



La Junta de Govern Local en sessió del dia 22 de setembre de 2021, amb l'advertiment a què fa referència l'article 206 del ROF, adoptà entre altres el següent acord:

Antecedents o Fets

La Junta de Govern Local, en sessió de data 25 de juny de 2020, va adoptar l'acord d'aprovar definitivament el "Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS)" del municipi de Rubí.

Un dels objectius d'aquest Pla, és proposar actuacions concretes que desenvolupin els seus objectius i estratègies i que constitueixen el mecanisme per a donar resposta als problemes de la mobilitat detectats durant la diagnosi del PMUS. Entre les propostes d'actuació previstes, s'hi contemplen les relatives a la mobilitat en bicicleta que es concreten, entre d'altres, en l'elaboració d'un Pla director de la bicicleta (actuació B-1).

El "Pla Director de la Bicicleta i els vehicles de mobilitat personal de Rubí 2021-2027" ha estat redactat per l'empresa VAIC MOBILITY SLU i constitueix un full de ruta que té com a objectiu planificar les principals línies estratègiques d'actuació per a l'impuls de la mobilitat -tant convencional com elèctrica- i els VMPs com a modes de mobilitat quotidiana a Rubí per a l'horitzó 2027, en coherència amb el PMUS, que es concreten en quatre eixos i que recullen un total de 24 propostes que no tenen la consideració de projectes executius, sinó que tenen caràcter merament orientatiu; en conseqüència, per a cadascuna d'elles serà necessari l'anàlisi detallat del servei municipal corresponent i/o del projecte constructiu.

Fonaments de dret

- Article 4.1.c) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local (LRBRL), segons el qual correspon als municipis la potestat de programació o planificació.
- Article 25.2.g) de la LRBRL segons el qual li correspon al municipi l'exercici de la competència pròpia en matèria de mobilitat.
- Article 66.3.b) del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, segons el qual el municipi té competències pròpies en matèria d'ordenació del trànsit de vehicles i de persones a les vies urbanes.
- Articles 8 i 12 de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, segons els quals l'Administració pública, en aplicació del

principi de transparència, ha de fer pública la informació relativa als plans, programes, i memòries generals.

- Pel que fa a l'òrgan competent per l'aprovació d'aquest Pla, que no té caràcter normatiu, escau manifestar que ni la normativa sectorial ni la normativa bàsica d'aplicació, regulen quin és l'òrgan competent per l'aprovació d'aquests Plans no normatius, motiu pel qual la seva aprovació és competència de l'Alcaldia.

Si bé l'Alcaldia pot delegar l'exercici de les seves atribucions - en els termes previstos a l'article 53.3 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya - analitzats els vigents Decrets de delegacions, no consta que l'aprovació d'aquest tipus de plans s'hagi delegat en la Junta de Govern Local, ni sigui una matèria reservada per l'Alcaldia, de manera que la competència per la seva aprovació correspon al Regidor de Planificació Territorial i Serveis a les Empreses, segons el Decret d'Alcaldia núm. 3387/2019 de 21 de juny de 2019.

No obstant, donat que aquest Pla té caràcter transversal i les seves propostes de desenvolupament hauran de ser analitzades per diferents serveis municipals, tal i com consta a l'informe del Cap de Mobilitat de data 15 de setembre de 2021, es considera escaient que sigui la Junta de Govern Local - de la que forma part el Regidor de Planificació Territorial i Serveis a les Empreses, que és el competent per la seva aprovació, i en la que estan representats tots els serveis municipals que es poden veure afectats per les propostes contingudes al Pla - qui l'aprovi.

Vista la proposta de la Coordinadora de l'Àrea de Planificació Urbana de data 17 de setembre de 2021, l'informe emès pel Cap del Servei de Mobilitat de data 15 de setembre de 2021 i l'informe de Serveis Jurídics de data 16 de setembre de 2021, que consten a l'expedient.

Per tot l'anterior i en ús de les facultats delegades per mitjà de Decret de l'Alcaldia núm. 4512/2019, de competències a la Junta de Govern Local de data 25 de setembre de 2019, publicat al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona el 4 d'octubre de 2019.

S'ACORDA:

Primer.- Aprovar el "Pla Director de la Bicicleta i els vehicles de mobilitat personal de Rubí 2021-2027", redactat per l'empresa VAIC MOBILITY SLU.

Segon.- Publicar-lo a la seu electrònica municipal.



Ajuntament
de Rubí

L'alcaldessa,

Ana María Martínez Martínez

24/09/2021 14:08:56

El secretari general

JOSEP MANUEL COLELL
VOLTAS

24/09/2021 13:23:14

Expedient:203/2021/TERRITORI-E

Document signat electrònicament. Autenticitat verificable mitjançant el codi: 13523646214720521413 a <https://seu.rubi.cat>