



Ajuntament  
de Rubí

## EDICTE D'APROVACIÓ DEFINITIVA DEL "REGLAMENT DE L'APARCAMENT EN CALÇADA DE RUBÍ"

Es fa públic el Decret de regidor delegat, número 3984/2022, de data 23 de juny de 2022, que transcrit literalment diu:

"Primer.- **Prendre coneixement** que no havent-se presentat reclamacions o suggeriments en el termini d'informació pública, ha esdevingut definitiu l'acord d'aprovació inicial del Reglament de l'aparcament regulat en calçada de Rubí, adoptada pel Ple en sessió de data 31 de març de 2022.

Segon.- **Trametre** l'acord d'aprovació definitiva i còpia íntegra i fefaent del Reglament de l'aparcament regulat en calçada de Rubí a l'Administració de l'Estat i a la Generalitat de Catalunya, pel seu coneixement i als efectes oportuns.

Tercer.- Un cop transcorregut el termini de quinze dies hàbils previst a l'article 65.2 LRBRL, sense que l'Administració General de l'Estat i la Generalitat de Catalunya hagin presentat requeriment a l'Ajuntament de Rubí perquè anul·li el Reglament de l'aparcament regulat en calçada de Rubí, en el termini màxim d'un mes, es publicarà aquest acord i el text íntegre al BOPB, al tauler d'anuncis de la corporació, al portal de transparència, a la seu electrònica i s'anunciarà al DOGC la referència al BOPB, on s'ha publicat íntegrament el text.

Quart.- L'entrada en vigor del Reglament de l'aparcament regulat en calçada de Rubí es produirà en la data de la publicació del seu text íntegre al Butlletí Oficial de la Província sempre que hagi transcorregut el termini de 15 dies hàbils des de la comunicació a què es refereix el punt segon del present decret.

Cinquè.- Donar compte al Ple a la següent sessió plenària."

En data 23 de juny de 2022 es va notificar l'aprovació definitiva de l'Ordenança de Mobilitat de Rubí a la Generalitat de Catalunya, al Servei de la Presidència, i en la mateixa data es va notificar al Ministerio de Política Territorial y Función Pública, a la Secretaria General de Coordinación Territorial.

Havent transcorregut el termini de 15 dies hàbils sense que s'hagi presentat requeriment per a la seva anul·lació per l'Administració de l'Estat ni per la Generalitat de Catalunya, segons resulta de la diligència de data 22 de juliol de 2022 del Cap de l'OAC, es transcriu a continuació el text íntegre de L'Ordenança de Mobilitat de Rubí:

### "PREÀMBUL

La Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, el Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, que va aprovar el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, amb les seves successives modificacions i disposicions complementàries, i el Decret 336/1988, de 17 d'octubre, pel qual es va aprovar el Reglament del patrimoni dels ens locals, confereixen als municipis potestat reglamentària per regular els usos de les vies públiques i la circulació de vehicles, amb subjecció als principis i normes contingudes en aquestes disposicions. El servei de regulació d'estacionament a la via pública té per objecte materialitzar

les polítiques de mobilitat sostenible relacionades amb l'ocupació de l'espai públic pel vehicle privat, racionalitzant i intentant donar resposta als aparcaments relacionats amb les compres i activitats comercials i als relacionats amb la càrrega i descàrrega.

El mètode que es porta a terme per aconseguir aquest propòsit consisteix en controlar i regular el temps que els vehicles es troben ocupant una plaça en les àrees establertes. Les àrees d'estacionament regulat, autoritzades per l'Ajuntament de Rubí, donen servei a la mobilitat de la ciutat, ordenant un béescàs com és l'estacionament a la calçada.

En aquest sentit, la gestió del servei de regulació i control de l'estacionament, ha de complir les següents línies d'actuació estratègiques:

- Participar en els plans de millora de la qualitat de l'aire del municipi reduint les emissions sorolls i fomentant l'ús del transport públic dins del marc d'una mobilitat sostenible
- Millorar l'aprofitament de les places, assegurant altes taxes de rotació, potenciant el comerç local i l'economia de Rubí.
- Reduir el trànsit d'agitació en la recerca d'aparcament, així com reduir la congestió al nucli central del municipi.
- Reduir la indisciplina mitjançant una millor vigilància d'aquesta part del municipi.

## TÍTOL I: CONCEPTES BÀSICS

### **ARTICLE 1. DEFINICIONS I NOMENCLATURA**

Amb l'objectiu de facilitar la identificació i la classificació de les diferents modalitats de regulació d'estacionament dels vehicles de tracció mecànica de dues o més rodes a la calçada en l'àmbit urbà, s'estableixen les següents definicions:

- **Estacionament Regulat:** sistema d'ordenació integral de l'estacionament en calçada en el que totes les places afectades es senyalitzen degudament i es reglamenten a través d'unes condicions preestablertes recollides en la normativa municipal.
- **Zones regulades:**
  - **Zona taronja** (àrea d'aparcament regulat de rotació gratuïta): Estacionament gratuït amb limitació horària indicada a la senyal vertical corresponent a cada zona. L'objectiu és maximitzar la rotació a les places properes a zones amb activitats comercials, de serveis i administratives.
  - **Zona de càrrega i descàrrega (C/D) o zones de Distribució Urbana de Mercaderies (DUM):** Places reservades per ordenar les activitats relatives a la distribució urbana de mercaderies, és a dir, la realització d'operacions de càrrega, descàrrega, entrega i recollida de mercaderies, mitjançant vehicles dedicats al transport i la distribució de mercaderies.
  - **Les zones de recollida ràpida de compres:** Són zones destinades a realitzar la recollida de compres i/o paquets amb un temps molt limitat.
  - **Zona Blava:** Places d'estacionament de pagament que incentiven la rotació de vehicles en àmbits comercials, zones amb sector terciari, etc.
  - **Zona Verda (preferent):** Places d'estacionament de pagament, amb una taxa tova per a les persones usuàries residents a la zona i una taxa més alta per a les persones usuàries no residents a la zona. D'aquesta manera es pretén millorar la capacitat d'estacionament de les persones residents a l'entorn dels seus domicilis i alhora fomentar la rotació dels vehicles forans.
  - **Zona Verda (exclusiva):** Places d'estacionament de pagament

- reservades únicament per a persones residents a la zona.
- **Zona Park and Ride (P&R):** Places d'estacionament adjacents al transport públic reservades per a les persones usuràries del transport públic. Aquestes places cerquen el foment de l'intercanvi de modes de transport.
  - **Zona PAE (Polígon d'Activitat Econòmica):** Places d'estacionament de llarga durada en zones que pertanyen a polígons industrials. **Polígon d'Activitat Econòmica (PAE):** zones destinades específicament a la instal·lació d'activitats econòmiques, delimitades i qualificades en el planejament urbanístic per a aquests usos i dotades de subministraments (energia, aigua, recollida de residus), de determinats serveis operatius (infraestructures) i de serveis estratègics, adreçats a la millora de la competitivitat de les empreses que s'hi ubiquen.
  - **Comprovant horari:** Títol que habilita l'estacionament d'un vehicle de dues o més rodes, expedit mitjançant el parquímetre, en format paper, o mitjançant el servei electrònic, en format digital.
  - **Telepagament:** Pagament que es duu a terme per mitjà d'una xarxa de telecomunicacions, generalment Internet.
  - **Taxa:** Tribut establert per a que la ciutadania pugui rebre un servei determinat, en aquest cas per l'aprofitament especial de béns de domini públic.
  - **Zones de Regulació Mixta:** Espai delimitat i degudament senyalitzat en el que conviuen almenys dues tipologies de regulació, discriminades pel seu horari de funcionament.
  - **Carril multi ús:** Carril delimitat i degudament senyalitzat que, depenent de la franja horària del dia, es destina a un ús diferent (circulació, aparcament i càrrega i descàrrega).
  - **Distribució en hores vall:** Distribució de mercaderies que efectuen els comerços, amb els seus vehicles, en horari diürn i en franges horàries sense congestió, que tenen com a finalitat suprimir les operacions que es duen a terme en horari de congestió.
  - **Distribució nocturna:** Distribució de mercaderies que efectuen els comerços, amb els seus vehicles, en horari nocturn i que tenen com a finalitat suprimir les operacions que es duen al terme en horari diürn.
  - **Comerç electrònic (o e-commerce):** compra o venda de productes i prestació de serveis per Internet o a distància. Quan es tracta de productes, aquesta compravenda porta associada l'entrega del producte en un domicili, en el lloc de feina o en un punt de conveniència.
  - **Punt de conveniència:** Es tracta de llocs en els que les empreses distribuïdores o de repartiment poden lliurar els productes provinents del comerç electrònic, i la persona compradora pot recollir el seu paquet durant l'horari d'obertura d'aquest punt.

## **ARTICLE 2. CONCEPTES BÀSICS DE L'ENTORN**

**Reducció de la congestió.** La congestió es deu en bona part al cotxe privat; es produeix quan l'oferta d'infraestructura és inferior a la demanda, és a dir, quan hi ha un excés de demanda. La congestió suposa un problema per les persones conductores, i no només per a elles, sinó per a totes les persones habitants de les ciutats. Els principals problemes derivats de la congestió afecten a la salut, com a conseqüència de la contaminació, i a l'economia, en tant que suposa una profunda pèrdua de temps per a moltes persones.

La regulació de l'estacionament per tant, és una de les mesures tàctiques per reduir el número de viatges en vehicle privat dins de les ciutats, i en conseqüència, reduir la congestió associada.

**Moderació de la velocitat.** Està demostrat que l'elevada velocitat dels vehicles motoritzats incrementa la gravetat dels accidents, i que a més, és una barrera per a la utilització dels modes més vulnerables (percepció de risc). El concepte de "ciutat habitable" aposta per un canvi de model en què la relació de la mobilitat amb el territori i l'espai públic tingui en compte les opcions de mobilitat de les persones

usuàries més vulnerables, que són a la vegada les més sostenibles.

Així, sota aquest concepte es promouen múltiples estratègies per dotar de més quantitat i qualitat d'espai a la mobilitat activa, restringint la mobilitat motoritzada i prioritzant el transport públic. Una condició bàsica però, és la moderació de la velocitat en calçada, doncs aquesta limitació permet que la bicicleta, els VMP i els cicles de més de dues rodes puguin compartir calçada amb els vehicles motoritzats de forma segura, sense necessitat de dotar els carrers d'una infraestructura específica per aquests modes.

**Democratització de l'espai públic.** De forma general el vehicle privat caracteritza una forta ocupació de l'espai públic. És per això que cal una reflexió al voltant de l'ús d'aquest espai, recuperant els usos tradicionals de carrers i places, i que milloren no només la qualitat dels desplaçaments dels i les vianants sinó que permeten millorar la convivència i la cohesió social gràcies a les relacions que es donen entre la ciutadania.

D'altra banda, la prioritat de les persones vianants ha d'estar per sobre de la resta de persones usuàries de l'espai públic, tant en espais de convivència com en les múltiples situacions de trobada entre els diversos modes de mobilitat. Aquesta idea resumeix el canvi de filosofia que està vivint la gestió de la mobilitat, on es fa imprescindible una mobilitat el més sostenible i saludable possible donada la seva contribució del transport motoritzat als greus problemes de contaminació, soroll, consum d'espai per part dels vehicles motoritzats, etc. Així, caldrà fomentar el civisme de tots i totes, si cal, mitjançant campanyes de pedagogia viària dirigides a totes les persones usuàries.

## **TÍTOL II: SERVEI D'ESTACIONAMENT AMB HORARI LIMITAT**

### **ARTICLE 3. DISPOSICIONS GENERALS**

L'estacionament a les places regulades pel sistema d'estacionament regulat de Rubí, subjecte o no a taxa, requereix l'obtenció prèvia de comprovant horari per mitjans electrònics. La senyalització vertical corresponent pot establir que, algunes determinades places, es reservin a l'obtenció d'un determinat tipus de comprovant horari.

### **ARTICLE 4. ZONA TARONJA**

Constitueixen l'Àrea Taronja les porcions de la via pública, degudament delimitada i senyalitzada, on les persones poden estacionar gratuïtament amb limitació horària amb l'objectiu maximitzar la rotació en zones comercials i centres neuràlgics. L'Ajuntament determinarà quins d'aquests llocs públics són susceptibles de rebre aquesta tipologia, atenent a que la demanda d'estacionament a l'entorn sigui alta i l'accessibilitat a aquests llocs sigui limitada com a conseqüència de la manca de places a l'entorn.

### **SENYALITZACIÓ**

Les vies públiques que integren l'àrea taronja seran objecte de la deguda senyalització horitzontal amb pintura de color taronja amb RAL 2011 i senyalització vertical.

La senyalització vertical podrà determinar l'aplicació d'horaris i durada diferents.

### **DIES I HORARIS DE REGULACIÓ I DURACIÓ DE L'ESTACIONAMENT**

De dilluns a dissabtes de 9 a 13:30h i de 16:30 a 20:30h. Els dies festius i durant els dies d'agost aquest estacionament no estarà regulat. La senyalització vertical podrà determinar dies i horaris diferents.

La durada màxima de l'estacionament serà de 90 minuts. No obstant, aquesta pot ser inferior si així ho estableix la senyalització.

## NORMES D'ESTACIONAMENT

L'àrea taronja podrà ser utilitzada per vehicles de 2 rodes o més, que no superin els 5 metres de longitud, els 3.500 kg de PMA o un nombre de 9 passatgers com a màxim, incloent el conductor.

Els vehicles hauran d'estacionar utilitzant una única plaça d'estacionament, respectant la senyalització perimetral del paviment i la resta de senyalització. En aquelles zones sense demarcació plaça, hauran d'estacionar de manera que es permeti la millor utilització de l'espai disponible, d'acord amb el que estableix l'article 92. 2 del Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació, o el vigent en cada moment.

Si ho considera oportú, l'Ajuntament posarà els mitjans necessaris, telemàtics o no, per a la gestió i control d'aquest tipus de places, amb la finalitat d'assegurar la disponibilitat, millorar la rotació i maximitzar l'ús d'aquestes. El sistema de control s'establirà en cada una de les senyals.

La validació de l'estacionament es farà mitjançant l'obtenció del comprovant horari digital mitjançant una aplicació per a smartphones. El comprovant horari indicarà la zona d'estacionament, identificarà el vehicle, dia i hora d'inici de l'estacionament. L'aplicació per a smartphones permetrà a l'usuari veure el temps d'estacionament que disposa una vegada iniciat. Prèviament l'usuari haurà de donar-se d'alta a l'aplicació.

Alternativament, l'obtenció del tiquet electrònic d'estacionament es podrà realitzar de forma telefònica.

Una vegada finalitzat l'estacionament, ja sigui perquè s'ha exhaurit el temps màxim o bé perquè l'usuari ha finalitzat l'estacionament. El mateix vehicle no podrà iniciar de nou un estacionament a la mateixa zona fins que no hagin passat 30 minuts.

Les mesures de restricció d'accés de vehicles a zones de baixes emissions que s'implantin des de l'Ajuntament es faran extensives a l'estacionament regulat, limitant l'aparcament en aquest tipus de places a determinats tipus de vehicles, en funció del seu nivell d'emissions o d'altra característica que es consideri oportuna.

Fora de l'horari de regulació, aquestes places seran lliures per a turismes, camions i/o furgonetes fins a 3.500 kg o 5 metres de longitud màxim.

## **ARTICLE 5. ZONA DE RECOLLIDA RÀPIDA DE COMPRES**

Constitueixen les zones de Recollida Ràpida de Compres (RRC) les porcions de la via pública, degudament delimitada i senyalitzada, on les persones poden estacionar gratuïtament amb limitació horària amb l'objectiu de realitzar la recollida de compres i/o paquets amb un temps molt limitat.

## SENYALITZACIÓ

Les zones RRC seran objecte de la deguda senyalització horitzontal amb pintura de color vermella amb RAL 3001 i senyalització vertical.

La senyalització vertical podrà determinar l'aplicació d'horaris i durada diferents.

## DIES I HORARIS DE REGULACIÓ I DURACIÓ DE L'ESTACIONAMENT

De dilluns a divendres de 10 a 19h i dissabtes de 10:00 a 14:00h. Els dies festius aquest estacionament no estarà regulat. La senyalització vertical podrà determinar

dies i horaris diferents.

La durada màxima de l'estacionament serà de 10 minuts. No obstant, aquesta pot ser inferior o superior si així ho estableix la senyalització.

### NORMES D'ESTACIONAMENT

La zona RRC podrà ser utilitzada per vehicles de 2 rodes o més, que no superin els 5 metres de longitud, els 3.500 kg de PMA o un nombre de 9 passatgers com a màxim, incloent el conductor.

Els vehicles hauran d'estacionar utilitzant una única plaça d'estacionament, respectant la senyalització perimetral del paviment i la resta de senyalització. En aquelles zones sense demarcació de plaça, hauran d'estacionar de manera que es permeti la millor utilització de l'espai disponible, d'acord amb el que estableix l'article 92. 2 del Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació, o el vigent en cada moment.

Si ho considera oportú, l'Ajuntament posarà els mitjans necessaris, telemàtics o no, per a la gestió i control d'aquest tipus de places, amb la finalitat d'assegurar la disponibilitat, millorar la rotació i maximitzar l'ús d'aquestes. El sistema de control s'establirà en cada una de les senyals.

La validació de l'estacionament es farà mitjançant l'obtenció del comprovant horari digital mitjançant una aplicació per a smartphones. El comprovant horari indicarà la zona d'estacionament, identificarà el vehicle, dia i hora d'inici de l'estacionament. L'aplicació per a smartphones permetrà a l'usuari veure el temps d'estacionament que disposa una vegada iniciat. Prèviament l'usuari haurà de donar-se d'alta a l'aplicació.

Una vegada finalitzat l'estacionament, ja sigui perquè s'ha exhaurit el temps màxim o bé perquè l'usuari ha finalitzat l'estacionament. El mateix vehicle no podrà iniciar de nou un estacionament a la mateixa zona fins que no hagin passat 24 hores.

Fora de l'horari de regulació, aquestes places seran lliures per a turismes, camions i/o furgonetes fins a 3.500 kg o 5 metres de longitud màxim.

### **ARTICLE 6. ZONA BLAVA**

Constitueixen les places de zona blava les porcions de la via pública, degudament delimitada i senyalitzada, on les persones poden estacionar amb limitació horària i previ pagament amb l'objectiu maximitzar la rotació en zones comercials i centres neuràlgics.

L'Ajuntament determinarà quins d'aquests llocs públics són susceptibles de rebre aquesta tipologia, atenent a que la demanda d'estacionament a l'entorn sigui alta i l'accessibilitat a aquest llocs sigui limitada com a conseqüència de la manca de places a l'entorn.

### SENYALITZACIÓ

Les vies públiques que integren l'àrea blava seran objecte de la deguda senyalització horitzontal amb pintura de color blau amb RAL 5005 i senyalització vertical.

La senyalització vertical podrà determinar l'aplicació d'horaris i durada diferents

### DIES I HORARIS DE REGULACIÓ I DURACIÓ DE L'ESTACIONAMENT

De dilluns a dissabtes de 9:30h a 13:30h i de 16:30 a 20:30h. Els dies festius i



durant els dies d'agost aquest estacionament no estarà regulat. La senyalització vertical podrà determinar dies i horaris diferents.

La durada màxima de l'estacionament serà de 120 minuts. No obstant, aquesta pot ser inferior o superior si així ho estableix la senyalització vertical.

## NORMES D'ESTACIONAMENT

L'àrea blava podrà ser utilitzada per vehicles de 2 rodes o més, que no superin els 5 metres de longitud, els 3.500 kg de PMA o un nombre de 9 passatgers com a màxim, incloent el conductor.

Els vehicles hauran d'estacionar utilitzant una única plaça d'estacionament, respectant la senyalització perimetral del paviment i la resta de senyalització. En aquelles zones sense demarcació de plaça, hauran d'estacionar de manera que es permeti la millor utilització de l'espai disponible, d'acord amb el que estableix l'article 92. 2 del Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació, o el vigent en cada moment.

Si ho considera oportú, l'Ajuntament posarà els mitjans necessaris, telemàtics o no, per a la gestió i control d'aquest tipus de places, amb la finalitat d'assegurar la disponibilitat, millorar la rotació i maximitzar l'ús d'aquestes. El sistema de control s'establirà en cada una de les senyals.

La validació de l'estacionament es farà mitjançant l'obtenció del comprovant horari digital mitjançant una aplicació per a smartphones. El comprovant horari indicarà la zona d'estacionament, identificarà el vehicle, dia i hora d'inici de l'estacionament. L'aplicació per a smartphones permetrà a l'usuari veure el temps d'estacionament que disposa una vegada iniciat. Prèviament l'usuari haurà de donar-se d'alta a l'aplicació.

Una vegada finalitzat l'estacionament, ja sigui perquè s'ha exhaurit el temps màxim o bé perquè l'usuari ha finalitzat l'estacionament, el mateix vehicle no podrà iniciar de nou un estacionament a la mateixa zona fins que no hagin passat 30 minuts.

Les mesures de restricció d'accés de vehicles a zones de baixes emissions que s'implantin des de l'Ajuntament es faran extensives a l'estacionament regulat, limitant l'aparcament en aquest tipus de places a determinats tipus de vehicles, en funció del seu nivell d'emissions o d'altra característica que es consideri oportuna.

Fora de l'horari de regulació, aquestes places seran lliures per a turismes, camions i/o furgonetes fins a 3.500 kg o 5 metres de longitud màxim.

## ARTICLE 7. ZONA VERDA

Constitueixen les places de zona verda les porcions de la via pública, degudament delimitada i senyalitzada, on les persones poden estacionar amb limitació horària i previ pagament amb l'objectiu de millorar la capacitat d'estacionament, per a les persones residents, a l'entorn dels domicilis i alhora fomentar la rotació de vehicles forans.

Poden establir-se dues tipologies de zona verda:

- **Zona Verda (preferent):** Places d'estacionament de pagament, amb un preu reduït per a les persones usuàries residents a la zona i un preu més alt per a les persones usuàries no residents a la zona. És requisit indispensable l'obtenció del comprovant horari i de la targeta que habilita com a persona resident (en el cas que ho sigui).
- **Zona Verda (exclusiva):** Places d'estacionament de pagament reservades únicament per a persones residents a la zona. És requisit indispensable l'obtenció de la targeta que l'acredita com a persona resident i el comprovant horari.

## SENYALITZACIÓ

Les vies públiques que integren l'àrea verda seran objecte de la deguda senyalització horitzontal amb pintura de color verd amb RAL 6024 i senyalització vertical.

La senyalització vertical podrà determinar l'aplicació d'horaris i durada diferents.

## DIES I HORARIS DE REGULACIÓ I DURACIÓ DE L'ESTACIONAMENT

De dilluns a dissabtes de 9:00h a 20:00h. Els dies festius i durant els dies d'agost aquest estacionament no estarà regulat. La senyalització vertical podrà determinar dies i horaris diferents.

La durada màxima de l'estacionament dels residents serà de 7 dies i de 120 minuts els no residents per les places de zona verda preferent. No obstant, aquesta pot ser inferior o superior si així ho estableix la senyalització.

## NORMES D'ESTACIONAMENT

L'àrea verda podrà ser utilitzada per vehicles de 2 rodes o més, que no superin els 5 metres de longitud, els 3.500 kg de PMA o un nombre de 9 passatgers com a màxim, incloent el conductor.

Els vehicles hauran d'estacionar utilitzant una única plaça d'estacionament, respectant la senyalització perimetral del paviment i la resta de senyalització. En aquelles zones sense demarcació de plaça, hauran d'estacionar de manera que es permeti la millor utilització de l'espai disponible, d'acord amb el que estableix l'article 92. 2 del Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació, o el vigent en cada moment.

Si ho considera oportú, l'Ajuntament posarà els mitjans necessaris, telemàtics o no, per a la gestió i control d'aquest tipus de places, amb la finalitat d'assegurar la disponibilitat, millorar la rotació i maximitzar l'ús d'aquestes. El sistema de control s'establirà en cada una de les senyals.

La validació de l'estacionament es farà mitjançant l'obtenció del comprovant horari digital mitjançant una aplicació per a smartphones. El comprovant horari indicarà la zona d'estacionament, identificarà el vehicle, dia i hora d'inici de l'estacionament. L'aplicació per a smartphones permetrà a l'usuari veure el temps d'estacionament que disposa una vegada iniciat. Prèviament l'usuari haurà de donar-se d'alta a l'aplicació.

Una vegada finalitzat l'estacionament, ja sigui perquè s'ha exhaurit el temps màxim o bé perquè l'usuari ha finalitzat l'estacionament, el mateix vehicle no podrà iniciar de nou un estacionament a la mateixa zona fins que no hagin passat 30 minuts.

Les mesures de restricció d'accés de vehicles a zones de baixes emissions que s'implantin des de l'Ajuntament es faran extensives a l'estacionament regulat, limitant l'aparcament en aquest tipus de places a determinats tipus de vehicles, en funció del seu nivell d'emissions o d'altra característica que es consideri oportuna.

Fora de l'horari de regulació, aquestes places seran lliures per a turismes, camions i/o furgonetes fins a 3.500 kg o 5 metres de longitud màxim.

## USUARIS D'ÀREA VERDA: REQUISITS I FUNCIONAMENT

Seràn els descrits a continuació. En funció del grau d'ocupació de l'àrea verda, l'Ajuntament podrà ampliar o restringir la consideració de vehicle resident.



## RESIDENT D'ÀREA VERDA

Són els ciutadans i ciutadanes que estan empadronats dins d'una de les àrees veïnals amb estacionament regulat per a residents del municipi de Rubí i disposen d'un vehicle d'una de les categories que es relacionen.

Específicament, deuran complir els següents requisits per a ser considerats residents de l'àrea verda:

- Ser persona física.
- Estar empadronat a un domicili d'alguna de les àrees veïnals amb area verda.
- Disposar d'un vehicle de 2 o més rodes i que no superin els 6 metres de longitud, els 3.500 kg de PMA o un nombre de 9 passatgers com a màxim, incloent el conductor.

## RESIDENT DE RUBÍ

Són els ciutadans i ciutadanes que no resideixin en alguna de les àrees veïnals amb àrea verda, però que estan empadronats a Rubí. Aquests gaudiran d'una tarifa reduïda sempre que disposen d'un vehicle de 2 o més rodes i que no superin els 6 metres de longitud, els 3.500 kg de PMA o un nombre de 9 passatgers com a màxim, incloent el conductor.

Específicament, deuran complir els següents requisits per a ser considerats resident de Rubí:

- Ser persona física.
- Estar empadronat a Rubí.
- Disposar d'un vehicle en les condicions establertes anteriorment

## NO RESIDENT

És aquella persona no empadronada al municipi de Rubí. CONDICIONS DE

## DISPOSICIÓ DEL VEHICLE

Per gaudir de les condicions de la tarifa de resident en àrea verda o de resident de Rubí s'haurà de disposar d'un vehicle en algun dels següents termes:

- Modalitat 1: En titularitat d'un vehicle que paga l'impost de circulació a Rubí.
- Modalitat 2: En rènting, lísing o lloguer, de més de tres mesos de durada, a nom de la persona empadronada.
- Modalitat 3: Quan el vehicle està a nom d'una empresa, la persona empadronada haurà de figurar a l'assegurança com a conductor principal o habitual o be disposar d'una declaració subscripta pel representant legal de l'empresa, on s'autoritzi a l'ús del vehicle. En el cas que l'empresa sigui unipersonal i estigui formada únicament per un autònom, s'haurà d'acreditar la vinculació laboral entre l'autònom i l'assalariat mitjançant un contracte de treball.
- Modalitat 4: Quan el vehicle està en la modalitat de rènting, lísing o lloguer, de més de tres mesos de durada, a nom d'una empresa, la persona empadronada figurarà al contracte o l'assegurança del vehicle com a conductor principal habitual, o bé, es disposarà d'una declaració subscripta pel representant legal de l'empresa, on s'autoritzi a l'ús del vehicle
- Modalitat 5: Quan la persona sigui usufructuari d'un vehicle, la titularitat del qual sigui una tercera persona física que pagui l'impost de vehicles a Rubí. La persona empadronada haurà de figurar a l'assegurança com a conductor principal o habitual. I no podrà tenir ja inscrit un vehicle en àrea verda, en alguna de les altres modalitats, permetent-se solament un vehicle en aquestes condicions.

Només s'autoritzarà un vehicle per persona.

### ALTA EN ÀREA VERDA

L'Ajuntament posarà els mitjans necessaris perquè els vehicles, en que el titular del vehicle coincideixi amb la persona empadronada (modalitat 1), estiguin donats d'alta en area verda de forma automàtica.

El Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre transit, circulació de vehicles de motor i seguretat viaria, a l'article 7, relaciona com a competència municipal, la regulació dels usos de les vies urbanes, per a fer compatible la distribució equitativa dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús de vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments, prestant una atenció especial a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen la mobilitat reduïda i que utilitzen vehicles, tot això amb la finalitat d'afavorir la seva integració social.

L'article 6 del Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell de 27 d'abril de 2016, de protecció de les persones físiques en el que respecta al tractament de dades personals i la lliure circulació d'aquestes dades, considera que el tractament de les dades es lícit quan aquest és necessari per complir una missió realitzada en interès públic o en l'exercici de poders públics conferits al responsable del tractament.

L'article 8 de la Llei Orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de Dades Personals i garantia dels drets digitals també considera aquest aspecte, determinant que el tractament de dades personals sols podrà quedar fonamentat en el compliment d'una missió realitzada en interès públic o en el exercici dels poders públics conferits al responsable.

El tractament de les dades utilitzades per a poder realitzar l'alta automàtica quedaria emparat per la normativa relacionada anteriorment, al ser, la regulació de l'estacionament en via publica, una potestat pública municipal.

La periodicitat d'actualització d'aquestes dades vindrà determinada per l'Ajuntament atenent a raons tècniques i d'accés a aquestes. En tot cas, per a la modalitat 1, el ciutadà tindrà la potestat de demanar l'actualització de la informació que es disposa en la base de dades sense haver de tornar a realitzar el tràmit especificat anteriorment.

En la resta de modalitats, l'alta tindrà una validesa de dos anys, amb la finalitat de millorar el control sobre la caducitat i la certitud de les dades en aquestes modalitats i conseqüentment reduir el frau.

### DOCUMENTACIÓ A APORTAR PELS CIUTADANS PER L'ALTA EN ÀREA VERDA

Quan el ciutadà vulgui ser inscrit a la base d'usuaris d'àrea verda, perquè no vulgui esperar a l'actualització de dades periòdica, ho sol·licitarà a l'Ajuntament o ens en qui delegui, havent d'aportar la documentació que s'indica, mentre no pugui ser plenament efectiu la interoperabilitat de dades per la qual el ciutadà ja no haurà d'aportar la documentació que obri en poder de les administracions públiques, d'acord amb el que disposa l'article 28 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre del Procediment administratiu comú de les Administracions públiques.

(en el quadre hauríem de canviar DNI per document d'identitat DNI o NIE)

	DNI o	Permís de circulació	Fitxa tècnica del vehicle	Imposts de circulació de vehicles	Contracte de renting, lloguer o lloguer	Pòlissa d'assegurança vigent	Certificat d'empresa
Modalitat 1	X*	X	X	X			
Modalitat 2	X*	X	X		X		
Modalitat 3	X*	X	X			X	X**
Modalitat 4	X*	X	X		X	X	X**
Modalitat 5	X*	X	X	X		X	

\*En el cas que les dades del DNI no estiguin actualitzades, el ciutadà podrà aportar voluntàriament el certificat d'empadronament

\*\*Documentació a aportar en el cas que la resta de la documentació no acrediti la vinculació amb la persona que demani l'alta en àrea verda

Aquelles persones que tinguin reconeguda un grau de dependència per l'organisme competent de Catalunya, en els termes de l'article 26 de la llei 39/2006, de 14 de desembre, de Promoció de la Autonomia Personal i Atenció a las persones en situació de dependència, podran transmetre els seus drets d'àrea verda a la persona que estigui al seu càrrec. Solament podrà designar-se una persona i aquesta tindrà els mateixos deures que un resident habitual d'àrea verda. Les persones amb resolució del grau de dependència per l'organisme competent, aportaran la comunicació per escrit on es manifesta aquesta circumstància. El període de validesa de l'autorització serà de dos anys.

Les persones amb el grau de dependència en valoració per part de l'organisme competent, aportaran el resguard de la petició demanant aquesta circumstància. El període de validesa de l'autorització serà de 6 mesos.

### RESIDENTS AMB MATRÍCULA ESTRANGERA

Atesa la condició inherent d'empadronament del resident d'àrea verda i de conformitat amb la legislació estatal següent:

Art. 65.1 d) i Disposició adicional primera de la Llei 38/1992 d'Impostos Especials (LIE)

Art 68.2 i Disposició transitòria primera del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel que se aprova el text refós de la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat vial.

I prenent en compte que ambdues normes estableixen l'obligatorietat de matriculació definitiva, dels vehicles de persones estrangeres que siguin residents a l'estat i que la LIE estableix un termini de 60 dies des del moment en que es fixa la residència habitual per efectuar aquesta matriculació definitiva, el residents amb vehicles de matrícula estrangera podran gaudir de l'àrea verda fins a 60 dies des de la data d'inscripció al padró, donant-se de baixa del sistema en aquell moment i havent de renovar la inscripció als cens d'àrea verda una vegada s'hagi efectuat la matriculació definitiva del vehicle.

### DESAPARCAMENTS

Les tarifes horàries permetran la devolució del temps no gaudit mitjançant el mateix sistema de pagament utilitzat pel ciutadà, aquesta podrà ser mitjançant un moneder per a utilitzar-se en posteriors aparcaments o en forma dinerària, atenent a criteris raonables, tècnics o de disponibilitat.

### TEMPS DE VALIDESA DE LES TARIFES DE RESIDENTS EN ÀREA VERDA

Les diferents tarifes de resident en àrea verda, són tarifes de pagament únic, que habiliten l'estacionament per a períodes d'una duració fixa i determinada, independentment del temps efectiu utilitzat pel ciutadà, segons els següents criteris:

- Diària: dona dret a l'estacionament en el dia que es satisfà.
- Setmanal: correspon a 7 dies naturals, incloent el dia que s'efectua el pagament i els dies en que l'Àrea no estigui en servei
- Trimestral: correspon a 3 mesos complets incloent el dia que s'efectua el pagament, independentment dels dies totals del mes i dels dies en que l'àrea no estigui en servei.
- Aquesta tarifa no inclourà el mes d'agost dins del seu còmput temporal.
- Anual: correspon a un any complet, incloent el dia de pagament i els dies en que l'àrea no estigui en servei.

### DEVOLUCIONS DE TARIFES DE RESIDENT EN ÀREA VERDA

Les tarifes de resident en àrea verda, diària, setmanal o trimestral no admetran devolució. De la tarifa anual solament podrà retornar-se l'import satisfet dels trimestres complets que manquin per gaudir fins a la finalització del període anual satisfet.

### CANVI DE VEHICLE ASSOCIAT A UNA TARIFA ANUAL DE RESIDENT

En el cas que un ciutadà hagi pagat una tarifa anual per a un determinat vehicle i per les raons que consideri oportunes, desitgi canviar -la a un altre vehicle que disposi en les condicions establertes al present reglament, aquest ho podrà fer, aplicant-li a aquest nou vehicle el termini de finalització de l'anterior. Aquest canvi solament es podrà efectuar dues vegades per tarifa satisfeta i per la persona que figuri en l'alta de l'àrea verda.

### VEHICLES DE SUBSTITUCIÓ

Quan un usuari donat d'alta en la base de dades de l'àrea verda no pugui disposar del seu vehicle per motius de: reparació, avaria o robatori, l'usuari podrà demanar una targeta provisional que li doni dret a l'estacionament, per un període curt, sempre que el vehicle sigui de substitució i subministrat per un taller o una asseguradora i sempre que hagi satisfet la tarifa corresponent en àrea verda.

El ciutadà aportarà un document, on figuri la present informació:

- Data de finalització de l'entrega del cotxe de substitució
- Matricula del cotxe de substitució
- Matricula del cotxe substituït, que ha de coincidir amb el del l'alta en àrea verda

### VEHICLES SOSTENIBLES

L'Ajuntament podrà incentivar determinats tipus de vehicles que siguin més respectuosos amb el medi ambient, establint-los tarifes més econòmiques en àrea verda. En tot cas, sempre s'haurà de validar el temps d'estacionament amb els sistemes de gestió i pagament esmentats, inclús quan la tarifa sigui gratuïta.

Les mesures de restricció d'accés de vehicles a zones de baixes emissions que s'implantin des de l'Ajuntament es faran extensives a l'estacionament regulat en àrea verda, limitant l'aparcament en aquest tipus de places a determinats tipus de vehicles, en funció del seu nivell d'emissions o d'altra característica que es consideri oportuna.

### DRETS

- Ser admès en l'ús del servei com a resident si compleix els requisits necessaris exigits.

- Els residents de l'estacionament limitat tindran dret a estacionar el seu vehicle als llocs senyalitzats com Àrea Verda.
- Rebre un correcte funcionament del servei.
- El usuaris establerts com residents i no residents tindran el dret a estacionar amb limitació horària en les condicions establertes al present reglament, en les zones habilitades.
- Els vehicles residents en una àrea verda podran aparcar en la seva àrea veïnal i en qualsevol de les àrees veïnals adjacents. La senyalització vertical indicarà quines són les àrees d'aparcament permeses.

### DEURES

- Els vehicles hauran d'estacionar utilitzant una única plaça d'estacionament, respectant la senyalització perimetral del paviment i la resta de senyalització. En aquelles places sense delimitació, s'haurà d'estacionar de manera que es permeti la millor utilització de l'espai disponible, segons indica el Reglament General de Circulació al seu apartat 92.2
- Satisfer les tarifes que s'aprovin per la utilització del servei.
- Retirar els vehicles una vegada expirat el període màxim d'estacionament.
- Respectar les ordres donades pels inspectors de l'Àrea d'estacionament regulat així com les normes del funcionament del servei.

### **ARTICLE 8. ZONA Park and Ride (P&R)**

Les zones P&R son places d'estacionament adjacents al transport públic reservades per a les persones usuàries del transport públic. Aquestes places cerquen el foment de l'intercanvi de modes de transport.

Les persones usuàries del transport públic podran estacionar el seu vehicle de manera gratuïta i per un termini màxim de 24 hores en aquest tipus d'estacionament.

### SENYALITZACIÓ

Les places que formen les zones de P&R seran objecte de la deguda senyalització vertical i horitzontal (en el cas que es pugui).

La senyalització vertical podrà determinar l'aplicació d'horaris i durada diferents DIES I

### HORARIS DE REGULACIÓ I DURACIÓ DE L'ESTACIONAMENT

De dilluns a divendres laborables. Els dissabtes, dies festius i durant els dies d'agost aquest estacionament no estarà regulat.

La durada màxima de l'estacionament és de 24 hores. No obstant, aquesta pot ser inferior o superior si així ho estableix la senyalització.

### NORMES D'ESTACIONAMENT

El P&R podrà ser utilitzada per vehicles de 2 rodes o més, que no superin els 5 metres de longitud, els 3.500 kg de PMA o un nombre de 9 passatgers com a màxim, incloent el conductor.

Els vehicles hauran d'estacionar utilitzant una única plaça d'estacionament, respectant la senyalització perimetral del paviment i la resta de senyalització. En aquelles zones sense demarcació de plaça, hauran d'estacionar de manera que es permeti la millor utilització de l'espai disponible, d'acord amb el que estableix l'article 92. 2 del Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació, o el vigent en cada moment.

Si ho considera oportú, l'Ajuntament posarà els mitjans necessaris, telemàtics on, per a la gestió i control d'aquest tipus de places, amb la finalitat d'assegurar la disponibilitat, millorar la rotació i maximitzar l'ús d'aquestes. El sistema de control

s'establirà en cada una de les senyals.

La validació de l'estacionament es farà mitjançant l'obtenció del comprovant horari digital mitjançant una aplicació per a smartphones. El comprovant horari indicarà la zona d'estacionament, identificarà el vehicle, dia i hora d'inici de l'estacionament. L'aplicació per a smartphones permetrà a l'usuari veure el temps d'estacionament que disposa una vegada iniciat. Prèviament l'usuari haurà de donar-se d'alta a l'aplicació.

Una vegada finalitzat l'estacionament, ja sigui perquè s'ha exhaurit el temps màxim o bé perquè l'usuari ha finalitzat l'estacionament. El mateix vehicle no podrà iniciar de nou un estacionament a la mateixa zona fins que no hagin passat 8 hores.

Les mesures de restricció d'accés de vehicles a zones de baixes emissions que s'implantin des de l'Ajuntament es faran extensives a l'estacionament regulat, limitant l'aparcament en aquest tipus de places a determinats tipus de vehicles, en funció del seu nivell d'emissions o d'altra característica que es consideri oportuna.

Fora de l'horari de regulació, aquestes places seran lliures per a turismes, camions i/o furgonetes fins a 3.500 kg o 5 metres de longitud màxim.

### **ARTICLE 9. Zona Polígon activitat Econòmica (PAE)**

Les zones PAE són places d'estacionament de llarga durada en zones que pertanyen a polígons industrials.

#### **SENYALITZACIÓ**

Les places que formen les zones PAE seran objecte de la deguda senyalització vertical i horitzontal (sempre que sigui possible).

La senyalització vertical podrà determinar l'aplicació d'horaris i durada diferents

#### **DIES I HORARIS DE REGULACIÓ I DURACIÓ DE L'ESTACIONAMENT**

De dilluns a divendres laborables. Els dissabtes, dies festius i durant els dies d'agost aquest estacionament no estarà regulat.

La durada màxima de l'estacionament és de 16 hores. No obstant, aquesta pot ser inferior o superior si així ho estableix la senyalització.

#### **NORMES D'ESTACIONAMENT**

Les zones PAE podran ser utilitzades per vehicles de 2 rodes o més, que no superin els 5 metres de longitud, els 3.500 kg de PMA o un nombre de 9 passatgers com a màxim, incloent el conductor.

Els vehicles hauran d'estacionar utilitzant una única plaça d'estacionament, respectant la senyalització perimetral del paviment i la resta de senyalització. En aquelles zones sense demarcació de plaça, hauran d'estacionar de manera que es permeti la millor utilització de l'espai disponible, d'acord amb el que estableix l'article 92. 2 del Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació, o el vigent en cada moment.

Si ho considera oportú, l'Ajuntament posarà els mitjans necessaris, telemàtics on, per a la gestió i control d'aquest tipus de places, amb la finalitat d'assegurar la disponibilitat, millorar la rotació i maximitzar l'ús d'aquestes. El sistema de control s'establirà en cada una de les senyals.

La validació de l'estacionament es farà mitjançant l'obtenció del comprovant horari digital mitjançant una aplicació per a smartphones. El comprovant horari indicarà la



zona d'estacionament, identificarà el vehicle, dia i hora d'inici de l'estacionament. L'aplicació per a smartphones permetrà a l'usuari veure el temps d'estacionament que disposa una vegada iniciat. Prèviament l'usuari haurà de donar-se d'alta a l'aplicació.

Una vegada finalitzat l'estacionament, ja sigui perquè s'ha exhaurit el temps màxim o bé perquè l'usuari ha finalitzat l'estacionament. El mateix vehicle no podrà iniciar de nou un estacionament a la mateixa zona fins que no hagin passat 8 hores.

Les mesures de restricció d'accés de vehicles a zones de baixes emissions que s'implantin des de l'Ajuntament es faran extensives a l'estacionament regulat, limitant l'aparcament en aquest tipus de places a determinats tipus de vehicles, en funció del seu nivell d'emissions o d'altra característica que es consideri oportuna.

Fora de l'horari de regulació, aquestes places seran lliures per a turismes, camions i/o furgonetes fins a 3.500 kg o 5 metres de longitud màxim.

### **ARTICLE 10. Places de carrega i descarrega (C/D) o zones de distribució urbana de mercaderies (DUM)**

Les places de carrega i descarrega (C/D) o zones de distribució urbana de mercaderies (DUM) són les porcions de la via pública, degudament delimitades i senyalitzades, habilitades per a poder fer el subministrament als comerços i millorar l'accessibilitat dels transportistes, de forma que puguin realitzar les operacions d'abastiment de les mercaderies als establiments i comerços en condicions adequades.

L'ús d'aquestes places actualment no comporta el pagament de cap tarifa.

### **SENYALITZACIÓ**

Les C/D i/o DUM seran objecte de la deguda senyalització horitzontal i senyalització vertical, segons la normativa vigent en cada moment.

La senyalització assegurarà les hores de funcionament, podrà fixar un temps màxim d'ocupació i establirà la tipologia d'usuaris que en poden fer ús.

### **DIES I HORARIS DE REGULACIÓ I DURACIÓ DE L'ESTACIONAMENT**

L'horari de regulació de les zones de C/D i/o DUM serà el que indiqui la senyalització vertical existent a cada zona.

La duració permesa per realitzar les tasques és de 30 minuts. L'Ajuntament podrà adaptar la durada permesa un funció de les necessitats de cada zona i sempre haurà d'aparèixer a la senyalització vertical.

### **NORMES D'ESTACIONAMENT**

Si ho considera oportú, l'Ajuntament posarà els mitjans necessaris, telemàtics o no, per a la gestió i control d'aquest tipus de places, amb la finalitat d'assegurar la disponibilitat, millorar la rotació i maximitzar l'ús d'aquestes. El sistema de control s'establirà en cada una de les senyals.

Actualment existeixen dues possibilitats pel control de l'estacionament per part dels usuaris:

1. Control mitjançant disc horari obligatori amb una durada màxima de 30 minuts. En aquest cas el conductor haurà de col·locar en un lloc visible un comprovant amb l'hora d'arribada. Ja sigui un paper o un rellotge on s'indiqui de forma clara l'hora que s'ha iniciat l'estacionament.
2. Control mitjançant aplicació per smartphone que genera un comprovant digital. En aquest cas, el funcionament de l'estacionament regulat es farà mitjançant

una tecnologia que permeti a l'usuari identificar la zona on ha estacionat, indicada també amb la senyalització vertical i horitzontal. La validació de l'estacionament es farà mitjançant l'obtenció del comprovant horari digital mitjançant una aplicació per a smartphones. El comprovant horari indicarà la zona d'estacionament, identificarà el vehicle, dia i hora i hora inici de l'estacionament. L'aplicació per a smartphones permetrà a l'usuari veure el temps d'estacionament que disposa una vegada iniciat. Prèviament l'usuari haurà de donar-se d'alta a l'aplicació. Una vegada finalitzat l'estacionament, ja sigui perquè s'ha exhaurit el temps màxim o bé perquè l'usuari ha finalitzat l'estacionament, el mateix vehicle no podrà iniciar de nou un estacionament a la mateixa zona fins que no hagin passat 30 minuts.

Les mesures de restricció d'accés de vehicles a zones de baixes emissions que s'implantin des de l'Ajuntament es faran extensives a l'estacionament regulat, limitant l'aparcament en aquest tipus de places a determinats tipus de vehicles, en funció del seu nivell d'emissions o d'altra característica que es consideri oportuna.

Podran fer ús de les places durant l'horari establert els vehicles que tinguin per funció el transport de mercaderies i que serveixin per tragar a aquest tipus de bens d'un lloc a altre. Inclosos els VMP per realitzar tasques de repartiment de mercaderies segons la legislació vigent en cada moment.

Segons Real Decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel que s'aprova el Reglament General de Vehicles, regulat per l'annex II de definicions i categories de vehicles, en la classificació per criteris de construcció:

- 20 Camió MMA  $\leq$  3.500 kg
- 24 Furgó/furgoneta MMA  $\leq$  3.500 kg
- 31 Vehicle mixt adaptable

Segons Reglament (UE) nº 678/2011 de la Comissió, de 14 de juliol de 2011, que substitueix l'annex II i modifica els annexos IV, IX i XI de la Directiva 2007/46/CE del Parlament Europeu i del Consell, pel que es crea un marc per a la homologació dels vehicles de motor i dels remolcs, sistemes, components i unitats tècniques independents destinades als citats vehicles:

- Categoria N1: Vehicles a motor concebuts i fabricats principalment per al transport de mercaderies amb massa màxima no superior a 3,5 tones, i que tingui una classificació de carrosseries següent:
- BA Camió
- BB Furgoneta

Les mesures de restricció d'accés de vehicles a zones de baixes emissions que s'implantin des de l'Ajuntament es faran extensives a les places habilitades per carrega i descarrega, si s'escau, limitant l'aparcament en aquest tipus de places, a determinats tipus de vehicles, en funció del seu nivell d'emissions o d'altra característica que es consideri oportuna.

### **TÍTOL III. Vehicles autoritzats en l'Àrea d'estacionament regulat**

#### **Article 11. Vehicles autoritzats sense restricció horària**

Es podrà autoritzar l'estacionament de vehicles d'empreses privades i particulars autònoms que prestin serveis domiciliaris d'interès públic, així com amb empreses i/o associacions/fundacions sense ànim de lucre que treballin en favor de persones amb discapacitats. S'entenen d'interès públic, tots aquells serveis quina finalitat sigui:

1. Atenció domiciliària de persones malaltes.
2. Atenció domiciliària o personalitzada a persones o famílies que precisen de suport, previ informe dels Serveis Socials municipals.

3. Ensenyaments especials que no puguin impartir-se en centres públics o privats, bé perquè no existeixin a Rubí, bé perquè l'alumne no pugui desplaçar-se. La inexistència de centres o la impossibilitat de desplaçar-se de l'alumne haurà d'estar reconeguda en resolució d'aquest Ajuntament, previ informe dels Serveis Socials municipals.
4. L'ajuda a persones discapacitades, que duguin a terme empreses sense ànim de lucre i estiguin degudament registrades com a tals per part de la Generalitat de Catalunya.

Es podran autoritzar també, aquells vehicles que siguin de titularitat o es disposin en rènting o lísing per les empreses que estiguin mantenint un contracte de serveis o obres amb l'Ajuntament Rubí, sempre i quan aquests vehicles estiguin realitzant tasques relacionades amb l'objecte del contracte i aquests estiguin correctament logotipats amb el logotip de l'Ajuntament de Rubí O disposin del distintiu d'autorització en un lloc visible.

La durada de l'estacionament podrà ser superior al límit establert a la senyalització.

Aquestes autoritzacions tindran validesa fins a la finalització de l'any natural, havent-se de cursar una nova petició una vegada s'hagi exhaurit aquest termini. L'òrgan competent aprovarà o no aquestes peticions, així com el nombre de vehicles autoritzats.

#### **TÍTOL IV. Habilitació del personal**

##### **Article 12. Habilitació del personal**

El personal de control estarà degudament uniformat i identificat i estarà al servei dels ciutadans i usuaris i els ha de facilitar tota la informació que necessitin.

L'habilitació dels controladors es farà per aprovació de l'òrgan competent, i se'ls habilitarà als efectes de desenvolupar les funcions de control de les places de l'estacionament regulat en calçada. També per a la formulació de denúncies en base als eventuais incompliments i infraccions de les corresponents normes reguladores. Les persones habilitades no podran portar cap atribut d'autoritat, llevat de l'uniforme i elements d'identificació reglamentaris segons allò que prevegi l'Ajuntament. En l'exercici de les corresponents funcions a la via pública, les persones controladores de l'estacionament regulat, restaran jeràrquicament subordinats a l'Ajuntament de Rubí en relació a l'organització de la prestació del servei.

#### **TÍTOL V: PROCEDIMENT SANCIONADOR, INFRACCIONS ISANCIONS**

##### **ARTICLE 13. PROCEDIMENT SANCIONADOR**

El procediment sancionador s'incoarà d'ofici per la denúncia que tingui notícia dels fets que puguin constituir infraccions tipificades en aquest reglament, mitjançant denúncia d'agents de trànsit, controladors de trànsit, o de qualsevol persona que tingui coneixement dels fets. No obstant això, la denúncia formulada per agents o controladors de trànsit i notificada a l'acte al denunciat o denunciada constitueix l'acte d'iniciació del procediment sancionador, a tots els efectes.

La tramitació dels expedients sancionadors per la comissió d'infraccions tipificades en aquesta reglament es fa aplicant el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària o normativa que la substitueixi, essent d'aplicació, en allò no previst en la mateixa, les disposicions de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

Les sancions per infraccions que es cometen als preceptes d'aquest reglament o

altres normes de circulació comeses en vies urbanes, amb independència de la seva quantia i gravetat, les estableix l'alcalde o alcaldessa o regidor o regidora delegada de l'àrea, independentment que puguin portar implícita la detracció de punts.

## **ARTICLE 14. INFRACCIONS**

Constitueixen infraccions, les actuacions descrites aquest reglament, així com les accions i omissions contràries al que disposa aquest reglament en matèria d'estacionament regulat en calçada.

Les infraccions pròpies d'aquest reglament es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

Les infraccions de trànsit no recollides en aquest reglament estan regulades a la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i al Reglament general de circulació, o en normatives que les substitueixin.

### **1. INFRACCIONS LLEUS**

Són considerades infraccions lleus les següents:

- a. Estacionar sobrepassant el temps permès a la senyalització vertical.
- b. Estacionar a les zones d'estacionament regulat sense disposar del comprovant horari digital.
- c. Estacionar a les zones d'estacionament regulat sobrepassant el temps del comprovant horari digital obtingut.
- d. Estacionar a les zones d'estacionament regulat ocupant més d'una plaça.
- e. Estacionar a la ZBE sense respectar les prohibicions i restriccions circulatòries que a cada moment s'estableixin per motius mediambientals.
- f. Estacionar a les zones d'estacionament regulat fora de l'horari per un vehicle de més de 3.500kg o més de 5 metres de longitud.
- g. Estacionar a les zones reservades per a residents sense la targeta acreditativa.
- h. La realització de conductes diferents a les especificades en aquest article que vulnerin el que disposa el present reglament.

## **ARTICLE 15 SANCIONS**

Les infraccions previstes en aquest reglament seran sancionables amb les sancions previstes al Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de Trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial i al reglament general de circulació que els resulti d'aplicació, o normativa que els substitueixi.

De conformitat amb l'esmentat Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, l'import de les sancions és el següent:

- Les infraccions lleus seran sancionades amb una multa de fins a 100 €.
- Les infraccions greus seran sancionades amb una multa de 200 €.
- Les infraccions molt greus seran sancionades amb una multa de 500 €.

Així mateix, d'acord amb la legislació esmentada actualment vigent, les infraccions i les sancions aplicables són les que figuren a l'Annex 1 (Quadre d'infraccions i sancions)

## **ARTICLE 16. SUBSTITUCIÓ DE LA SANCIÓ DE MULTA I DE LA REPARACIÓ DE DANYS**

L'Ajuntament pot substituir, ja sigui en la resolució o amb posterioritat a la mateixa, la sanció de multa per sessions sobre educació viària, participació en activitats cíviques o altres tipus de treballs per la comunitat sempre que hi hagi consentiment

previ de les persones interessades.

L'Ajuntament també pot substituir, ja sigui en la resolució o amb posterioritat a la mateixa, la reparació econòmica dels danys i perjudicis causats als béns de domini públic municipal per altres reparacions equivalents en espècie consistents en sessions sobre educació viària, participació en activitats cíviqes o altres tipus de treballs per a la comunitat sempre que hi hagi consentiment previ de les persones interessades. Cas que es produeixi aquesta substitució, l'Ajuntament haurà de reparar els danys causats llevat que el treball que realitzi la persona sancionada consisteixi justament en aquesta reparació.

## **DISPOSICIONS GENERALS**

### **DISPOSICIONS GENERALS**

Les infraccions de trànsit no recollides en aquest reglament estan regulades a la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i al Reglament general de circulació, o en normatives que les substitueixin.

Les accions o omissions contràries a aquest reglament són constitutives d'infracció administrativa. Les infraccions que es recullen en aquest reglament municipal i les seves normes de desplegament es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

Són infraccions greus i molt greus, quan no siguin constitutives de delictes, les conductes tipificades en aquest reglament i les recollides en la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, les seves modificacions i reglaments de desenvolupament.

A més de la imposició de la sanció que correspongui, l'Ajuntament pot adoptar les mesures escaients per a la restauració de la realitat física alterada i de l'ordre jurídic infringit amb l'execució subsidiària a càrrec de la persona infractora i l'exacció de les taxes o preus públics meritats.

## **DISPOSICIÓ ADDICIONAL**

Disposició adicional única

Els preceptes d'aquest reglament que, per sistemàtica normativa, incorporen aspectes de la legislació estatal o autonòmica, s'entén que són automàticament modificats en el moment en què es produeixi la seva revisió. En el supòsit de modificacions, continuaran vigents aquells preceptes que siguin compatibles o permetin una interpretació harmònica amb el nou marc normatiu, mentre no hi hagi adaptació expressa aprovada per l'Ajuntament en Ple.

## **DISPOSICIONS TRANSITÒRIES**

Disposició transitòria primera.- Règim transitori en els procediments

Als procediments iniciats abans de l'entrada en vigor d'aquest reglament no els serà d'aplicació, i continuaran tramitant-se d'acord amb l'anterior normativa. Així mateix, els expedients incoats per infraccions comeses abans de l'entrada en vigor d'aquest reglament, es regiran pel règim sancionador vigent en el moment de cometre's la infracció.

## **DISPOSICIONS FINALS**

Disposició final primera

Aquest reglament es dicta de conformitat amb el que disposa l'article 25 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i l'article 7 del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, amb les seves successives modificacions i les seves disposicions complementàries, que confereixen als municipis la competència per a l'ordenació i el control del trànsit a les vies urbanes de la seva titularitat.

#### Disposició final segona

D'acord amb el que s'estableix a l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del règim local, el present reglament entrarà en vigor un cop se n'hagi publicat íntegrament el text al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i hagi transcorregut el termini de quinze dies hàbils previst a l'article 65.2 de l'esmentada Llei, i romandrà vigent fins que se'n produeixi la modificació o derogació.

### ANNEX 1 (QUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS)

TÍTOL	2	SERVEI D'ESTACIONAMENT AMB HORARI LIMITAT	GRAVETAT	MULTA
	1	Estacionar sobrepassant el temps permès a la senyalització vertical.	L	100
	2	Estacionar a les zones d'estacionament regulat sense disposar del comprovant horari digital.	L	100
	3	Estacionar a les zones d'estacionament regulat sobrepassant el temps del comprovant horari digital obtingut.	L	100
	4	Estacionar a les zones d'estacionament regulat ocupant més d'una plaça.	L	100
	5	Estacionar a la ZBE sense respectar les prohibicions i restriccions circulatòries que a cada moment s'estableixin per motius mediambientals.	L	100
	6	Estacionar a les zones d'estacionament regulat fora de l'horari per un vehicle de més de 3.500kg o més de 5 metres de longitud.	L	100
	8	Estacionar a les zones reservades per a residents sense la targeta acreditativa.	L	100

”

Contra l'esmentat acord, que és definitiu en via administrativa, es podrà interposar recurs contenciós administratiu davant la Jurisdicció Contenciosa Administrativa, en el termini de dos mesos a comptar des del dia següent al de la seva publicació, d'acord amb el que disposa la Llei 29/98, de 13 de juliol.

Rubí, 27 de juliol de 2022

La vicesecretaria general

Marta Cuesta Gracia