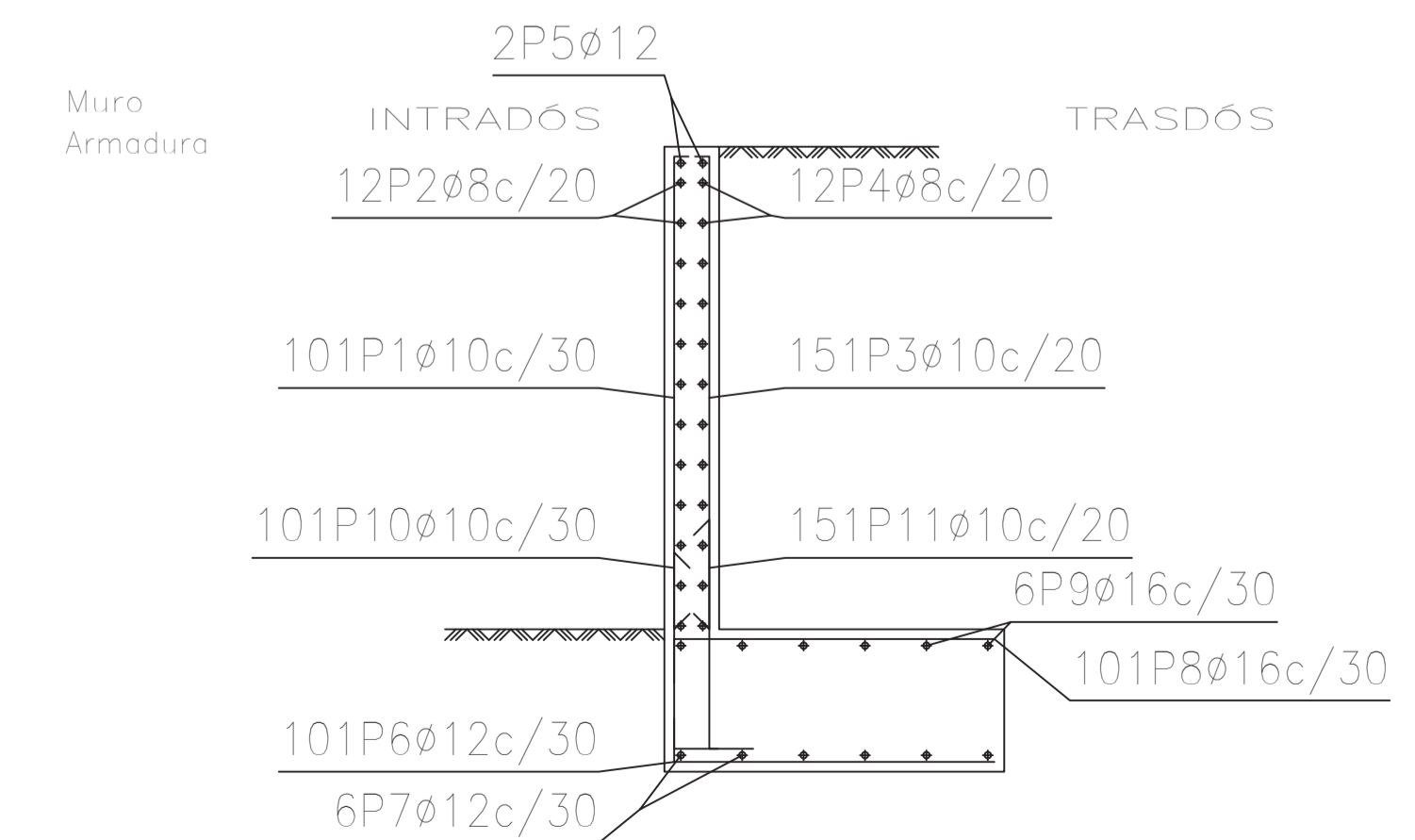
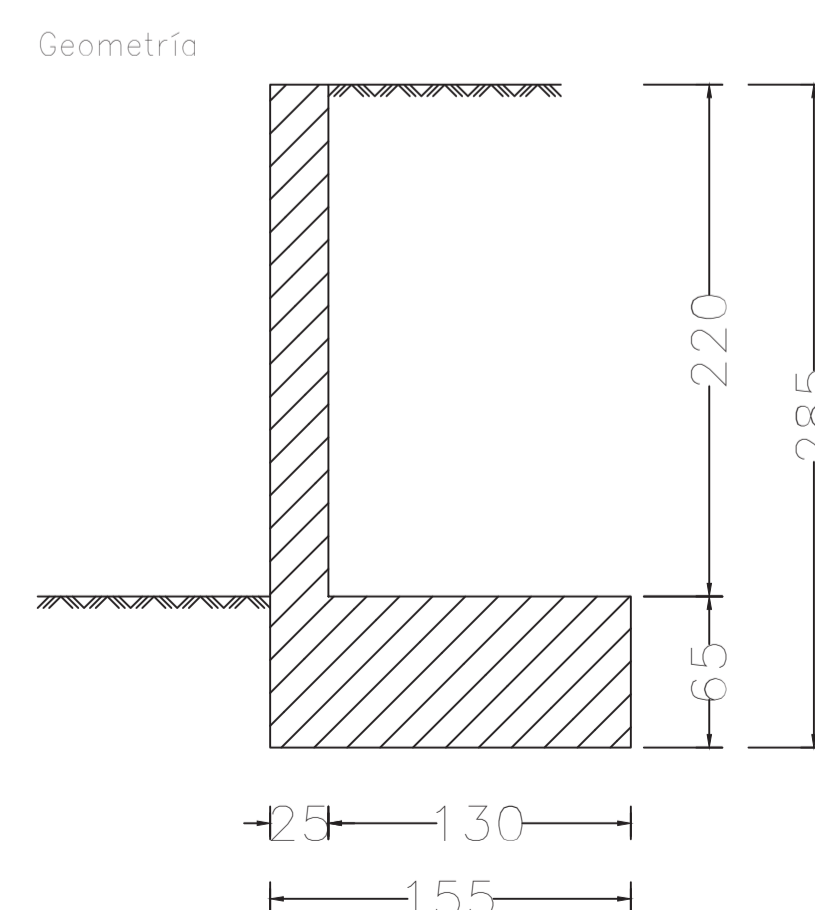
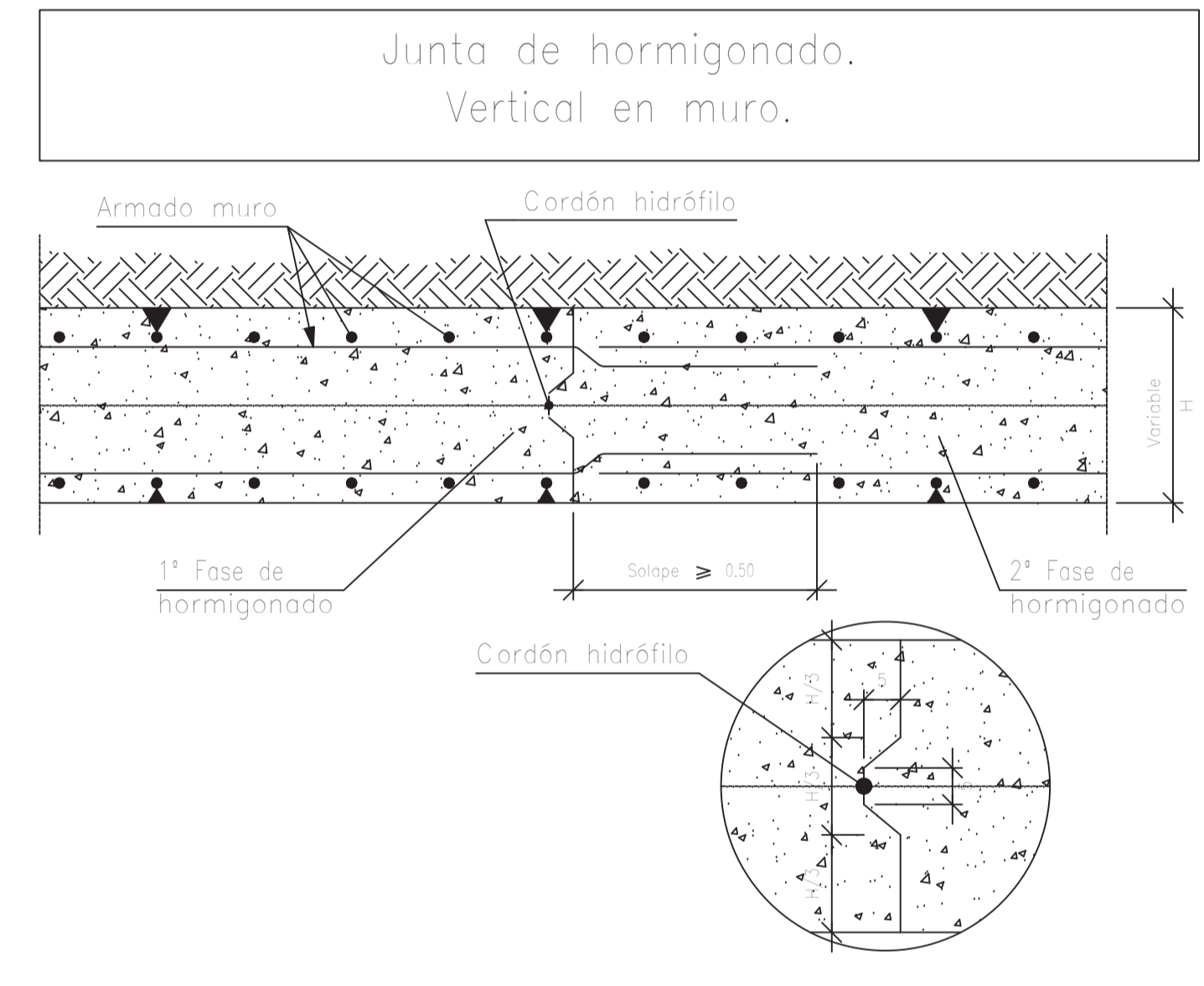
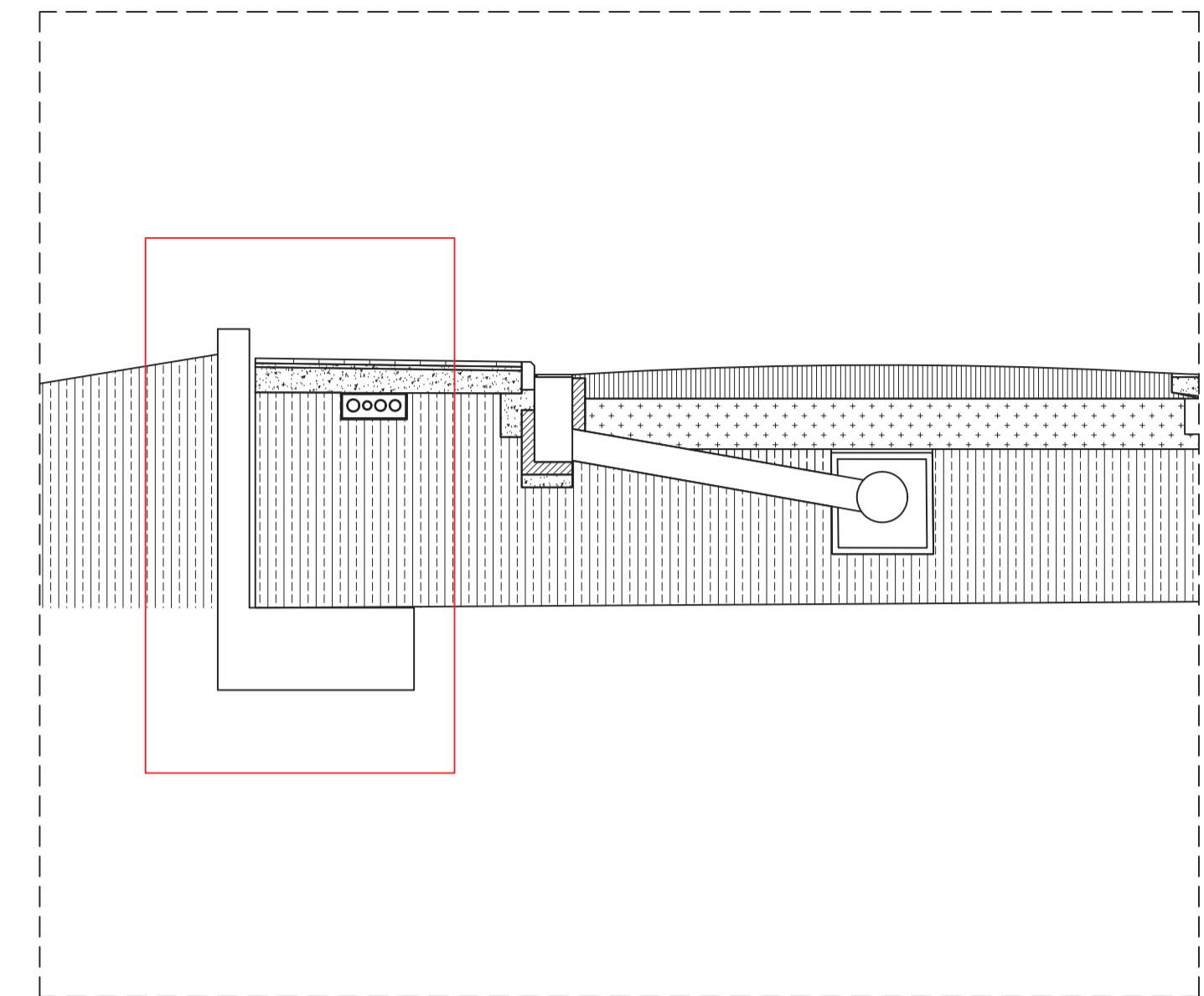
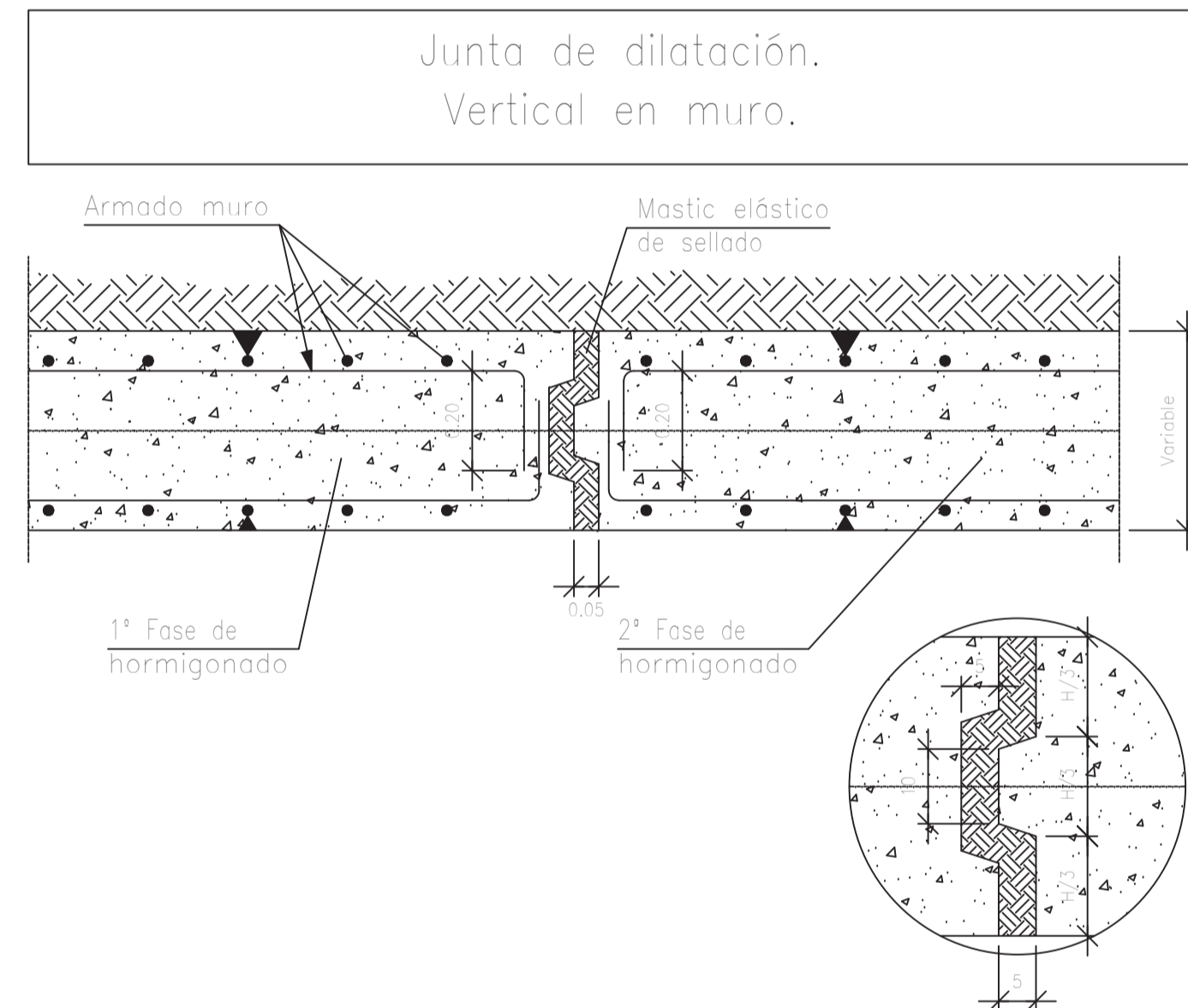
Longitudes de solape de armaduras verticales en muros. Lb

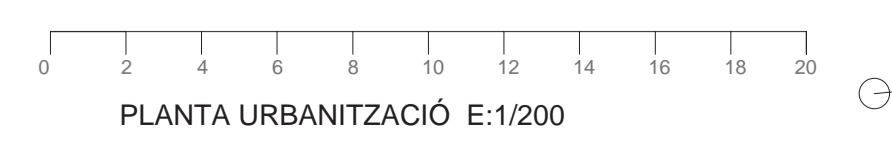
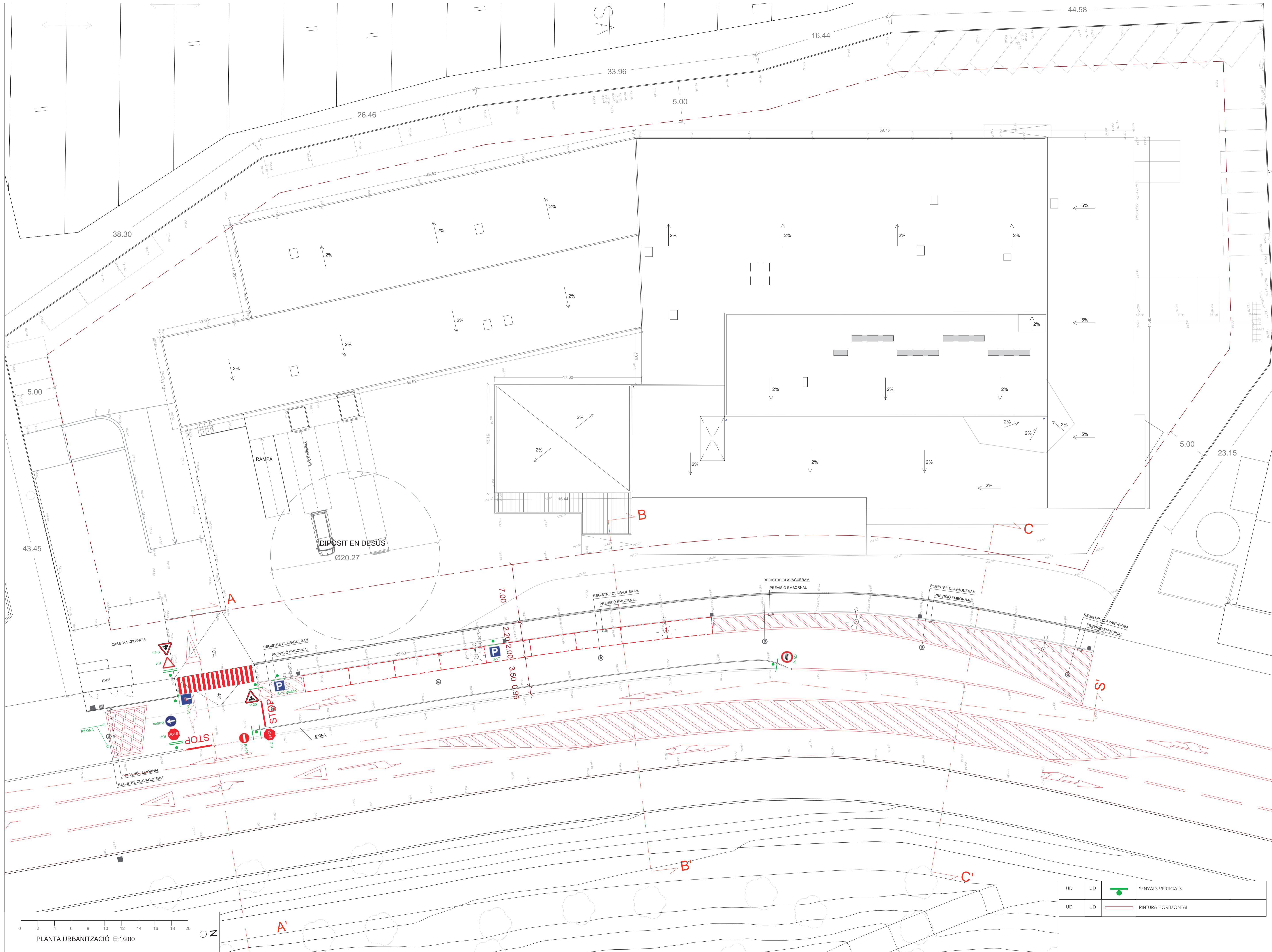
Armadura	Sin acciones dinámicas		Con acciones dinámicas	
	B 400 S	B 500 S	B 400 S	B 500 S
$\leq \phi 10$	25 cm	30 cm	40 cm	45 cm
$\phi 12$	25 cm	30 cm	40 cm	50 cm
$\phi 14$	40 cm	45 cm	50 cm	60 cm
$\phi 16$	45 cm	50 cm	60 cm	70 cm
$\phi 20$	60 cm	65 cm	80 cm	100 cm
$\phi 25$	80 cm	100 cm	110 cm	130 cm

Nota: Válido para hormigón Fck  $\geq 25$  N/mm<sup>2</sup>  
Si Fck  $\geq 30$  N/mm<sup>2</sup> podrán reducirse dichas longitudes, de acuerdo al Art. 66 de la EHE

muro carretera vestilab  
Norma: EHE-08 (España)  
Hormigón: HA-25,  $\gamma_c=1.5$   
Acero de barras: B 500 S,  $\gamma_s=1.15$   
Tipo de ambiente: Clase IIa  
Recubrimiento en el intradós del muro: 3.0 cm  
Recubrimiento en el trasdós del muro: 3.0 cm  
Recubrimiento superior de la cimentación: 5.0 cm  
Recubrimiento inferior de la cimentación: 5.0 cm  
Recubrimiento lateral de la cimentación: 7.0 cm  
Tamaño máximo del árido: 30 mm  
Escala: 1:50

Muro											
POSICIÓN	$\phi$ mm	NOM. PIEZAS	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL cm	PESO kg/m	PESO kg				
1	10	101	2.31	16 215	232.81	0.62	143.53				
2	12	29.86		2986	358.32	0.39	141.40				
3	10	151	2.31	16 215	348.06	0.62	214.59				
4	12	29.86		2986	358.32	0.39	141.40				
5	12	2	29.86		59.72	0.89	53.02				
6	12	101	1.68	28 140	170.08	0.89	151.01				
7	12	6	29.86		179.16	0.89	159.06				
8	16	101	1.59	19 140	160.79	1.58	253.78				
9	16	6	29.86		179.16	1.58	282.77				
10	10	101	1.22	30 92	123.32	0.62	76.03				
11	10	151	1.37	30 107	207.02	0.62	127.64				
						$\phi 8$	716.64	0.39	282.80		
						$\phi 10$	911.21	0.62	561.79		
						$\phi 12$	408.96	0.89	363.09		
						$\phi 16$	339.95	1.58	536.55		
B 500 S, $\gamma_s=1.15$						Peso total		1744.23			
						Peso total con mermas (10,00%)		1918.65			





UD	UD		SENYALS VERTICALS
UD	UD		PINTURA HORIZONTAL

**PROJECTE**  
 PROJECTE D'URBANITZACIÓ DE LA NOVA SEU VESTILAB S.L.  
 TÍTOL DEL PLÀNOL  
 PLANTA GENERAL PROPOSTA MOBILITAT

**PLÀNOL I RUTA**

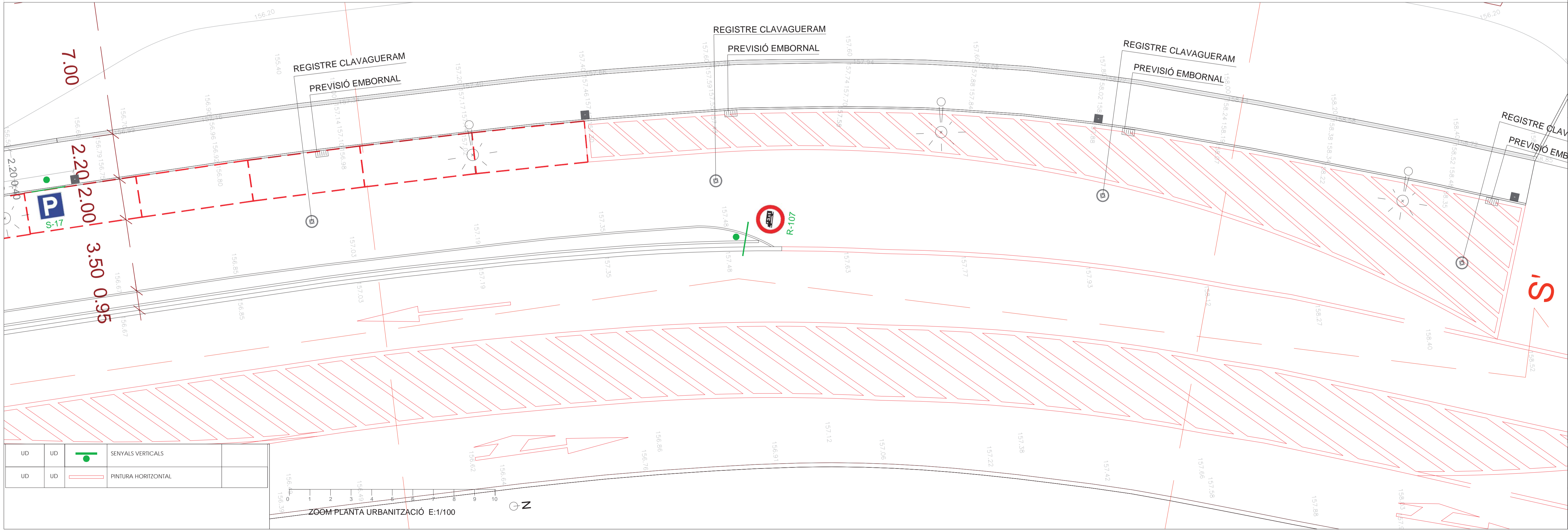
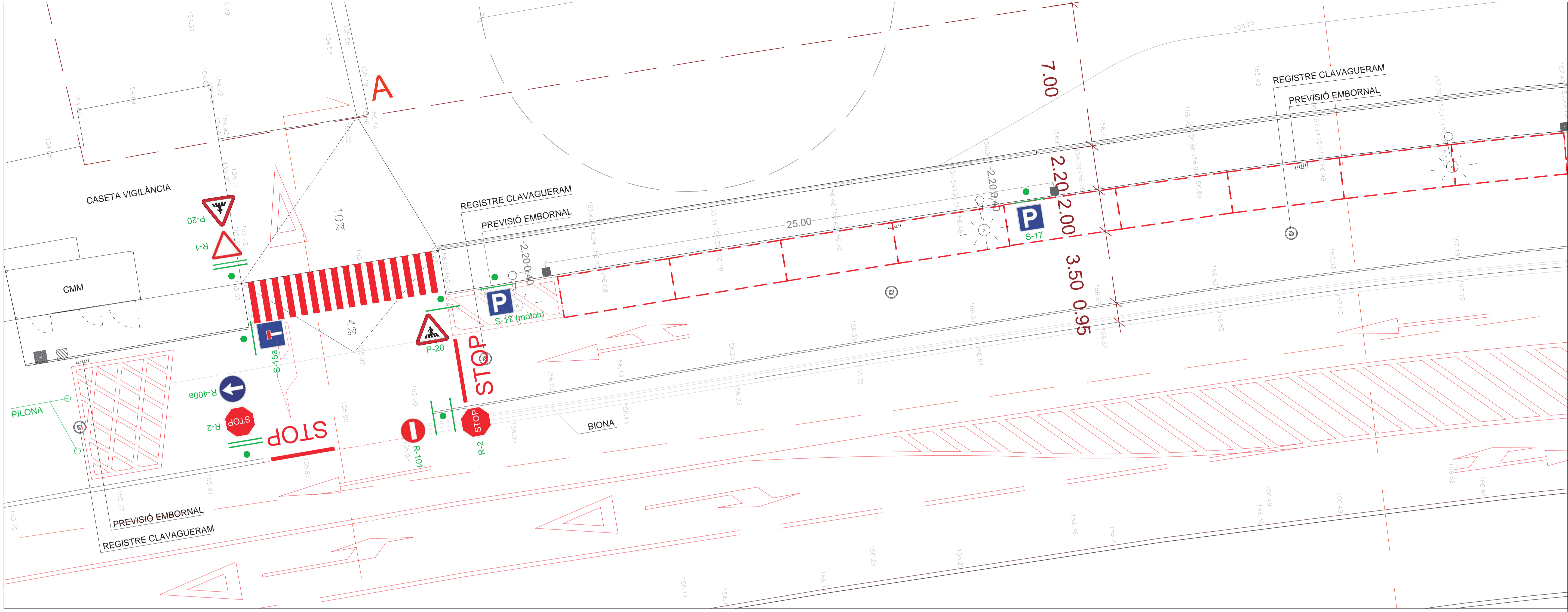
ESCALES  
 DIN-A1: 1:200  
 DIN-A3: 1:400

DADES G.R.L.S.  
 PROJECTISTA  
 DATA  
 REVISIÓ

**CLIENT**  
 TRANSEVERSA  
 ARQUITECTES  
 PERE JULIÀ ALSINA  
 ARQUITECTE Nº 74.875  
 JORDI VALLDAURA VERDAGUER  
 ARQUITECTE Nº 74.101

**AUTOR DEL PROJECTE**  
 TRANSEVERSA  
 ARQUITECTES

Nº DE PLÀNOL  
 18A  
 ÚLTIMA MOD.



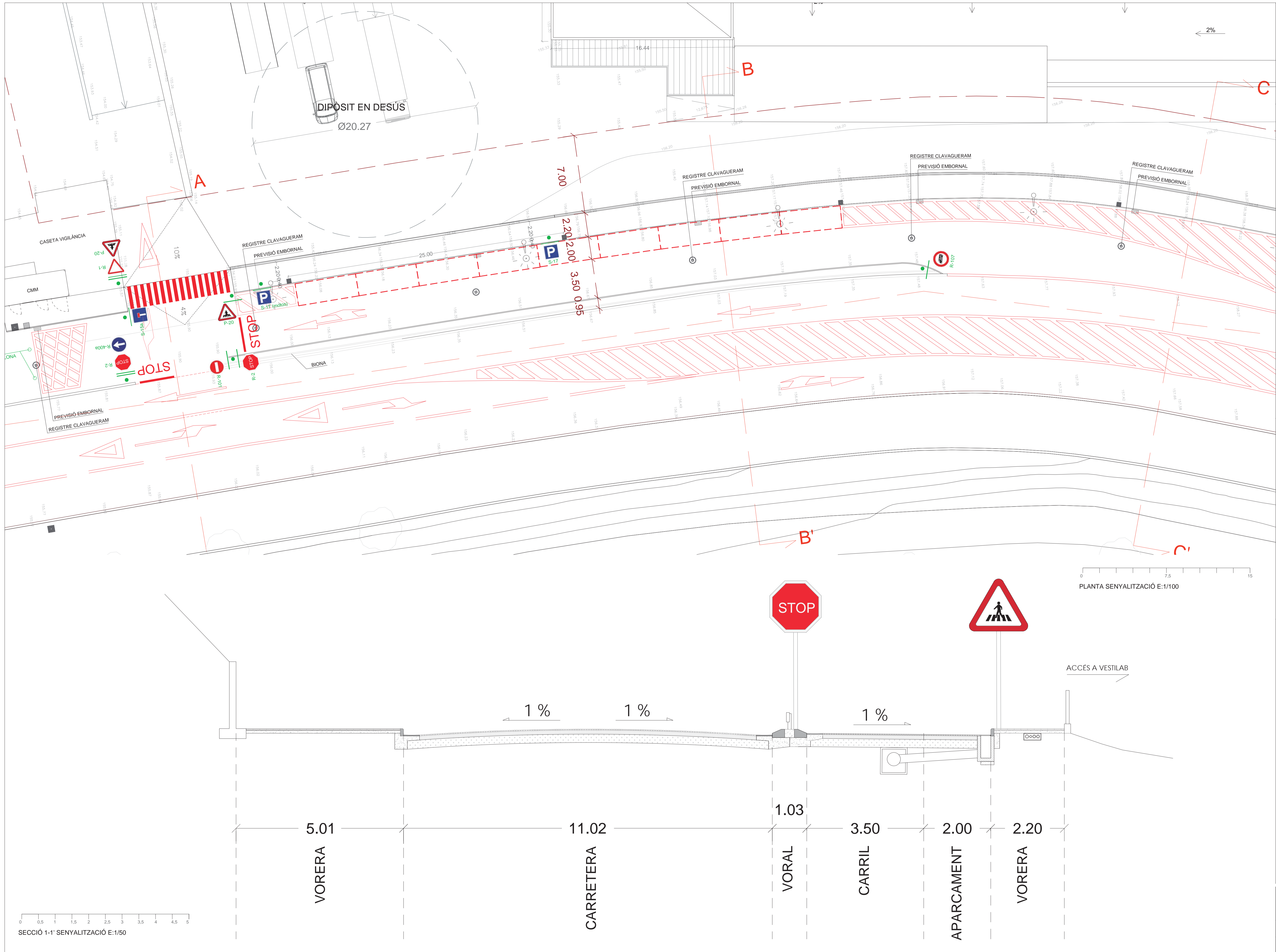
UD	UD		SENYALS VERTICALS
UD	UD		PINTURA HORIZONTAL



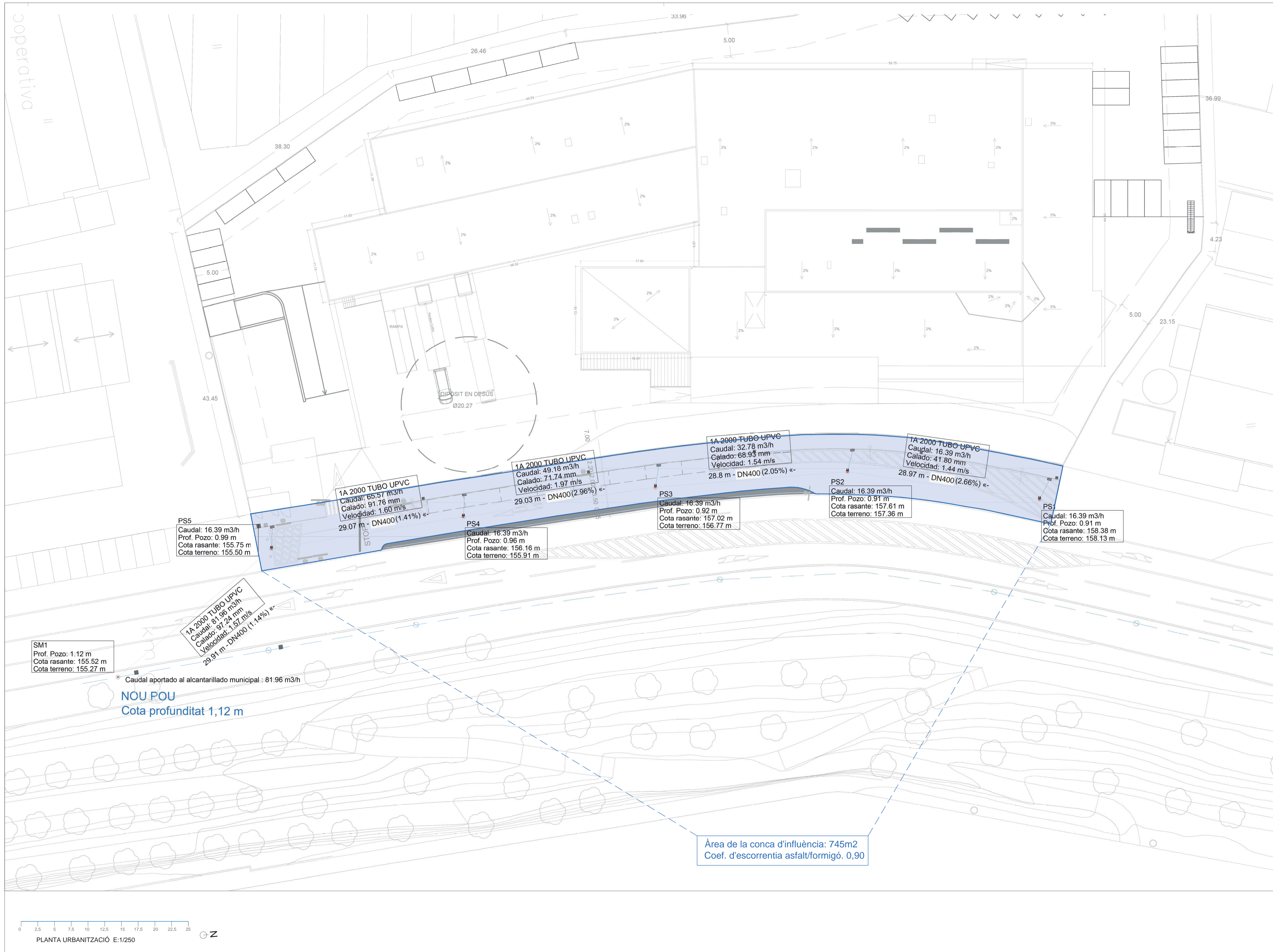
ZOOM PLANTA URBANITZACIÓ E:1/100

PROJECTE	PROJECTE D'URBANITZACIÓ DE LA NOVA SEU VESTILAB S.L.	
	TÍTOL DEL PLANO L PLANTA GENERAL PROPOSTA ZOOM	
PLANO I RUTA	ESCALES	DADES G.R.L.S.
	DIN-A1: 1:100	PROJECTISTA
CLIENT	DIN-A3: 1:200	DATA
		REVISIÓ
AUTOR DEL PROJECTE	PERE JULIÀ ALSINA	
	ARQUITECTE Nº 74.875	
CLIENT	JORDI VALLDAURA VERDAGUER	
	ARQUITECTE Nº 74.101	
<b>vestilab</b> clean room control Carretera de Terrassa 157-159 (BP-1503)		
TRANSVERSAL ARQUITECTES		
Nº DE PLÀNOL 18B ÚLTIMA MOD.		



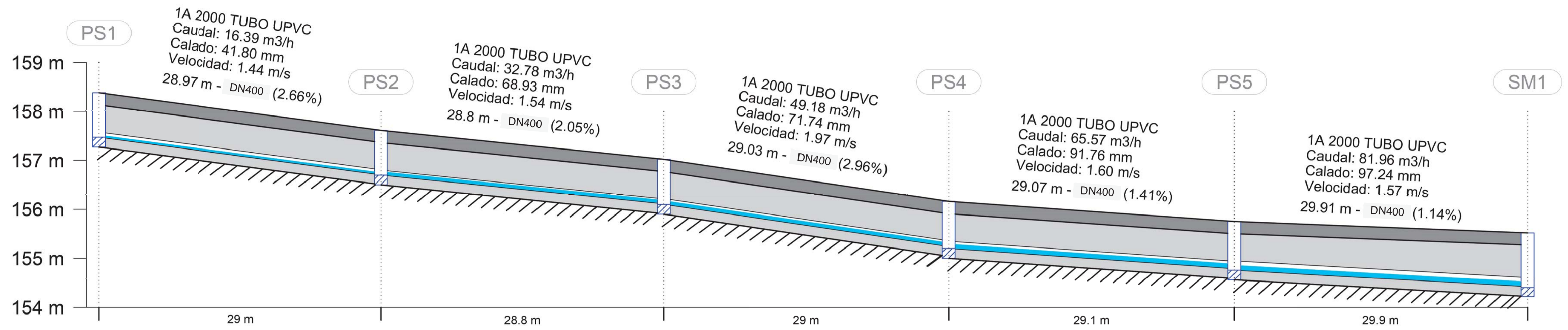


<b>TRANSVERSAL</b> ARQUITECTES	
AUTOR DEL PROJECTE PERE JULIÀ ALSINA ARQUITECTE Nº 74.875 JORDI VALLDAURA VERDAGUER ARQUITECTE Nº 74.101	
CLIENT <b>vestilab</b> clean room control Carretera de Terrassa 157-159 (BP-1503)	
PROJECTE PROJECTE D'URBANITZACIÓ DE LA NOVA SEU VESTILAB S.L.	PLÀNOL I RUTA
TÍTOL DEL PLÀNOL MOBILITAT SECCIÓ TRANSVERSAL	DADES G.R.L.S. PROJECTISTA DATA REVISIÓ
Nº DE PLÀNOL 19 ÚLTIMA MOD.	ESCALES DIN-A1: 1:50 / 1:150 DIN-A3: 1:100 / 1:300



PROJECTE	PROJECTE D'URBANITZACIÓ DE LA NOVA SEU VESTILAB S.L.	
	TÍTOL DEL PLÀNOL	CLAVEGUERAM PLANIA PROPOSTA
PLÀNOL I RUTA	ESCALES	DIN-A1: 1:250 DIN-A3: 1:500
	DADES G.R.L.S.	PROJECTISTA DATA REVISIÓ
CLIENT	<b>vestilab</b> clean room control Carretera de Terrassa 157-159 (BP-1503)	
AUTOR DEL PROJECTE	PERE JULIÀ ALSINA ARQUITECTE Nº 74.875 JORDI VALLDAURA VERDAGUER ARQUITECTE Nº 74.101	
<b>TRANSVERSAL</b> ARQUITECTES		
Nº DE PLÀNOL	21A	
ÚLTIMA MOD.		

Escala Vertical: 1/100



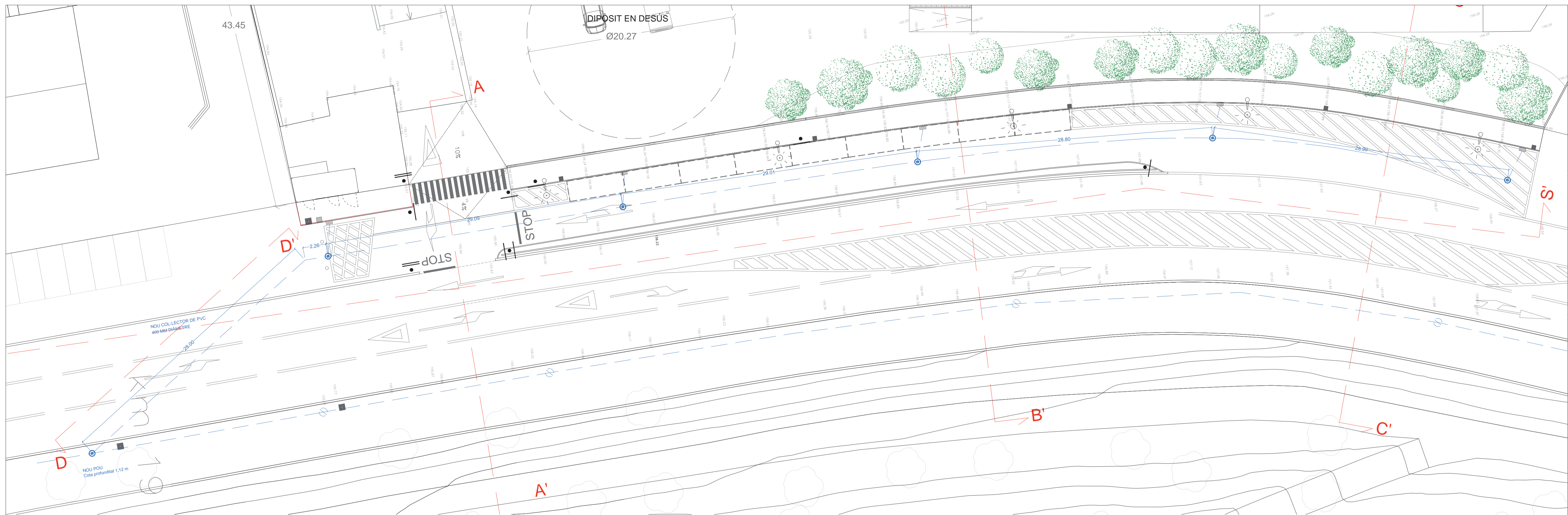
Distancia al origen (m)	0.00	28.97	28.80	57.83	86.90	116.81
Cota rasante (m)	158.38	157.61	157.02	156.16	155.75	155.52
Cota terreno (m)	158.13	157.36	156.77	155.91	155.50	155.27
Prof. Pozo (m)	0.91	0.91	0.92	0.96	0.99	1.12
Profundidad entrada conducción (m)		0.91	0.91	0.92	0.96	1.10
Profundidad salida conducción (m)	0.91	0.91	0.92	0.96	0.99	
Profundidad excavación entrada (m)		1.11	1.11	1.12	1.16	1.30
Profundidad excavación salida (m)	1.11	1.11	1.12	1.16	1.19	

Escala Horizontal: 1/500

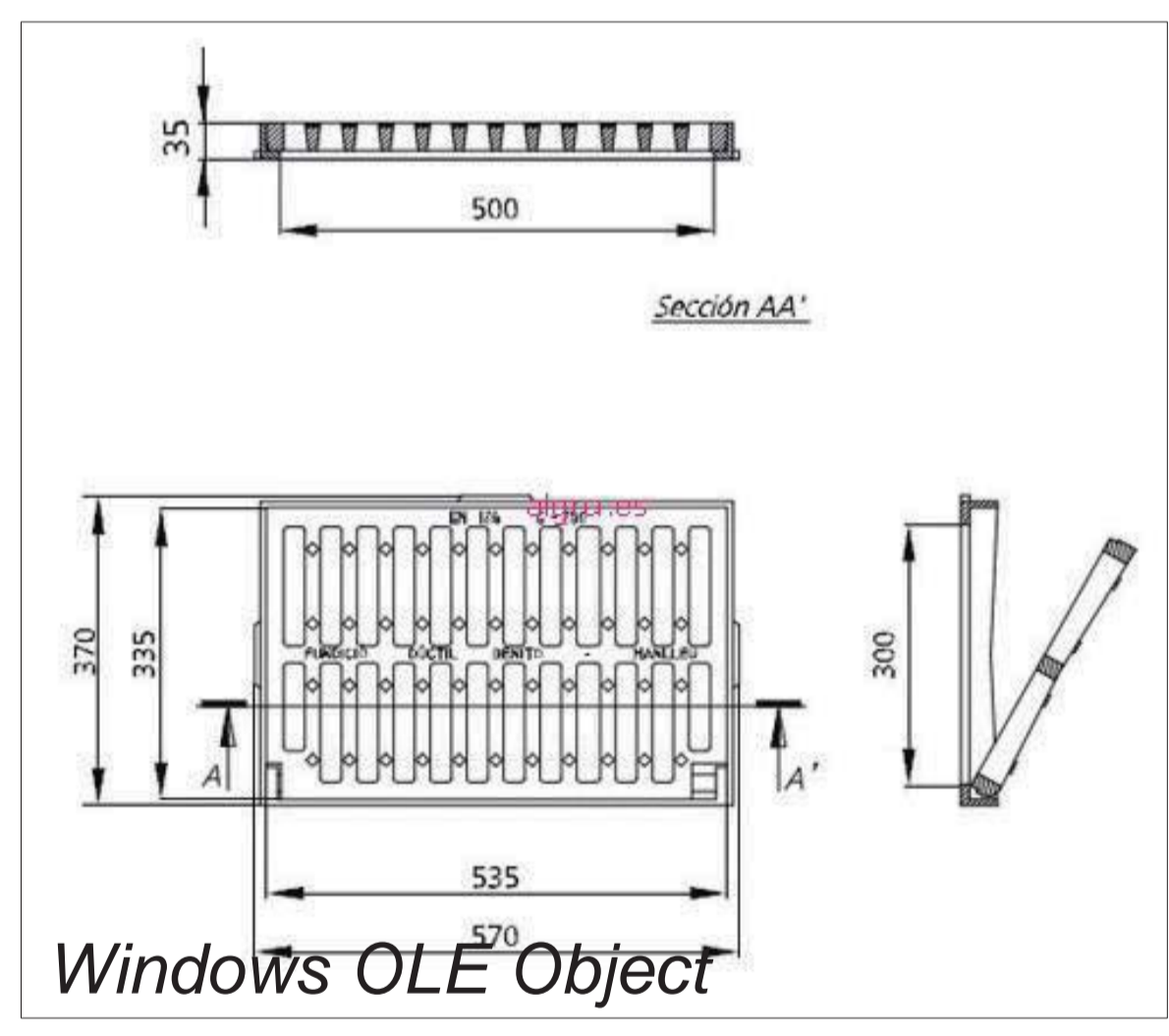
Materiales	Descripción	Longitud (m)
1A 2000 TUBO UPVC	DN400	57.77
1A 2000 TUBO UPVC	DN400	29.03
1A 2000 TUBO UPVC	DN400	29.07
1A 2000 TUBO UPVC	DN400	29.91

Descripción	Vol. excavado (m <sup>3</sup> )	Vol. arenas (m <sup>3</sup> )	Vol. zahorras (m <sup>3</sup> )
Terrenos cohesivos	131.27	66.11	63.00

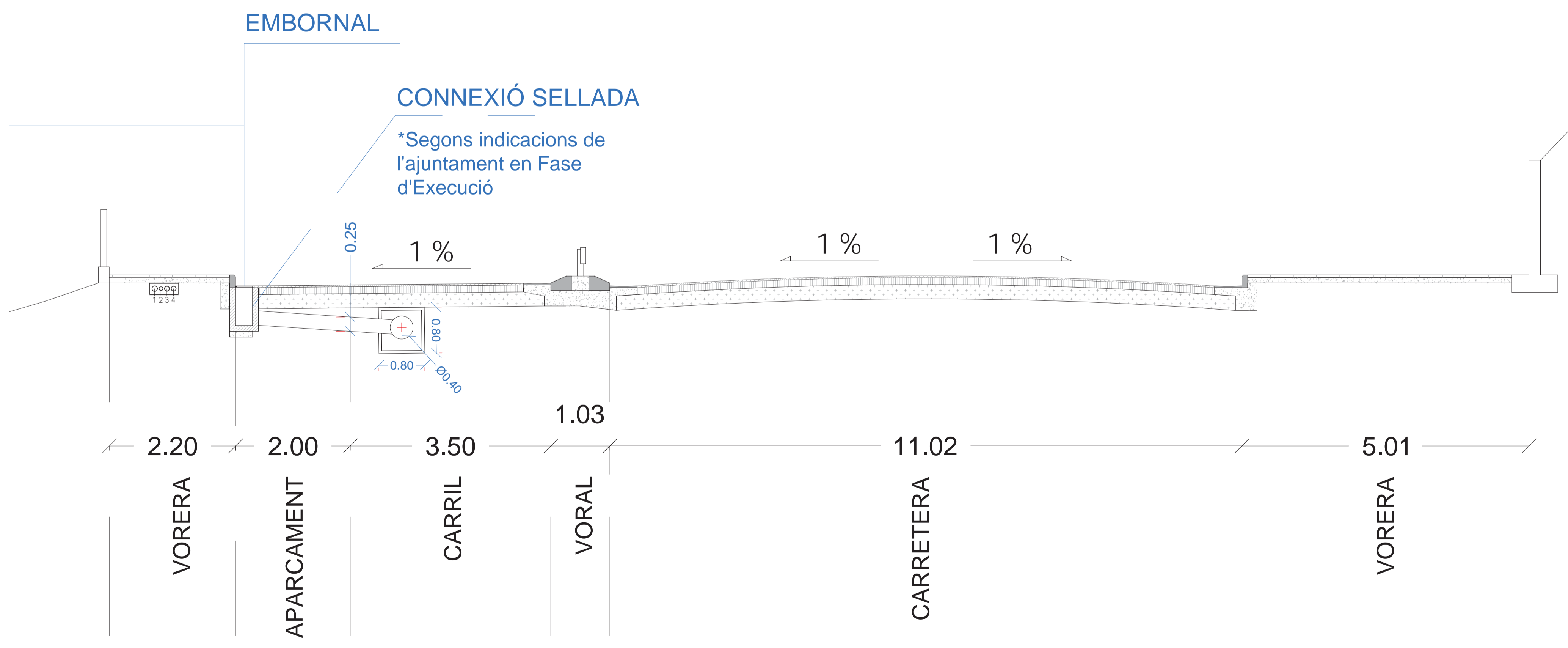
**TRANSVERSAL**  
 ARQUITECTES  
 AUTOR DEL PROYECTO  
 PERE JULIÀ ALSINA  
 PERE JULIÀ ALSINA  
 JORDI VALLDAURA VERDAGUER  
 ARQUITECTE Nº 74.875  
 ARQUITECTE Nº 74.101  
**vestilab**  
 clean room control  
 Carretera de Terrassa 157-159 (BP-1503)  
 CLIENT  
 D.ADES. G.R.L.S.  
 PROJECTISTA  
 DATA  
 REVISIÓ  
 PLÀNOL I RUTA  
 ESCALES  
 DIN-A1  
 DIN-A3  
 PROJECTE  
 PROJECTE D'URBANITZACIÓ DE LA NOVA SEU VESTILAB S.L.  
 TÍTOL DEL PLÀNOL  
 CLAVEGUERAM PERFIL LONGITUDINAL PROPOSTA  
 Nº DE PLÀNOL  
 21B  
 ÚLTIMA MOD.



PLANTA SANEJAMENT E:1/250

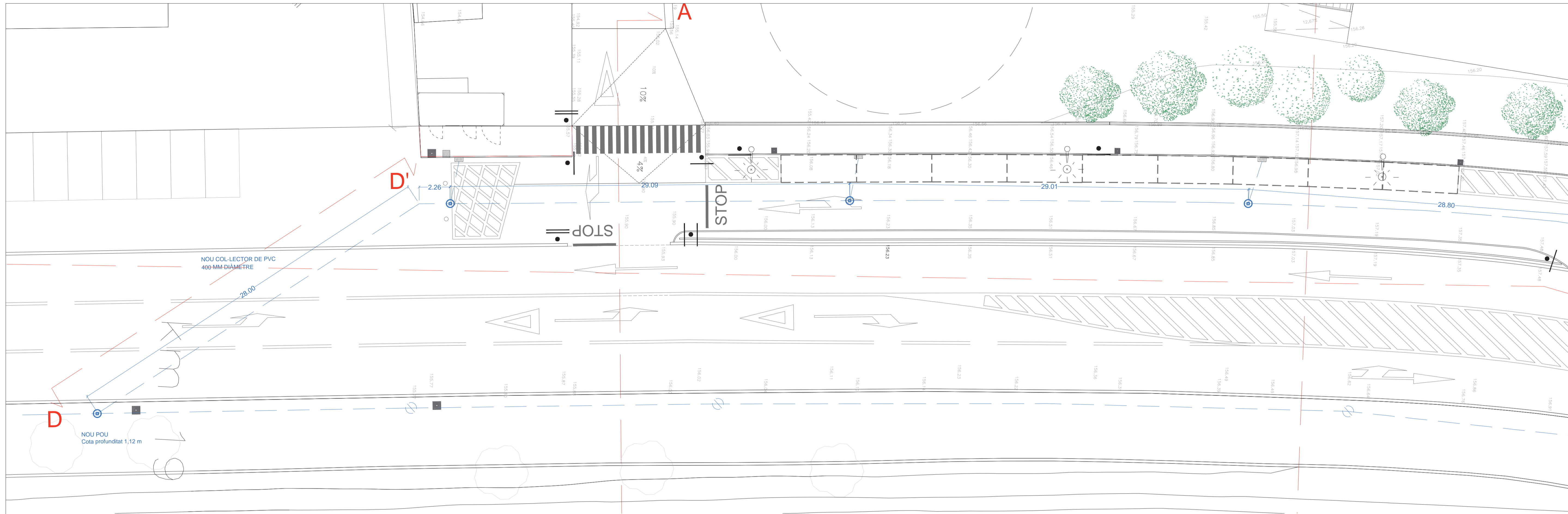


DETALL EMBORNAL



SECCIÓ A-A' ESTAT FINAL E:1/50

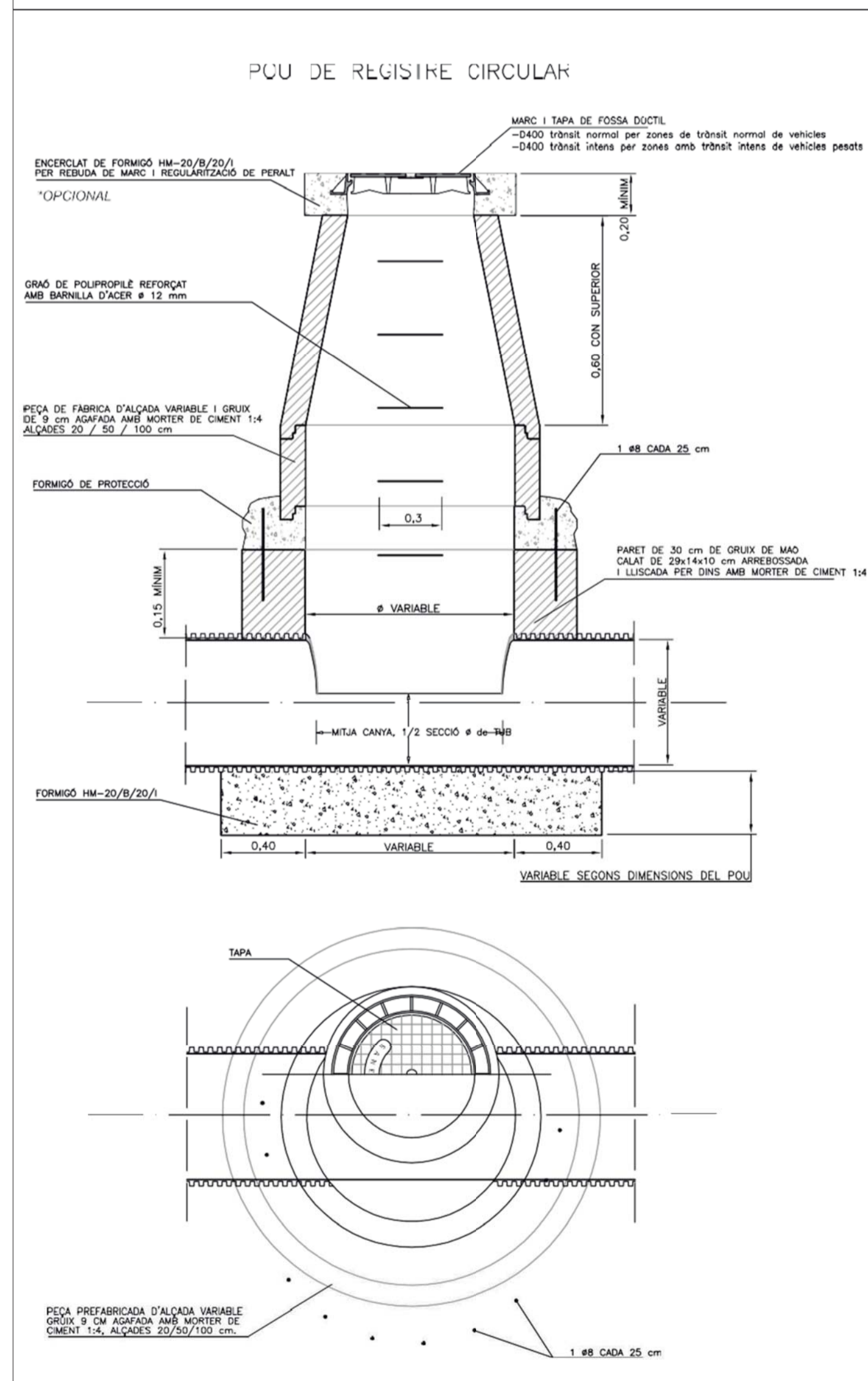
<b>TRANSVERSAL</b> ARQUITECTES	
AUTOR DEL PROJECTE PERE JULIÀ ALSINA ARQUITECTE Nº 74.875 JORDI VALLDAURA VERDAGUER ARQUITECTE Nº 74.101	
CLIENT <b>vestilab</b> clean room control Carretera de Terrassa 157-159 (BP-1503)	
PROJECTE PROJECTE D'URBANITZACIÓ DE LA NOVA SEU VESTILAB S.L.	PLÀNOL I RUTA
TÍTOL DEL PLÀNOL CLAVEGUERAM SECCIÓ TRANSVERSAL	DADES G.R.L.S. PROJECTISTA DATA REVISIÓ
ESCALES DIN-A1: 1:50 / 1:200 DIN-A3: 1:100 / 1:400	Nº DE PLÀNOL 21C ÚLTIMA MOD.



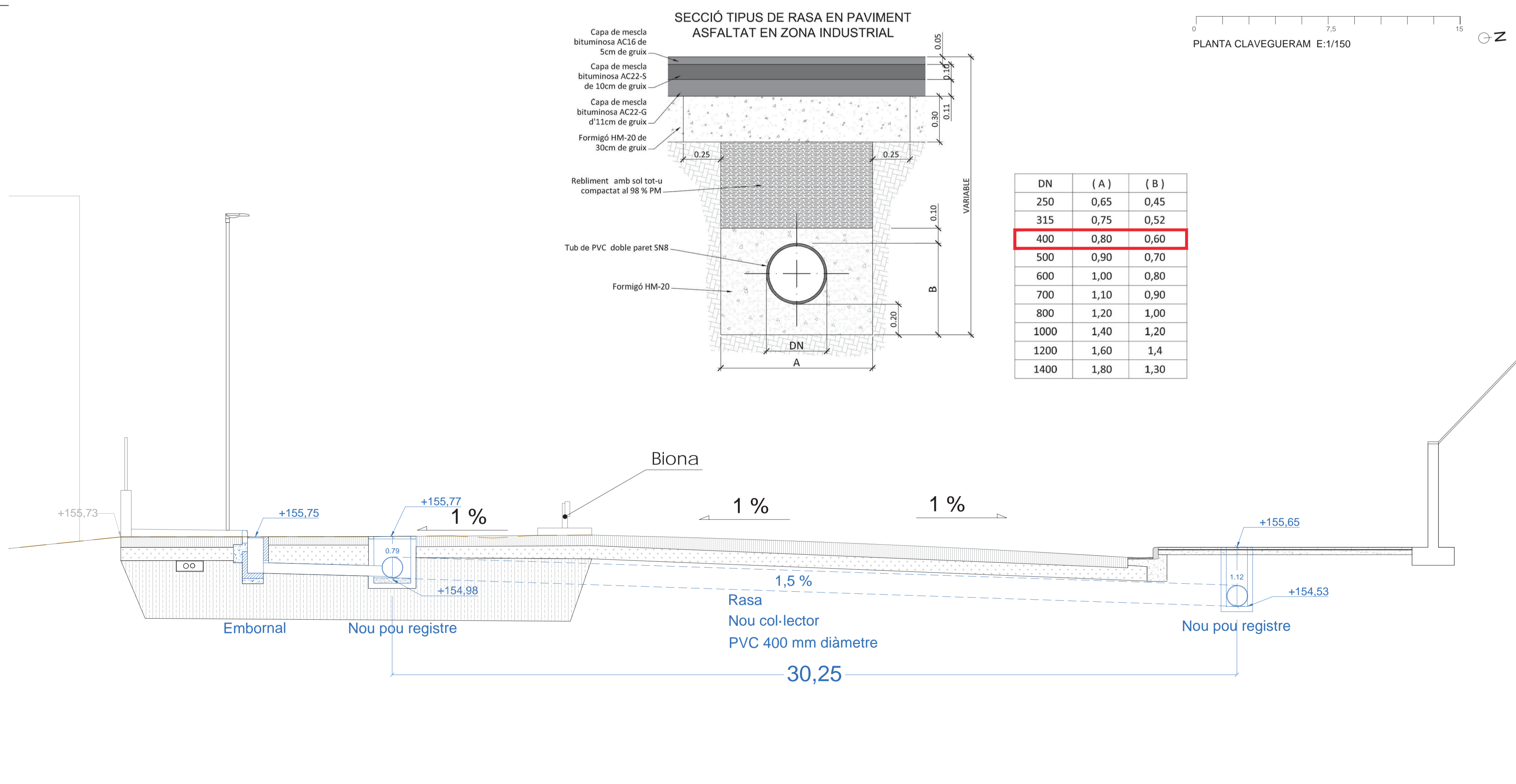
**TRANSVERSAL**  
ARQUITECTES

AUTOR DEL PROJECTE  
PERE JULIÀ ALSINA  
ARQUITECTE Nº 74.875  
JORDI VALLDAURA VERDAGUER  
ARQUITECTE Nº 74.101

CLIENT  
**vestilab**  
clean room control  
Carretera de Terrassa 157-159 (BP-1503)



DETALL POU DE REGISTRE



SECCIÓ D-D' ESTAT FINAL E:1/50

PLÀNOL I RUTA

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DE LA NOVA SEU VESTILAB S.L.

TÍTOL DEL PLÀNOL  
CLAVEGUERAM SECCIÓ TRANSVERSAL

DADES G.R.L.S.  
PROJECTISTA  
DATA  
REVISIÓ

ESCALES  
DIN-A1: 1:50 / 1:200  
DIN-A3: 1:100 / 1:400

PROJECTE  
PROJECTE D'URBANITZACIÓ DE LA NOVA SEU VESTILAB S.L.

Nº DE PLÀNOL  
21D  
ÚLTIMA MOD.

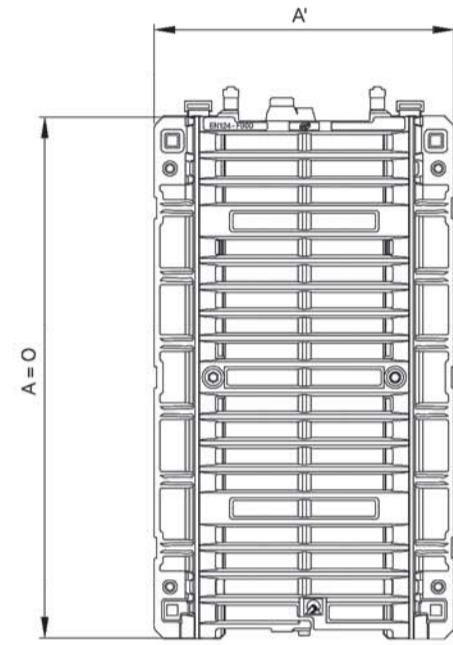
# FITXA TÈCNICA EMBORNAL

Catálogo General / Catálogo Geral

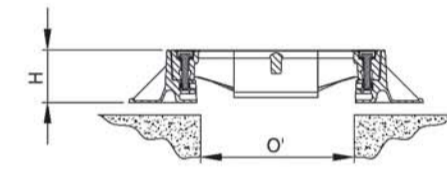
Clase F900 / Classe F900

## Rejillas / Grelhas

CA ... FLV  
F900



Producto / Produto : CA1040 FVLV (+ PE DF40.03.04)



### Características

- Rejilla para canaleta atornillada sobre largueros de fundición
- Perfil especial de los barrotos permitiendo una mejor absorción
- Largueros equipados de orificios para fijación

### Características

- Grelha para caleira aparafusada em longarinas de ferro fundido
- Perfil especial dos rasgos permitindo um maior escoamento
- Longarinas equipadas de orificios para fixação

### Opciones

- Placas de extremidad

### Opções

- Placas de extremidade

Código producto Código produto	Referencia Referência	Apertura libre Abertura útil (mm) O x O'	Dim. exteriores (mm) A x A'	Altura (mm) H	Sup. tragante Sup. escoamento (cm <sup>2</sup> )	Certificado Certificação	Peso (kg)
532105 01	CA 1040 FVLV	1000 x 300	1000 x 575	100	1810	NF	95
528251	CA 1055 FLV	1000 x 450	1000 x 730	100	2545	NF	132
522289 01	CA 1070 FLV	1000 x 600	1000 x 880	100	2434	NF	181
538074	CA 1085 FVL	1000 x 750	1000 x 1030	100	3000	NF	216
542401	CA 5070 FVL	500 x 600	500 x 880	100	1066	NF	101
546070 01	CA 05110 FVL	500 x 1000	500 x 1270	100	2400	NF	148

### Placas de extremidad correspondientes / Placas de extremidade correspondentes

Código producto Código produto	Referencia (el par) Referência (o par)	Para rejilla Para grelha	Peso (kg)
528706 01	PE DF40.03.04	CA 1040	12
528574	PE DF55.03.04	CA 1055	16
522290 01	PE F70.03.04	CA 1070 / CA 5070	18
538929 01	PE F85.03.04	CA 1085	23
528920	PE DF11003.04	CA 05110	26



# FITXA TÈCNICA TAPES POUS



## DISPOSITIVO DE CIERRE GEO PKSR D400 DECOR AENOR REGISTRO DE CALZADA

Clase D400  
EN124 : 1994

Fundición GE 500-7 según ISO 1083 / EN1563

### CARACTERÍSTICAS :

- **Materia(es) :**  
Fundición GE 500-7 según ISO 1083 / EN1563
- **Carga de ensayo :**  
400 kN según EN 124. Lugar de instalación Grupo 4 - vías de circulación de carreteras, incluyendo calles peatonales, arcén estabilizado y áreas de estacionamiento para todo tipo de vehículos (y grupos inferiores).
- **Revestimiento :**  
Pintura hidrosoluble negra, no tóxica, no inflamable y no contaminante.
- **Certificado de producto :**  
AENOR

### PARTICULARIDADES :

- **Peso :**  
De la tapa : 32.3 Kg  
Total del dispositivo : 57,822 kg.
- **Asientos permitiendo estabilidad y ausencia de ruido :**  
Soporte elástico polietileno clipado sobre el marco.
- **Presión de apoyo del marco :**  
 $p \leq 7.5 \text{ N/mm}^2$ .
- **Aspecto de superficie :**  
Tapa con relieve antideslizante tipo 4L patentado.
- **Aseguramiento tapa/marco :**  
Asegurado por el cierre (tirador).
- **Tipo marco :**  
Octogonal monobloque moldeado, inscribiéndose en un círculo de  $\varnothing 850 \text{ mm}$ .
- **Tipo tapa :**  
C : diámetro exterior : 650 mm.  
Autocentrada en su marco por 5 guías.
- **Articulación :**  
De seguridad (Bloqueo anti retorno a 90° evitando el cierre accidental "L").  
La articulación puede pasar a ser cautiva :-  
Antes del sellado con hormigón, con eje  $\varnothing 12 \text{ mm}$  maxi y de largo 180 mm.  
- Después del sellado : con un Kit "eje con resorte", código 534814  
Angulo de apertura  $\approx 110^\circ$  aprox.

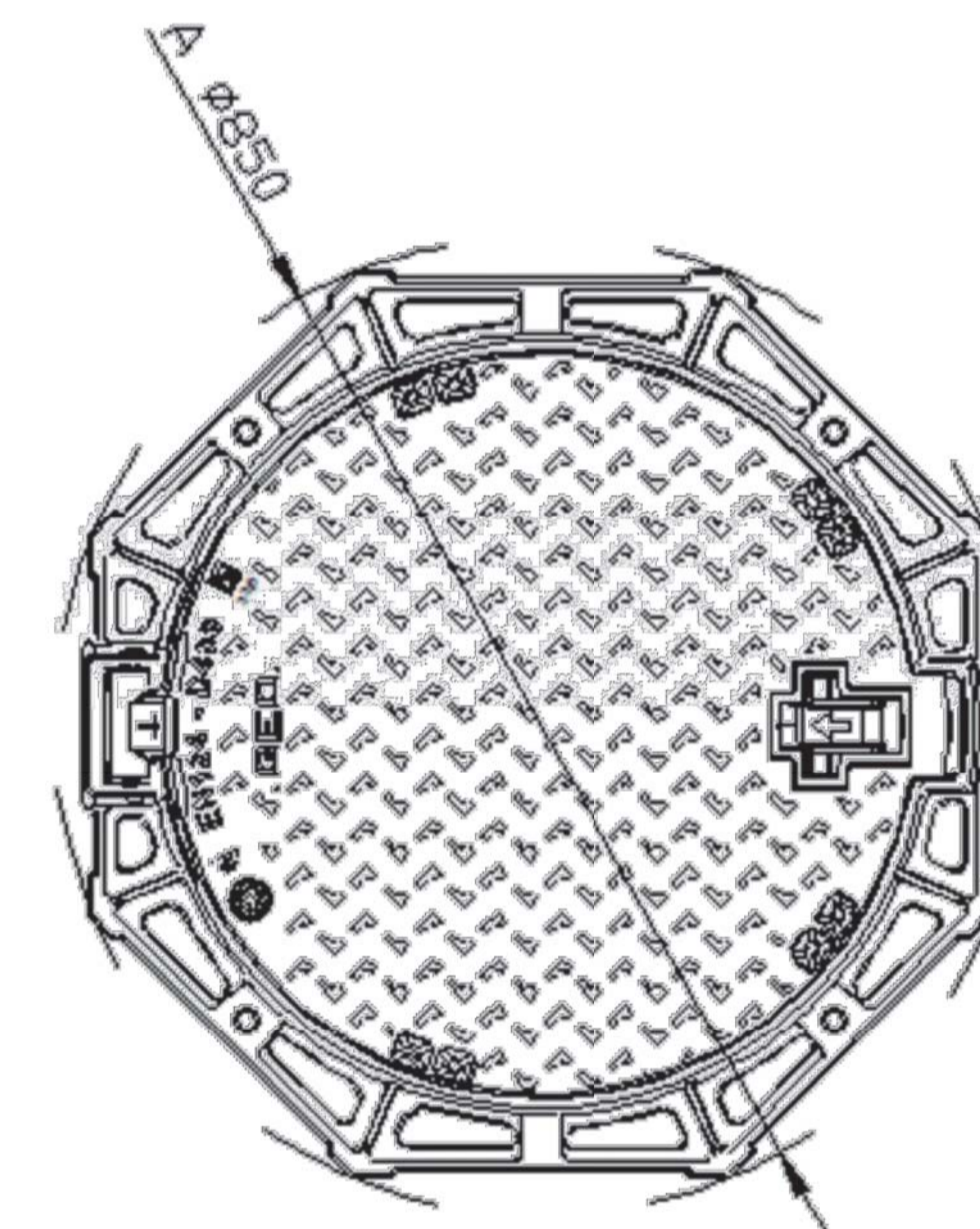
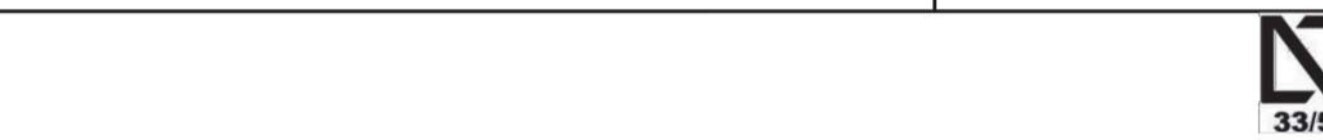
### OPCION(ES) :

Marco: a consultar.

Dimensiones del marcado según dimensión del elemento.

### INGENIERIA CIVIL :

Marco que se mantiene al hormigón de sellado.  
El marco lleva orificios de  $> 20 \text{ mm}$  para fijación sobre círculo  $\varnothing 740 \text{ mm}$ , si necesario.



Pesos (kg), dimensiones (mm), y esquemas son orientativos.

- Modificaciones reservadas.

- Difusión no controlada

**CONFIDENCIAL**  
Propiedad de EJ EMEA  
No puede ser utilizado por terceros sin su autorización.

**EJ**  
ZI De Marivaux | Saint-Crépin Ibouvillers |  
BP50409 | 60544 Méru Cedex | France  
Système Qualité ISO 9001 - ISO 14001 - OHSAS 18001  
ejco.com

N° Ficha : FT\_536350

Fecha MàJ :  
25.11.2013  
Imprimido el :  
26.11.2013

TRANSVERSAL  
ARQUITECTES

AUTOR DEL PROYECTO  
PERE JULIÀ ALSINA  
ARQUITECTE N° 74.875  
JORDI VALLDAURA VERDAGUER  
ARQUITECTE N° 74.101

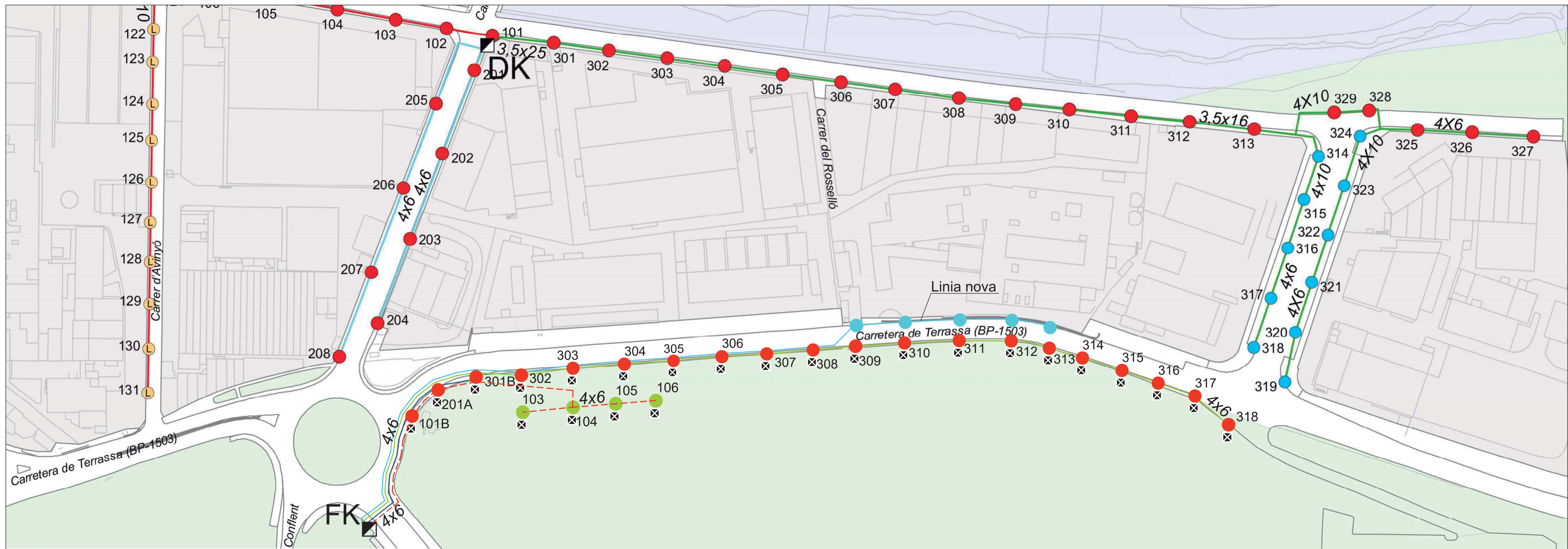
CLIENT  
**vestilab**  
clean room control  
Carretera de Terrassa 157-159 (BP-1503)

PLÀNOL I RUTA  
ESCALES  
DADES GRLS.  
PROJECTISTA  
DATA  
REVISIÓ

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DE LA NOVA SEU VESTILAB S.L.

TÍTOL DEL PLÀNOL  
CLAVEGUERAM FITXES TÈCNiques

N° DE PLÀNOL  
11A.3  
ÚLTIMA MOD.



**TRANSVERSAL**  
ARQUITECTES

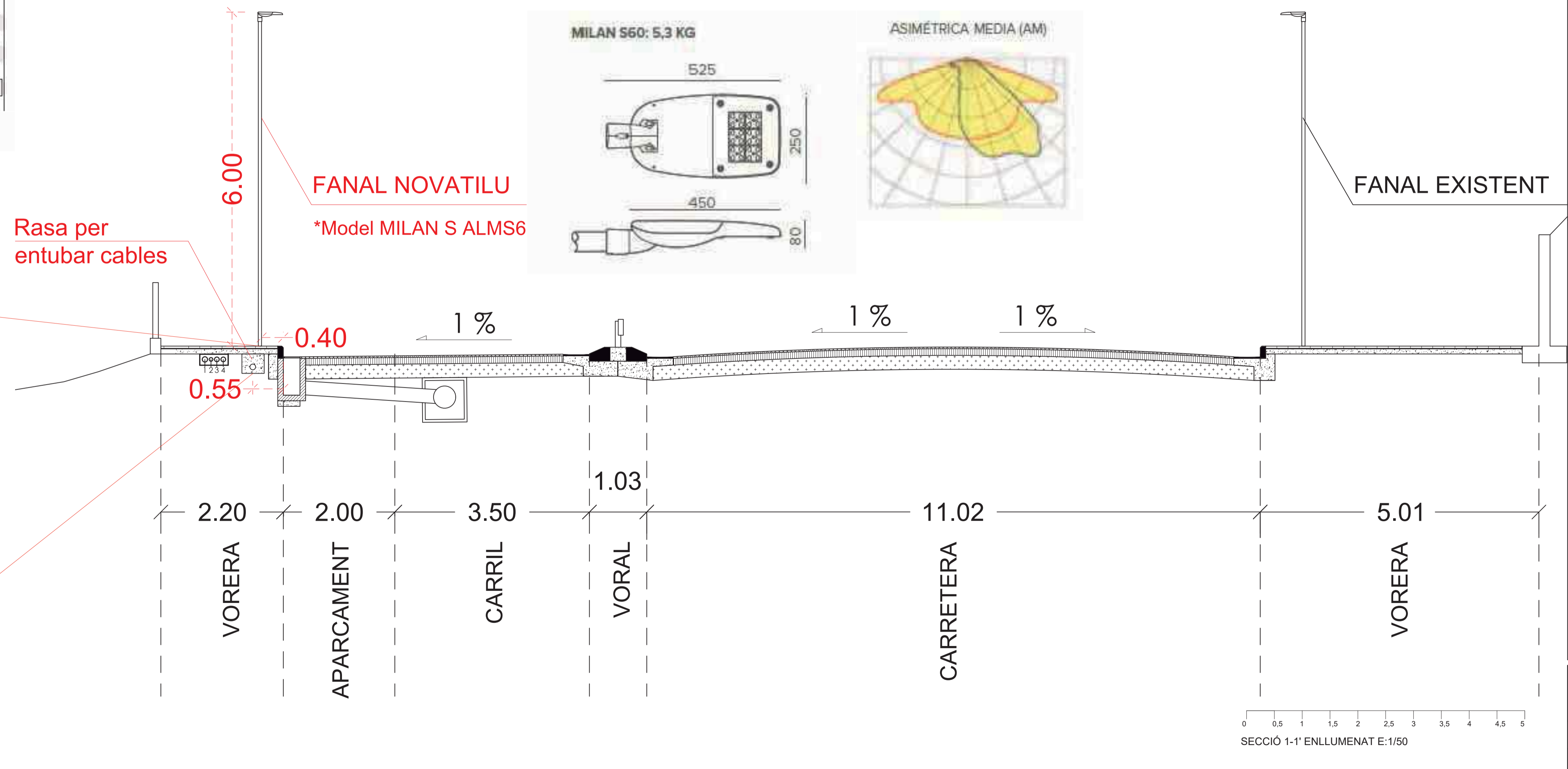
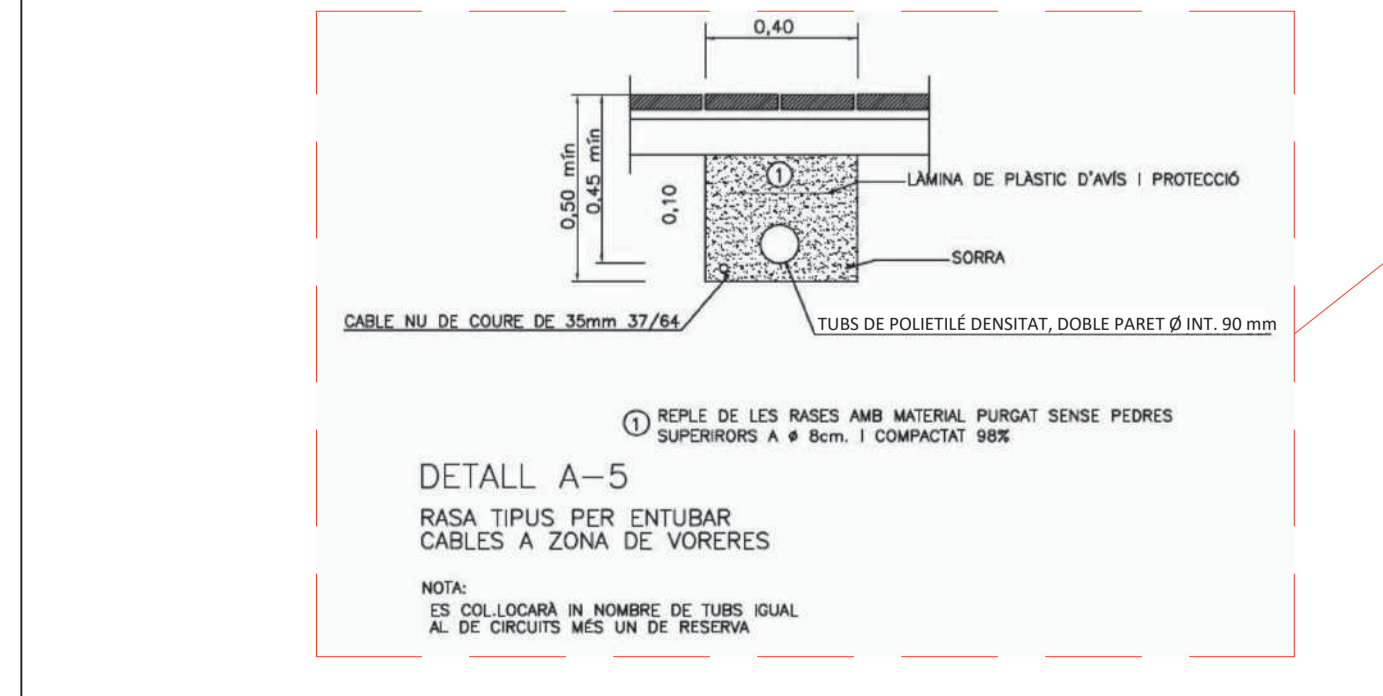
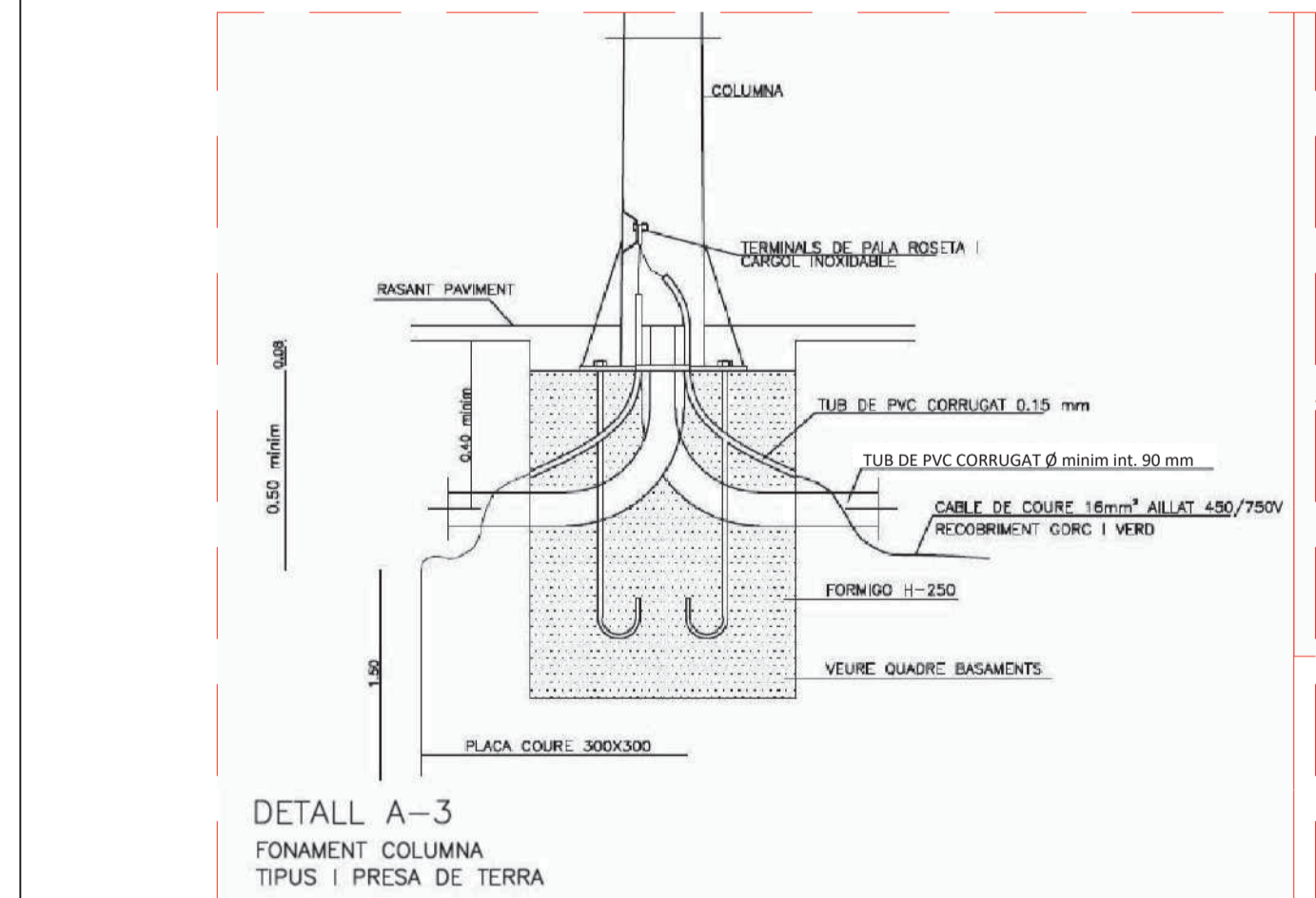
AUTOR DEL PROJECTE  
PERE JULIÀ ALSINA  
ARQUITECTE Nº 74.875  
JORDI VALLDAURA VERDAGUER  
ARQUITECTE Nº 74.101

CLIENT  
**vestilab**  
clean room control  
Carretera de Terrassa 157-159 (BP-1503)

REF.	Nº LEDs	Potencia W	I Driver mA	Flujo Luminico Real (T)=85°C		Flujo Luminico Inicial (T)=25°C	
				Flujo lm	Eficiencia lm/W	Flujo lm	Eficiencia lm/W
MILAN S	16	20	375	2842	142	3240	162
	16	30	563	4242	141	4836	161
	16	40	750	5642	141	6432	161
MILAN S	24	40	500	5680	142	6475	162
	24	50	625	7090	142	8083	162
	24	60	750	8443	141	9625	160

\* Fluxos luminicos y Eficiencias en 4000K y CRI>70 - Tolerancia ±3%  
\* Flux lumineux et Efficacités en 4000K et CRI>70 - Tolerancia ±3%  
\* Luminous flux and Efficiencies in 4000K and CRI>70 - Tolerance ±3%

PLANTA ENLLUMENAT E:1/1000



PLÀNOL I RUTA

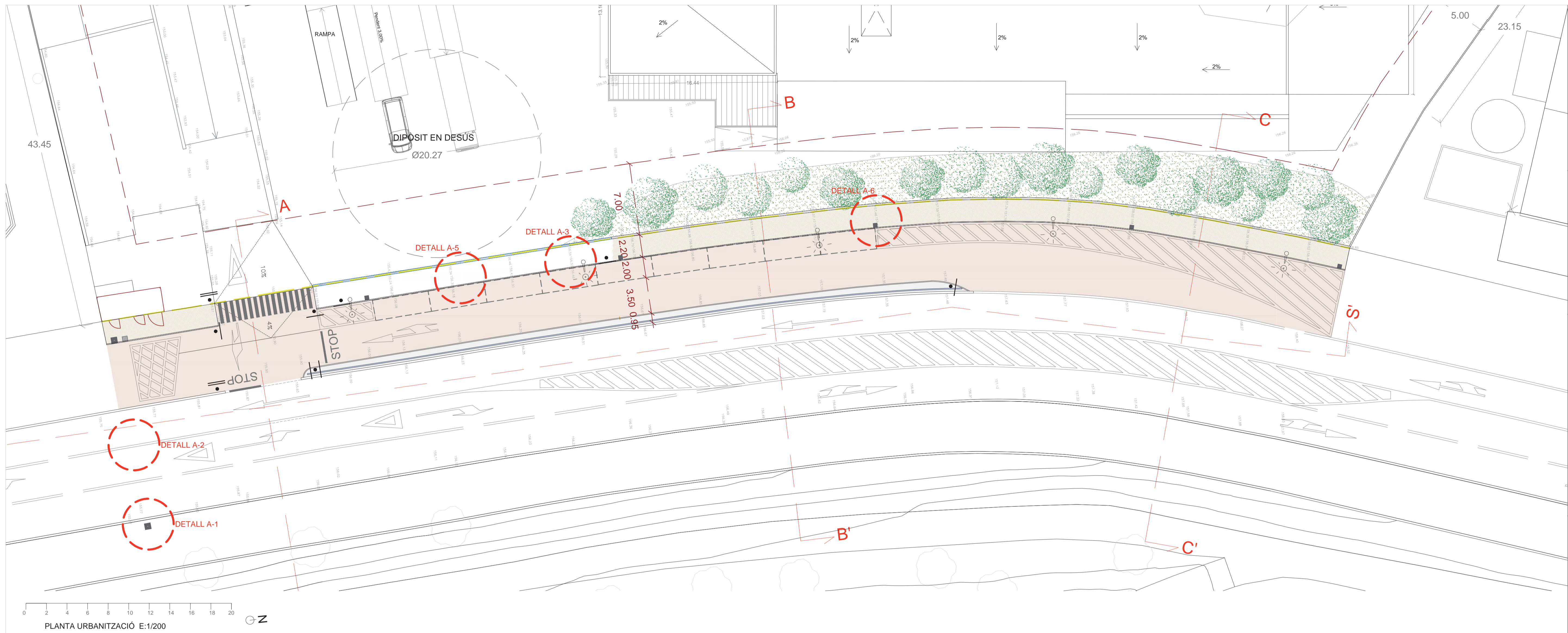
PROJECTE D'URBANITZACIÓ DE LA NOVA SEU VESTILAB S.L.

TÍTOL DEL PLÀNOL  
ENLLUMENAT PLANTA GENERAL

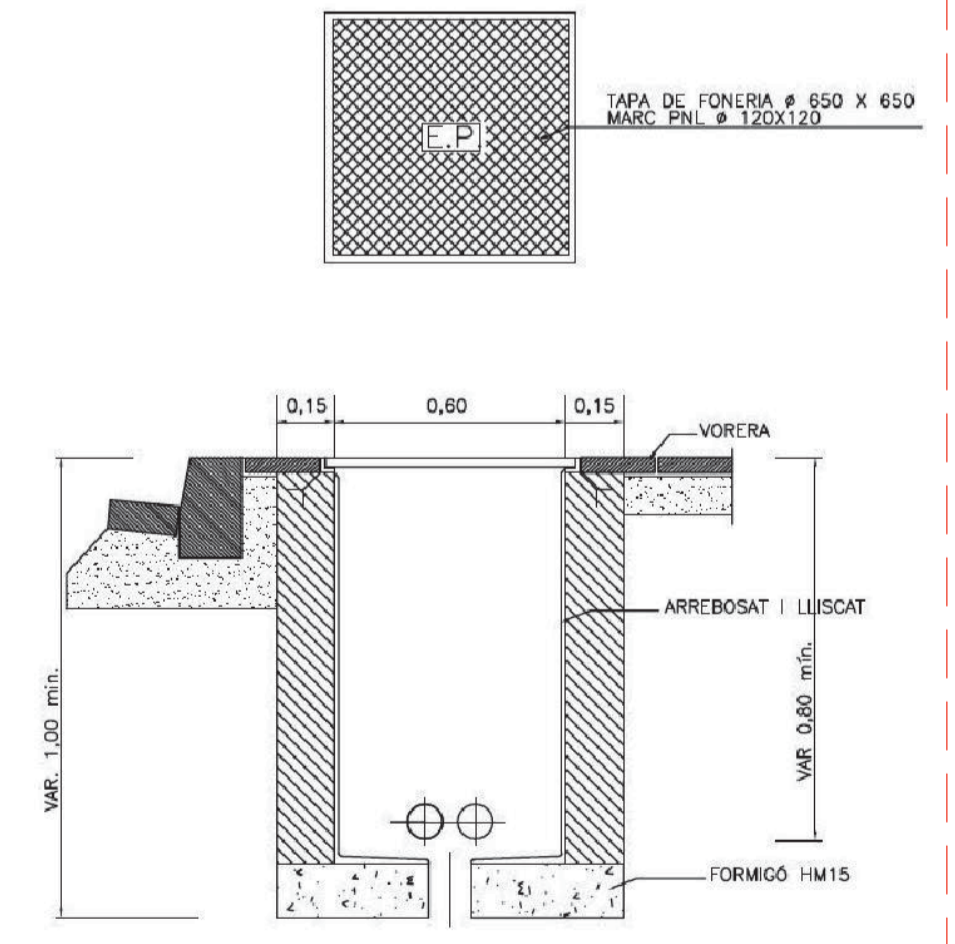
ESCALES  
DIN-A1: 1:50 / 1:100  
DIN-A3: 1:100 / 1:200

DADES GRLS.  
PROJECTISTA  
DATA  
REVISIÓ

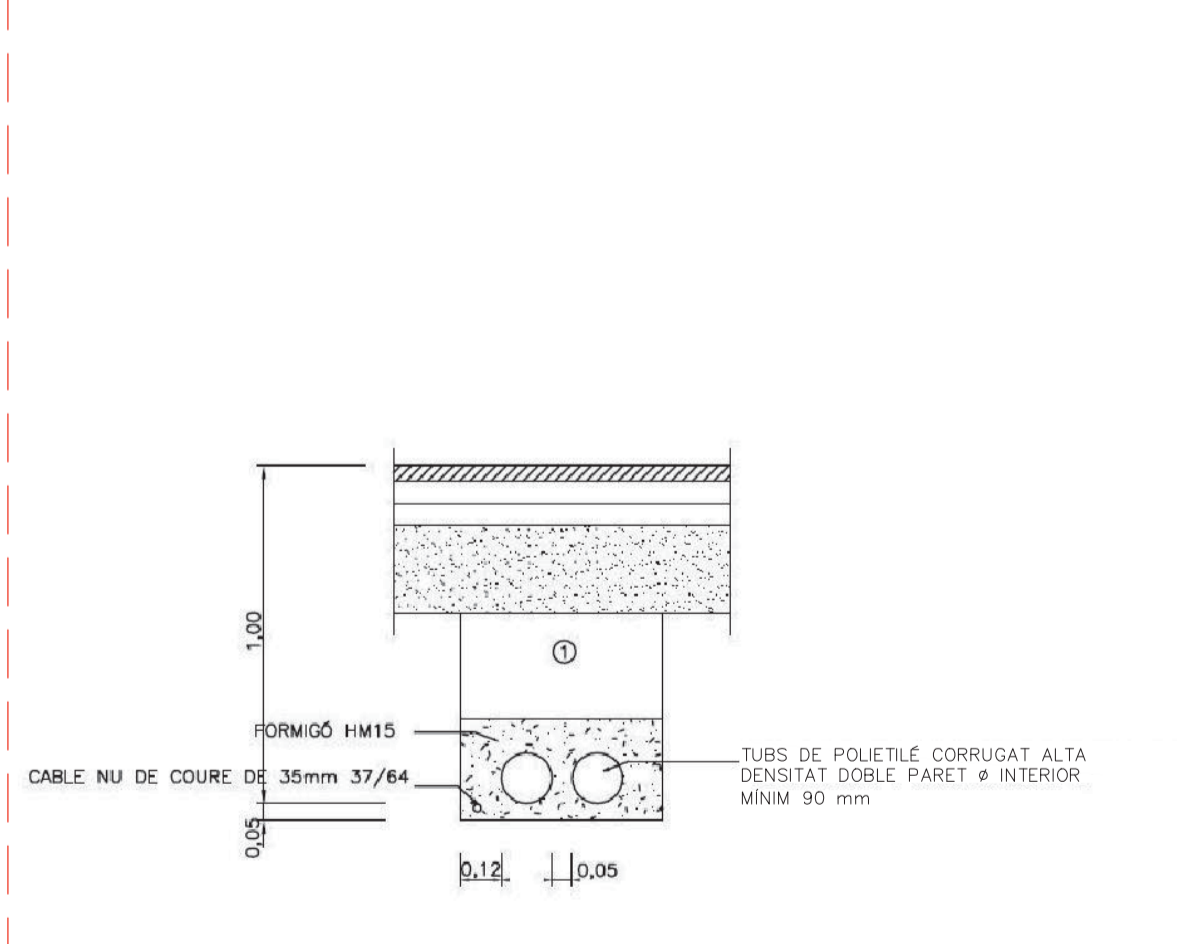
Nº DE PLÀNOL  
23A  
ÚLTIMA MOD.



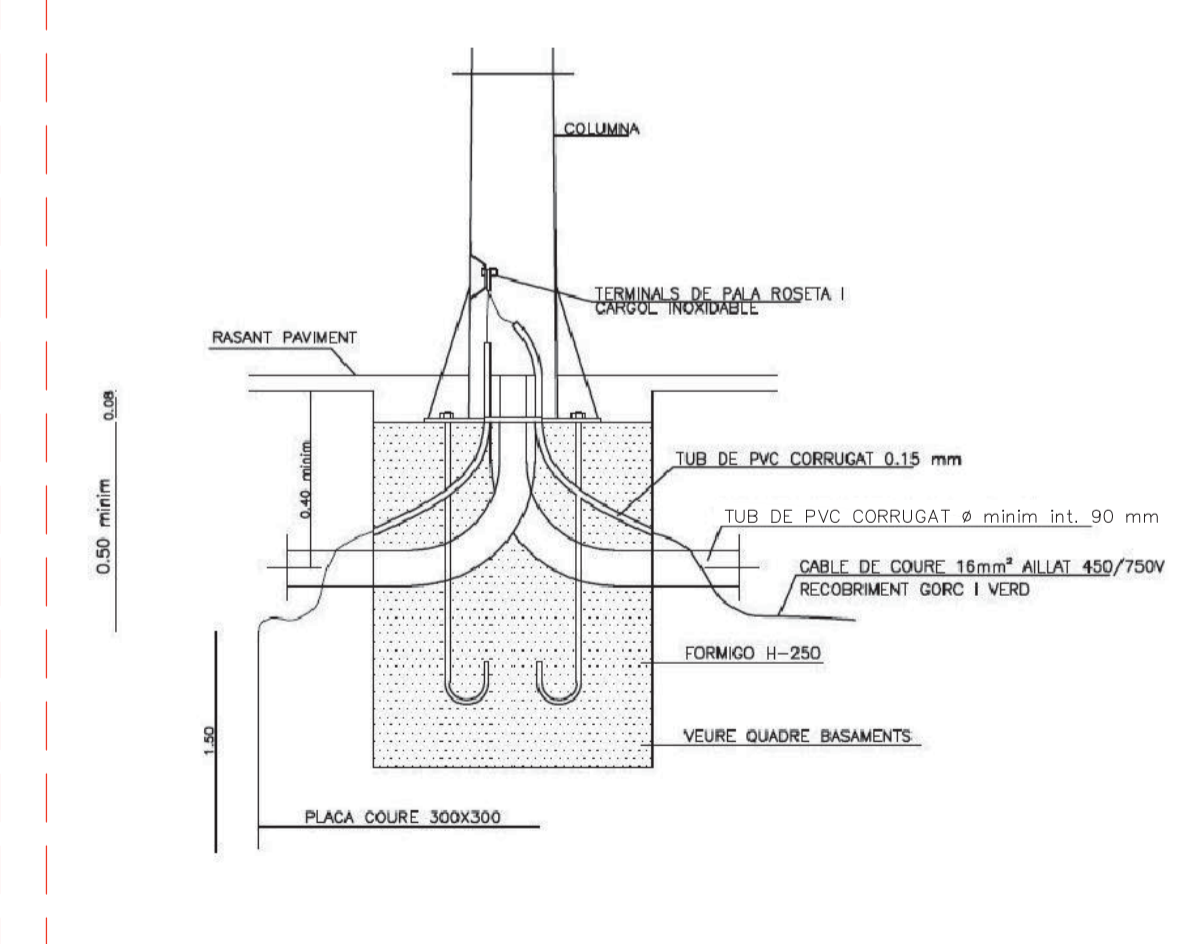
PLANTA URBANITZACIÓ E:1/200



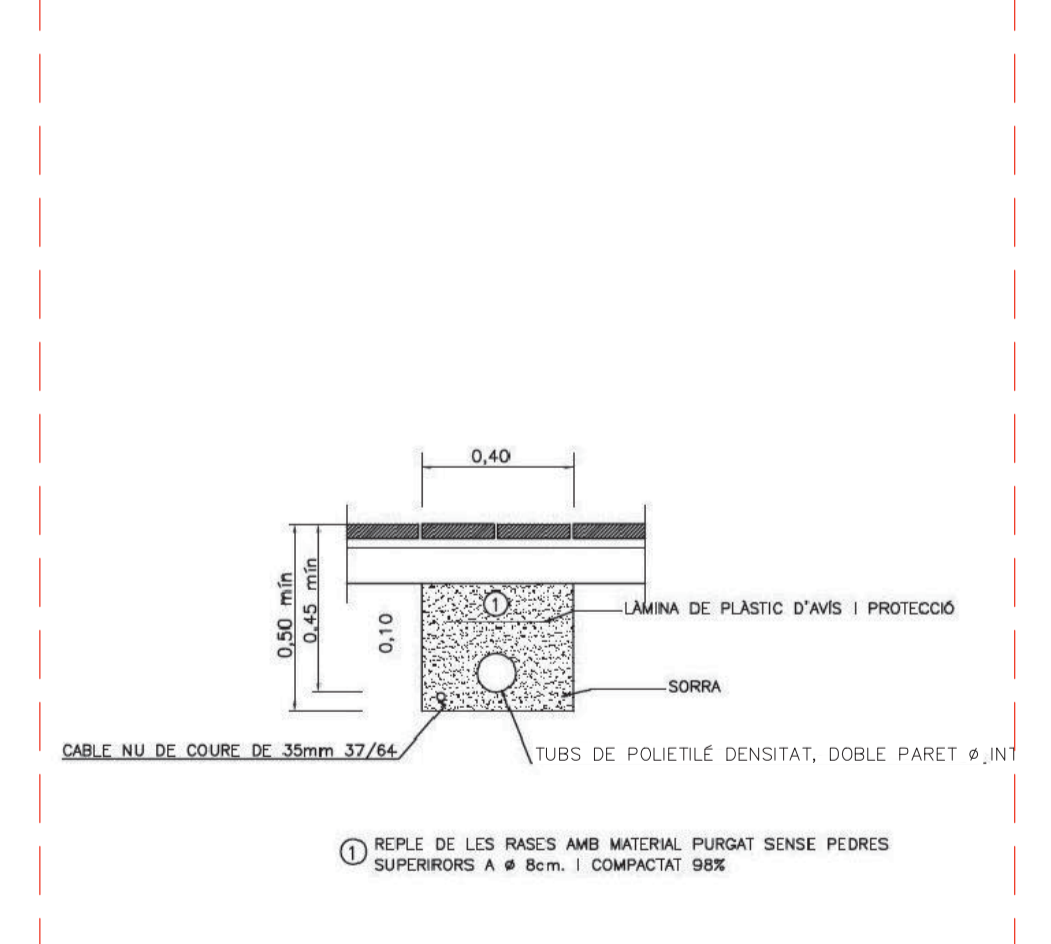
**DETALL A-1**  
ARQUETA TIPUS I TAPA PAS DE CARRER  
NOTA:  
ES COL·LOCARÀ IN NOMBRE DE TUBS IGUAL AL DE CIRCUITS MÉS DOS DE RESERVA



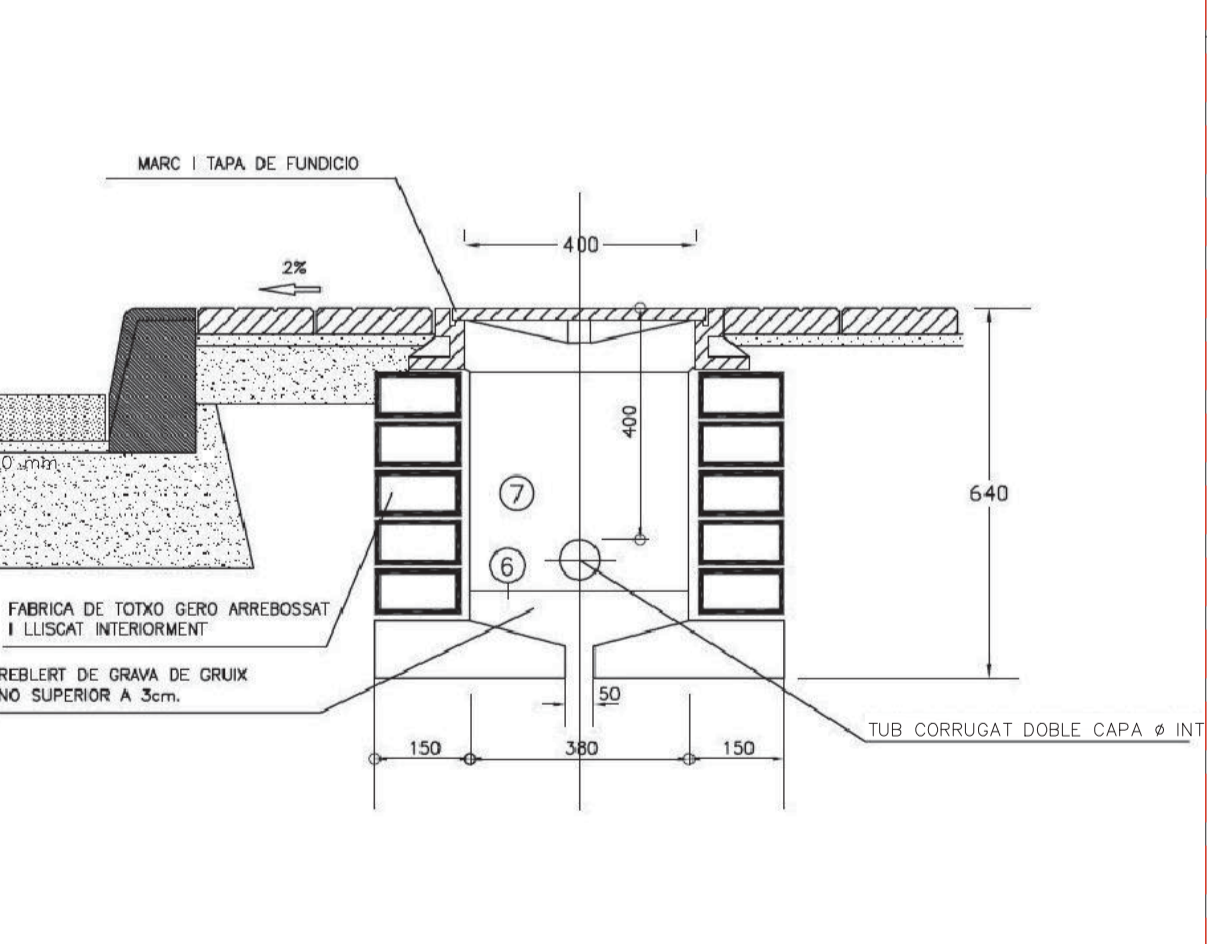
**DETALL A-2**  
RASA TIPUS PER ENTUBAR CABLES A ZONA DE VIALS  
NOTA:  
ES COL·LOCARÀ IN NOMBRE DE TUBS IGUAL AL DE CIRCUITS MÉS UN DE RESERVA



**DETALL A-3**  
FONAMENT COLUMNA TIPUS I PRESA DE TERRA

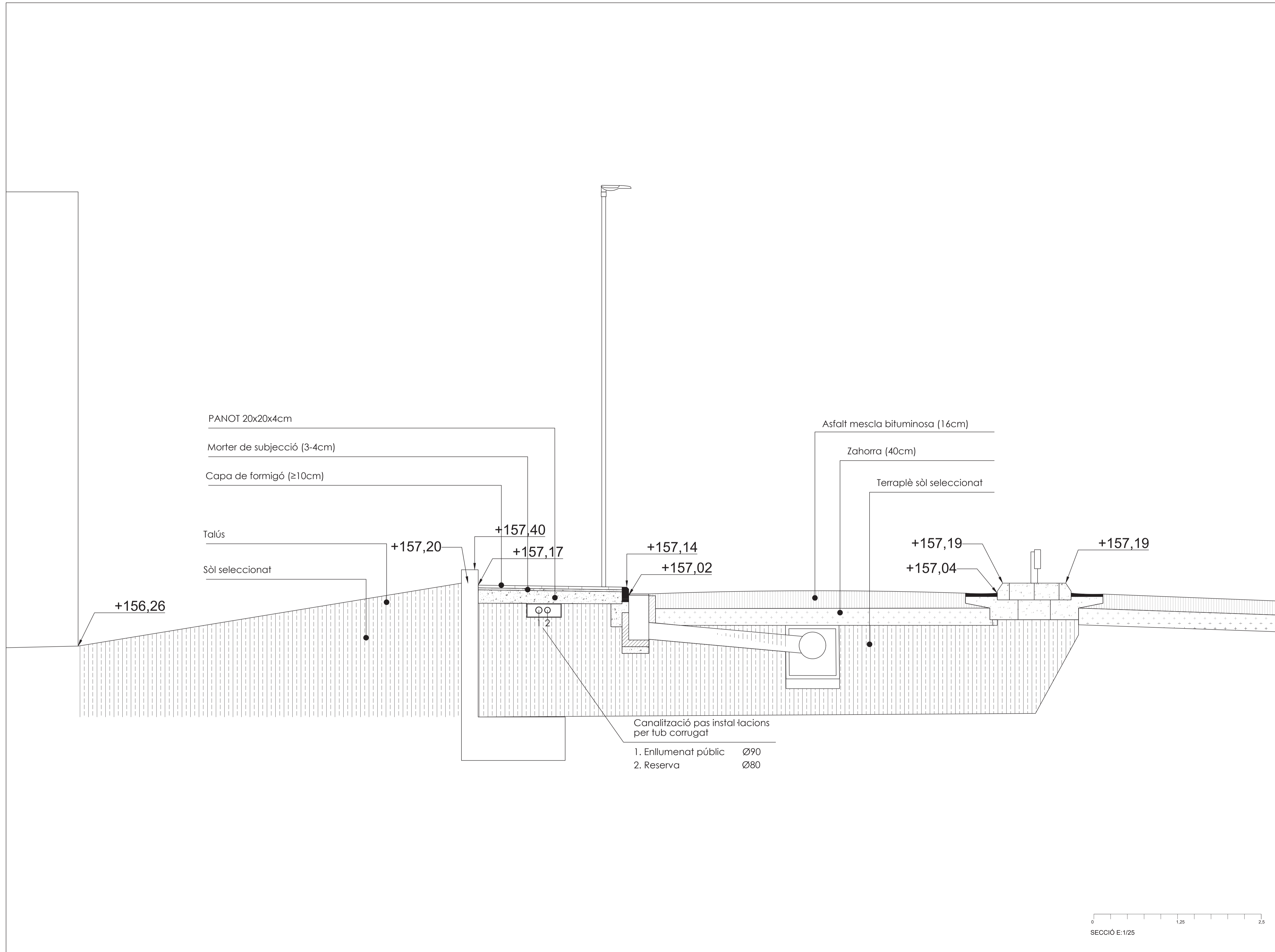


**DETALL A-5**  
RASA TIPUS PER ENTUBAR CABLES A ZONA DE VORERES  
NOTA:  
ES COL·LOCARÀ IN NOMBRE DE TUBS IGUAL AL DE CIRCUITS MÉS UN DE RESERVA



**DETALL A-6**  
DETALL ARQUETA ENLLUMENAT PUBLIC EN VORERA





PANOT 20x20x4cm

Morter de subjecció (3-4cm)

Capa de formigó (≥10cm)

Talús

Sòl seleccionat

+156,26

+157,20

+157,40

+157,17

+157,14

+157,02

+157,19

+157,04

+157,19

Asfalt mescla bituminosa (16cm)


Zahorra (40cm)

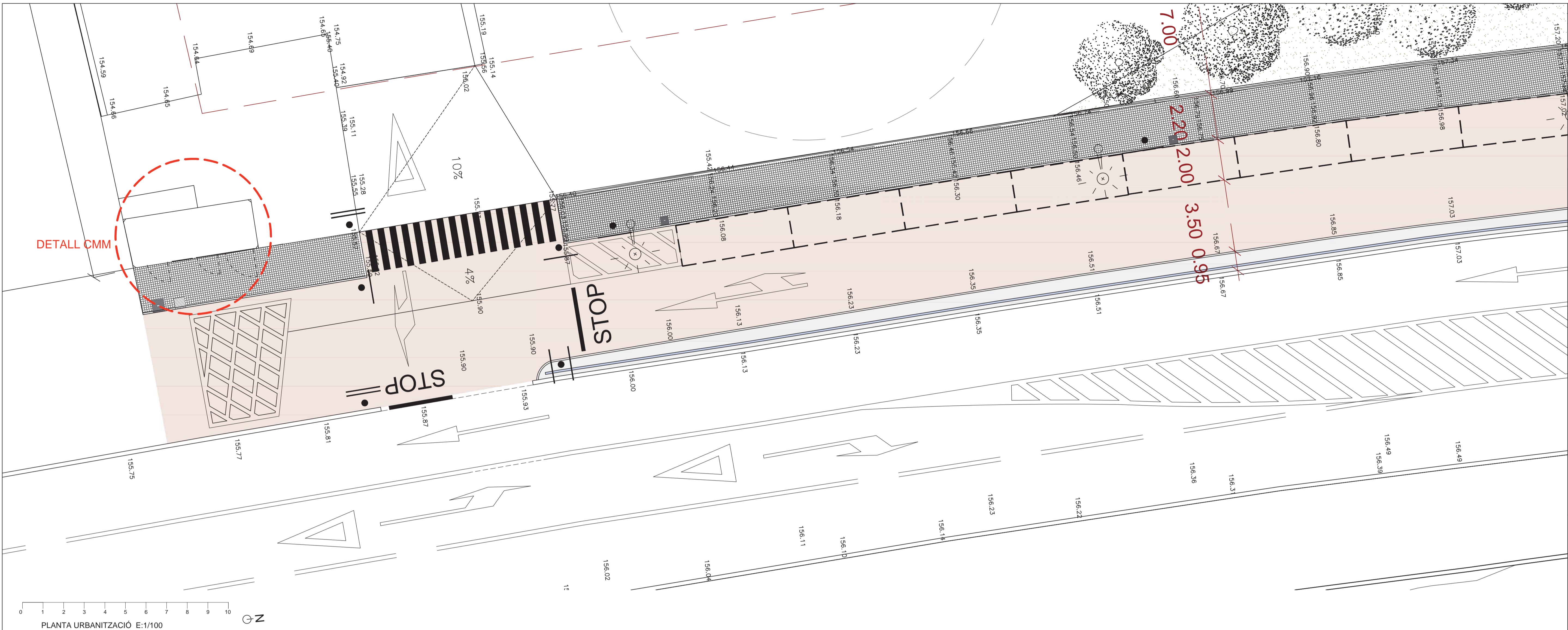
Terraplè sòl seleccionat

Canalització pas instal·lacions  
per tub corrugat

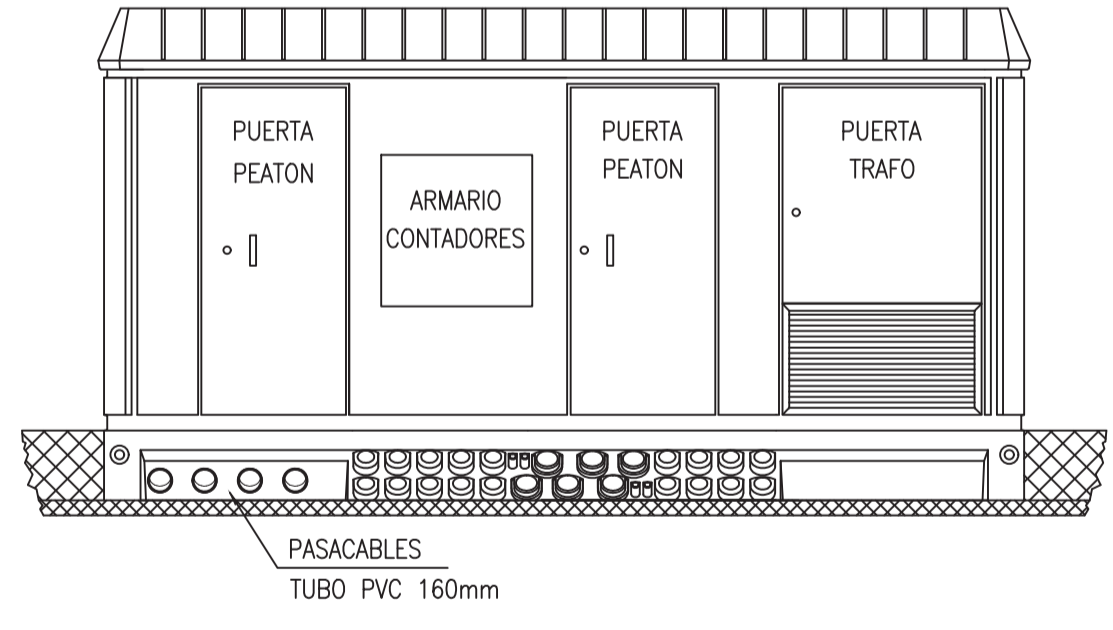
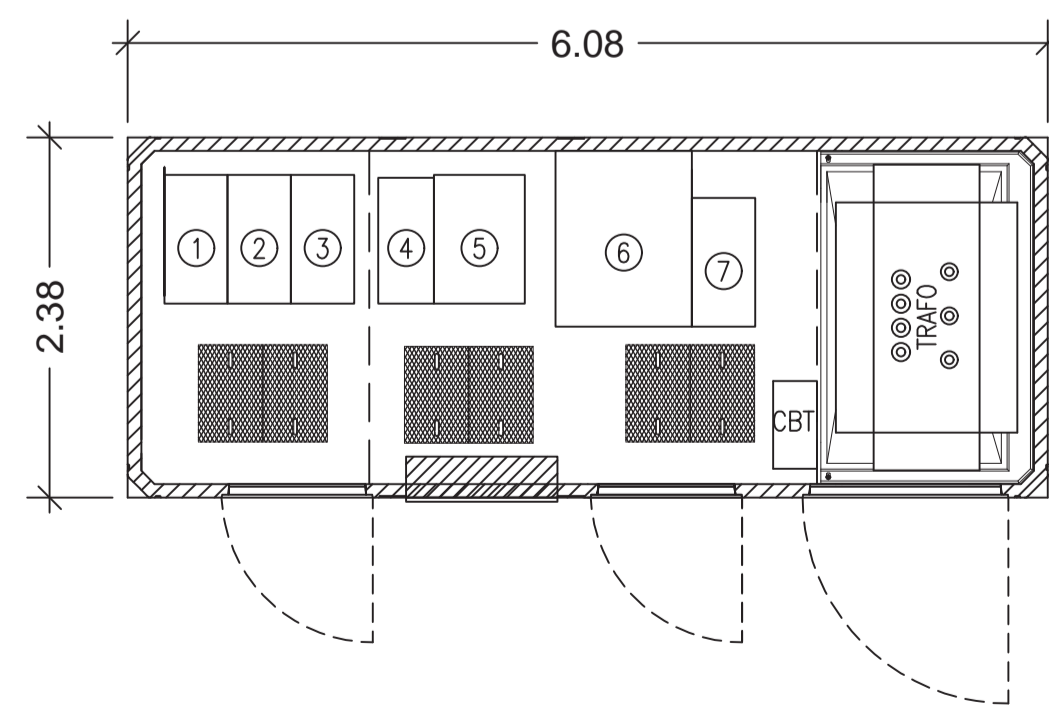
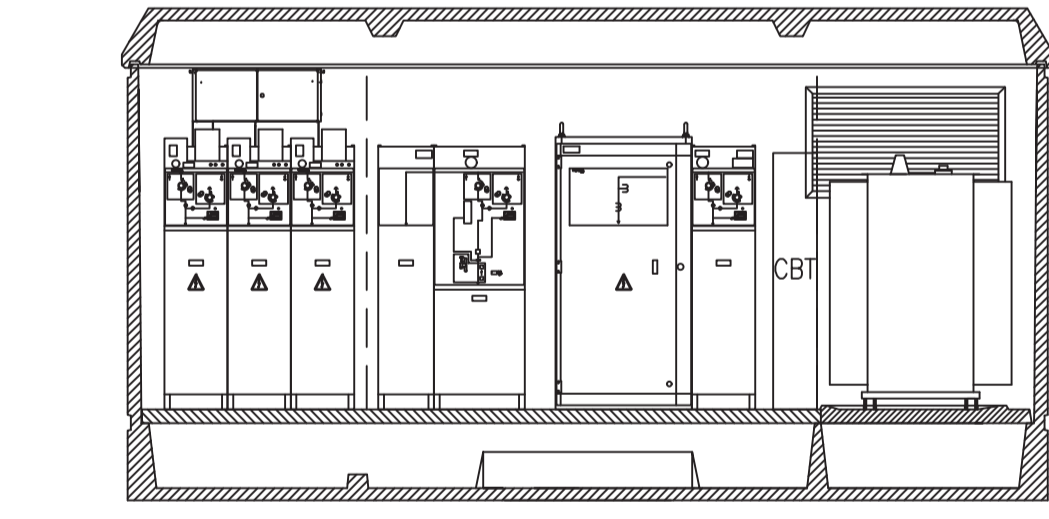
- 1. Enllumenat públic Ø90
- 2. Reserva Ø80

0 1,25 2,5  
SECCIÓ E: 1/25

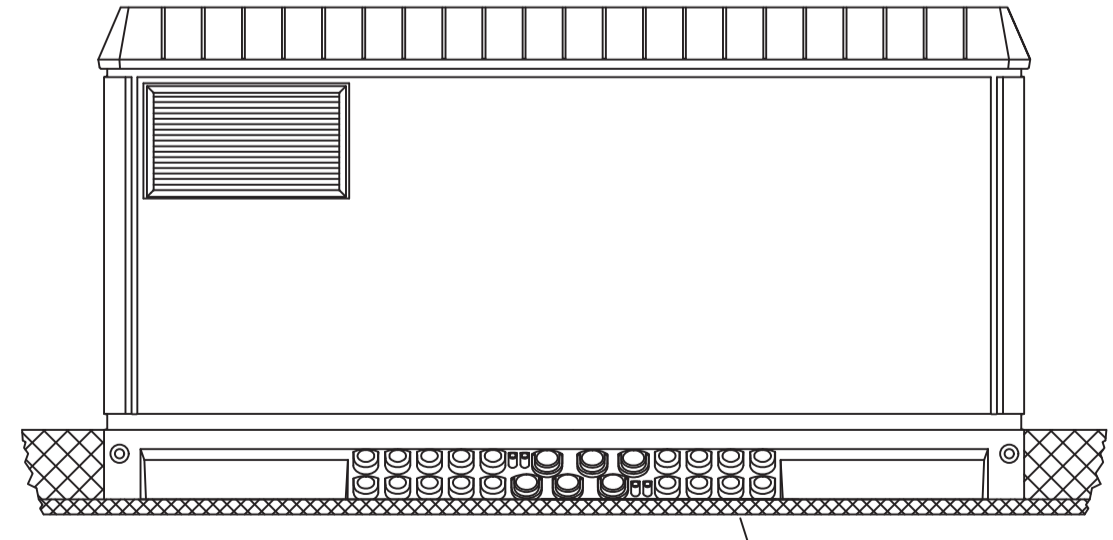
<b>TRANVERSAL</b> ARQUITECTES	
AUTOR DEL PROJECTE PERE JULIÀ ALSINA ARQUITECTE N° 74.875 JORDI VALLDAURA VERDAGUER ARQUITECTE N° 74.101	
 CLIENT clean room control Carretera de Terrassa 157-159 (BP-1503)	
PROJECTE PROJECTE D'URBANITZACIÓ DE LA NOVA SEU VESTILAB S.L.	PLÀNOL I RUTA
TÍTOL DEL PLÀNOL ENLLUMENAT SECCIÓ TRANSVERSAL TIPUS	DADES G.R.L.S. PROJECTISTA DATA REVISIÓ
Nº DE PLÀNOL 23C ÚLTIMA MOD.	ESCALES DINA 1:25 DIN-A3 1:50



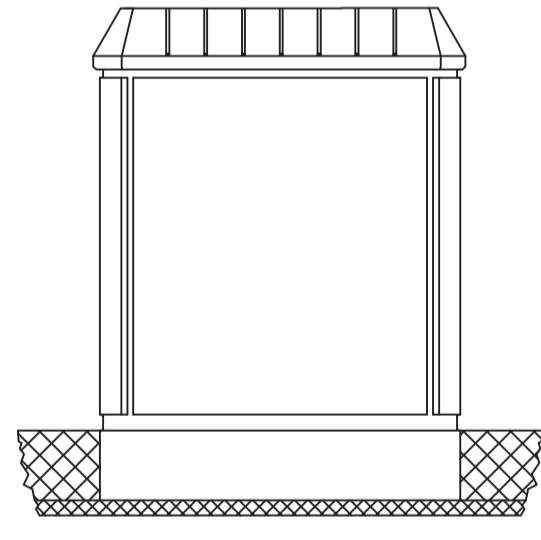
PLANTA URBANITZACIÓ E:1/100



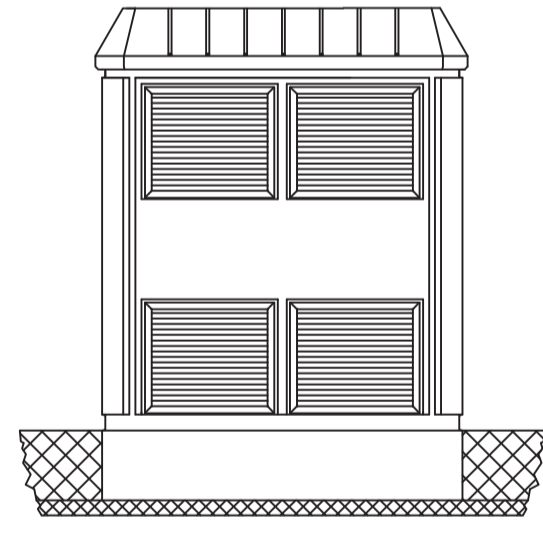
VISTA FRONTAL



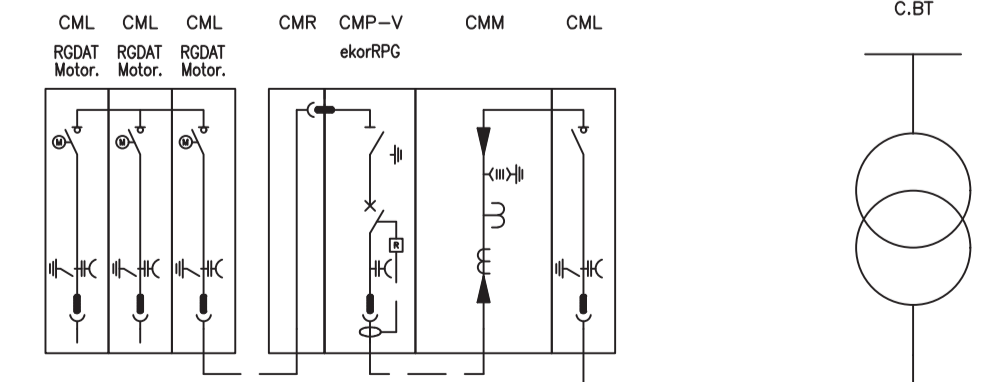
VISTA POSTERIOR



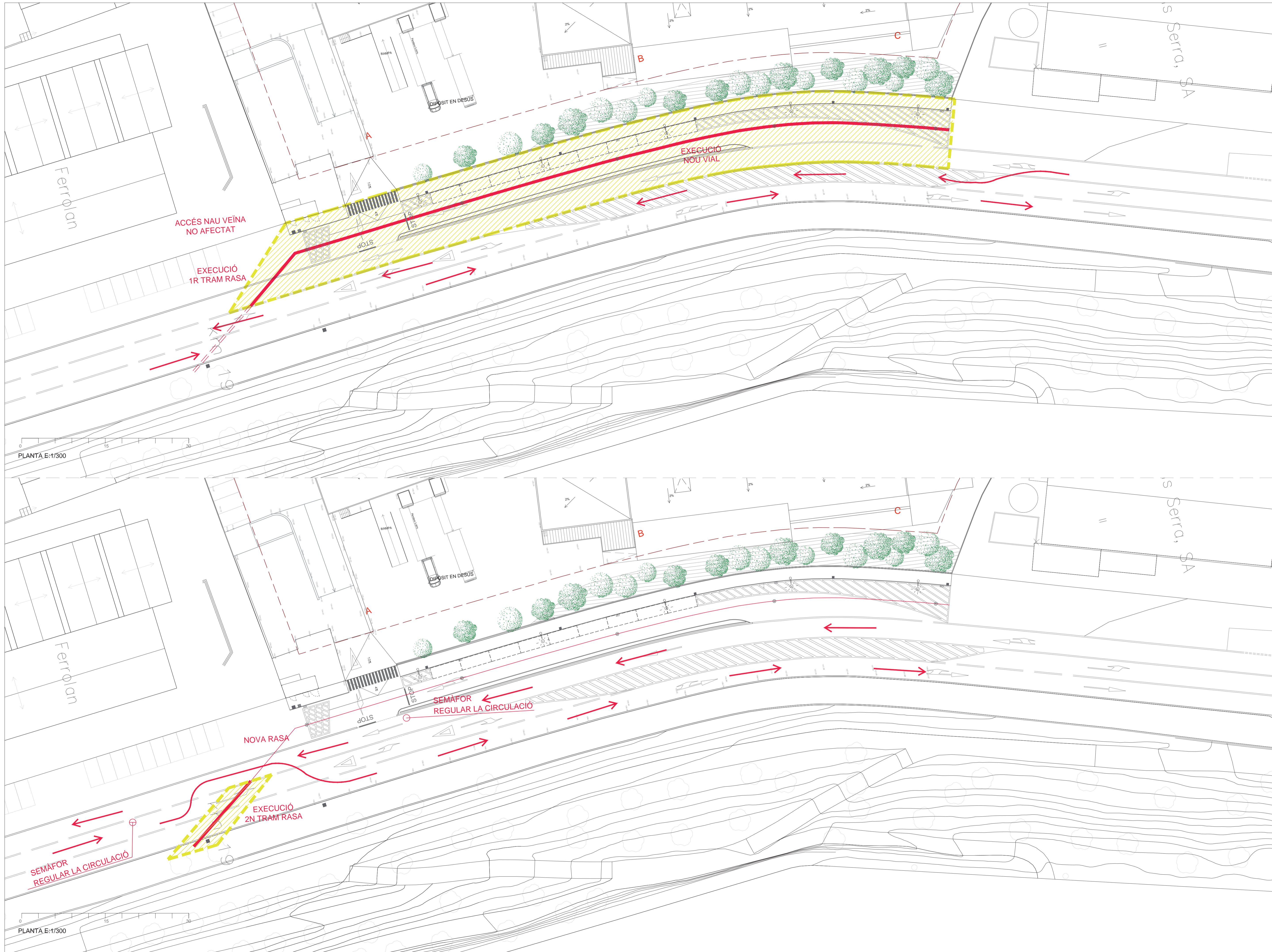
VISTA LATERAL IZQUIERDA



VISTA LATERAL DERECHA



<b>TRANSVERSAL</b> ARQUITECTES	
AUTOR DEL PROJECTE PERE JULIÀ ALSINA ARQUITECTE Nº 74.875 JORDI VALLDAURA VERDAGUER ARQUITECTE Nº 74.101	
<b>vestilab</b> clean room control Carretera de Terrassa 157-159 (BP-1503)	
CLIENT	PLANOL I RUTA
PROJECTE PROJECTE D'URBANITZACIÓ DE LA NOVA SEU VESTILAB S.L.	ESCALES DIN-A1: 1:100 DIN-A3: 1:200
TITOL DEL PLANOL CENTRE MANIOBRA I MESURA DETAILS	
Nº DE PLANOL 24	
ÚLTIMA MOD.	



PROJECTE	PROJECTE D'URBANITZACIÓ DE LA NOVA SEU VESTILAB S.L.	
	TÍTOL DEL PLÀNOL SENyalITZACIÓ REALITZACIÓ OBRES	
CLIENT	TRANSEVERSA ARQUITECTES	
	AUTOR DEL PROJECTE PERE JULIÀ ALSINA ARQUITECTE Nº 74.875 JORDI VALLDAURA VERDAGUER ARQUITECTE Nº 74.101	
PLÀNOL I RUTA	DADES G.R.L.S. PROJECTISTA DATA REVISIÓ	
	ESCALES DIN-A1: 1:300 DIN-A3: 1:600	Carretera de Terrassa 157-159 (BP-1503)
Nº DE PLÀNOL 25		ÚLTIMA MOD.

Diagrama Gant Vestilab Octubre 2023

Urbanitzacio Vestilab Octubre 2023

Inicio: 08/01/2024

64 días

Fin: 05/04/2024

01/01/2024

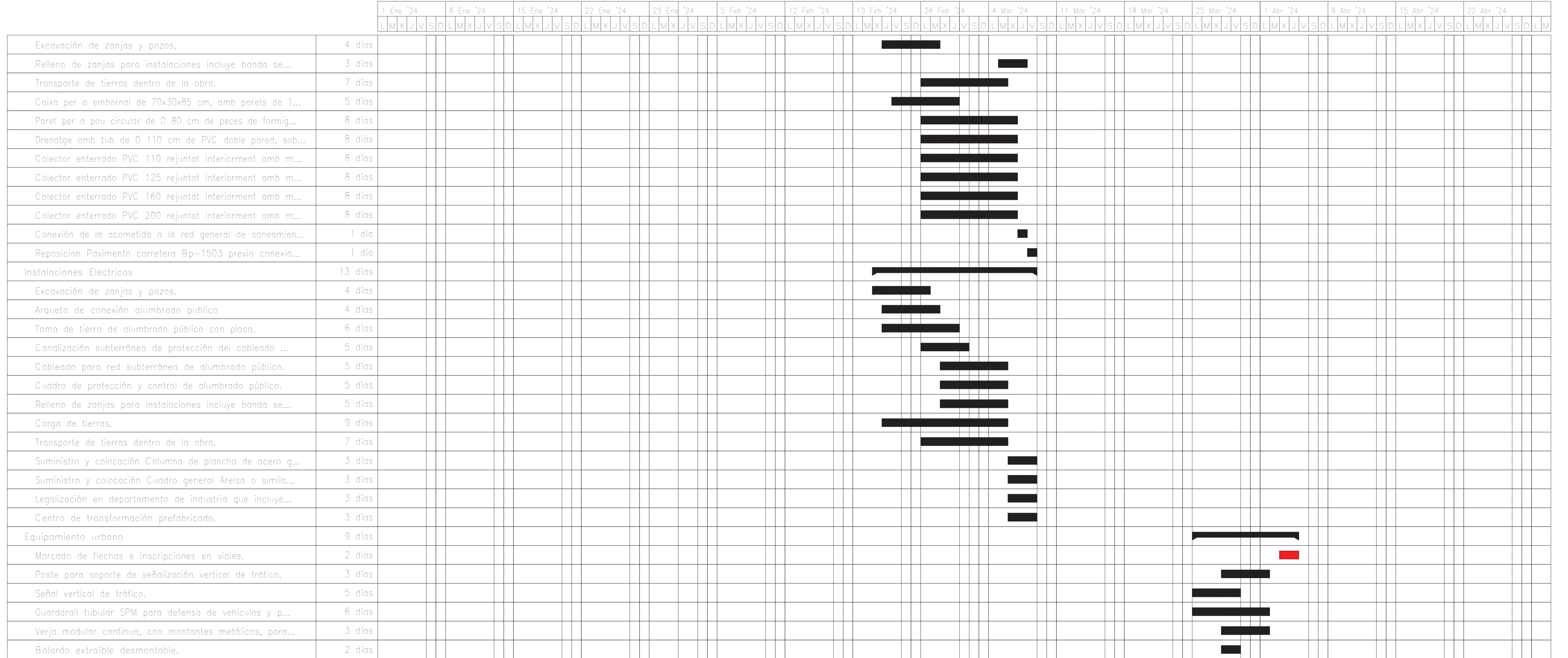
121 días

01/05/2024



Urbanitzacio Vestilab Octubre 2023  
Página 1/2

01/01/2024 ← 121 días → 01/05/2024



Urbanitzacio Vestilab Octubre 2023  
Página 2/2

**TRANVERSAL**  
 ARQUITECTES  
 AUTOR DEL PROYECTO  
 PERE JULIÀ ALSINA  
 ARQUITECTE Nº 74.875  
 JORDI VALLDAURA VERDAGUER  
 ARQUITECTE Nº 74.101  
**vestilab**  
 clean room control  
 Carretera de Terrassa 157-159 (BP-1503)  
 CLIENT  
 PLÀNOL I RUTA  
 DADES GRÀF. PROJECTISTA  
 DATA REVISIÓ  
 ESCALES  
 DIN-A 1:200  
 DIN-A3 1:400  
 PROJECTE D'URBANITZACIÓ DE LA NOVA SEU VESTILAB S.L.  
 TÍTOL DEL PLÀNOL  
 DIAGRAMA DE GANTT  
 Nº DE PLÀNOL  
 26B  
 ÚLTIMA MOD.