

## Administració Local

SA i Mas Plasnas SA, amb un pressupost de 17.818.748, 18 Euros.

L'esmentat projecte s'exposa al públic durant el termini d'1 mes, a comptar des de l'endemà d'aquesta publicació al BUTLLETÍ OFICIAL DE LA PROVÍNCIA, durant el qual els interessats podran examinar l'expedient i presentar les al·legacions pertinents. El projecte pot consultar-se a les oficines de l'Àrea de Territori de l'Ajuntament de dilluns a divendres de 9 a 14:00h.

La Roca del Vallès, 24 de març de 2006.  
L'Alcalde, Miquel Estapé i Vallès.

022006008727

### Rubí

#### EDICTE

El Ple de l'Ajuntament, en sessió ordinària, que tingué lloc el dia 22-12-2005, va acordar aprovar inicialment la proposta d'Ordenança Municipal de Circulació de Rubí, per tal de compatibilitzar el compliment de la seva normativa, e informació pública mitjançant la inserció dels anuncis corresponents al BUTLLETÍ OFICIAL DE LA PROVÍNCIA, i al *Diari de la Generalitat de Catalunya*, pel termini de trenta dies hàbils, a comptar des de l'endemà de la darrera de les publicacions oficials esmentades, per tal que es puguin presentar reclamacions i al·legacions, en el benentès que si no se'n presenten, l'acord d'aprovació inicial esdevindrà definitiu sense necessitat de cap tràmit posterior.

#### INFORME SOBRE ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ

La Ordenança Municipal de Circulació té per objecte establir la regulació dels usos de les vies urbanes, fent compatible l'equitativa distribució dels estacionaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús pels vianants dels carrers així com l'establiment de les mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels estacionaments, prestant especial atenció a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïda la mobilitat i que utilitzen vehicles, tot això amb la fi d'afavorir la integració social.

Aquest objecte, no obstant, no és suficient per abordar tota la problemàtica real en totes les seves vessants. És necessari complementar-la amb altres actuacions que fomentin a les persones determinats valors o actituds que comportin unes conductes més tolerants i pròpies de la nostra qualitat com a persones.

El trànsit és un sistema complex i dinàmic que experimenta una constant evolució en tots els aspectes i elements que el constitueixen. Aquesta evolució fa necessari, sovint, que la legislació s'adapti als nous problemes i necessitats derivats d'aquest entorn variable.

L'espectacular creixement del trànsit ha tingut una repercussió de gran importància en la circulació als nostres carrers, fent necessari adaptar, en alguns casos, les dispo-

sicions de caràcter general a les especials condicions del nostre municipi i donar-los un contingut eminentment urbà que sigui una millora de la circulació i de la seguretat de tots els usuaris.

El fenomen del trànsit de vehicles a motor s'ha generalitzat i està de tal manera que pot afirmar-se que forma part de la vida quotidiana i que s'ha transformat en una de les expressions més genuïnes de l'exercici de la llibertat de circulació. Però, en efectuar-se de forma massiva i simultània, comporta una sèrie de problemes que són necessaris regular perquè aquell exercici no vagi en contra dels interessos individuals i col·lectius que hagin de ser protecció pública.

La exigència d'una regulació ve imposada per la necessitat de disposar d'una eina adequada per afrontar l'actual problemàtica de la circulació de vehicles. Aquesta ha de convertir-se en una solució idònia i, alhora, ha de contribuir en una sensible millora de la seguretat viària. Ha de tenir en compte les característiques específiques del municipi (un important parc mòbil, municipi de pas que forma conurbació amb la capital de comarca, varis nuclis de població i zones residencials, amb un trànsit per les travessies principals de 80.000 vehicles diaris, etc.), ha de contemplar els conflictes que, en matèria de trànsit, més deterioren la qualitat de vida i la convivència ciutadana, (els accidents, els sorolls, la crispació i l'estrès, la manca d'estacionament en determinades zones, la circulació i estacionament de camions dins els nuclis urbans, etc.), ha de donar una protecció més intensa als col·lectius més febles i desprotegits (els infants, les persones amb disminució o la gent gran, entre altres) i ha d'harmonitzar drets i interessos contraposats entre tots els usuaris (la comoditat pels conductors d'un vehicle estacionat sobre la vorera o altres parts de la via destinades als vianants disminueix la seguretat d'aquests últims, l'estacionament de determinats vehicles per la nit afecta al descans veïnal, etc.), de manera que la seva solució no sobrepassi el cost mínim per als drets i llibertats de les persones i que permeti adaptar-se a una realitat canviant.

La magnitud dels efectes dels accidents de circulació ha fet que aquests s'hagin convertit en un dels problemes més preocupants per a totes les administracions. Les seves conseqüències representen un alt cost de vides humanes, especialment per als joves, deixant unes seqüeles importants a conductors, passatgers, vianants i a les seves famílies. Aquest deteriorament en la qualitat de vida de les persones obliga als poders públics a intervenir d'una manera més decidida. Aquesta greu problemàtica ha fet que alguns països europeus utilitzin com a estratègia la denominada "tolerància zero" el qual implica una actuació més contundent contra aquelles conductes que incideixen més directa i negativament en la seguretat viària. Per reduir l'accidentalitat, però, no és suficient que l'administració municipal tingui en compte les disposicions que, en aquesta matèria emanin de l'Estat,

sinó que necessàriament haurà de treballar en la línia marcada pel Pla de Seguretat Viària, incorporant els objectius i les recomanacions que estableixi el Servei Català de Trànsit i el Pla de Mobilitat i Seguretat viària Municipal.

Per tant, proposa regular unes determinades activitats i situacions que tenen lloc a la xarxa de vies urbanes de la població i que requereixen un control que faci compatibles les necessitats de tots els usuaris d'aquelles vies i que doni a la seva utilització tota la comoditat que sigui possible i, sobretot, la màxima seguretat. Com que a aquesta seguretat, i també a la comoditat desitjada, hi contribueixen no tan sols les normes que regulen el moviment de vehicles, sinó també les del seu estacionament i les referents a la seva càrrega i descàrrega i als sorolls i fums que hi són prohibits, la redacció d'aquesta ordenança vol tenir un denominador comú: que tots aquests aspectes que s'acaben d'exposar conflueixin a obtenir la seguretat dels usuaris, en especial dels vianants i d'aquells que es troben en desavantatge davant de tots els altres; volem dir, els infants, els avis i les persones amb mobilitat reduïda.

Amb aquesta idea cabdal de seguretat preventiva com a punt de mira, i amb la consideració que un estacionament indegut pot comportar un risc potencial tan elevat com un avançament imprudent o un excés de velocitat, s'ha posat especial atenció a regular la prohibició d'estacionaments que comportin perill per als conductors de vehicles, o que obliguin els vianants a baixar de les voreres o a sortir dels passos que tenen reservats, amb el risc consegüent, i així evitar un índex d'accidents més gran.

D'una banda, per contribuir no solament a aquesta seguretat buscada sinó també a la comoditat d'ús de què s'ha parlat anteriorment, s'ha regulat la càrrega i descàrrega de vehicles amb la intenció que, sens perjudici que la pràctica d'aquesta activitat sigui possible i segura, s'ocasionin les mínimes molèsties a la resta dels usuaris de la via. També s'han fixat normes de protecció de les persones afectades de disminució de facultats, com també algunes altres que regulen el capteniment dels que van a peu i l'establiment d'illes de vianants, atesa la configuració de la població i també les zones especialment protegides, sota la denominació de carrers residencials, prioritat invertida, etc..

No obstant això, per assolir una millora efectiva de la seguretat viària és necessari que s'involucrin tots els usuaris de la via pública, especialment en la prevenció de l'accidentalitat. La finalitat de la prevenció serà la d'aconseguir l'harmonia en la circulació viària amb l'objectiu de reduir la accidentalitat fent front als diferents factors que intervenen en els accidents de trànsit. La prevenció, per tant, es basarà en tres amplis camps d'actuació. L'educació i la formació viària, la vigilància i el control, i la gestió del trànsit. L'educació i la formació viària tindrà per objectiu generar hàbits de conducta segurs i actituds solidàries actuant sobre el

## Administració Local

comportament dels usuaris de les vies públiques, com a elements bàsics del trànsit i donant a l'educació i la formació viària la clau per a la millora global de la seguretat viària de tots els seus usuaris; la vigilància i el control del trànsit tindrà per objectiu afrontar amb èxit el risc del fet circulatori perquè els ciutadans gaudeixin de tots els drets i assumeixen responsablement la circulació en el marc de la seguretat i la fluïdesa de la circulació; i la gestió del trànsit estarà orientada a l'administració en el temps i en l'espai dels corrents circulatoris, amb l'objectiu de millorar la qualitat dels ciutadans en la circulació per la xarxa viària.

Pel que fa a la protecció del medi ambient, cal tenir en compte, entre altres, tres aspectes fonamentals: en primer lloc l'obligació de tots els usuaris de col·laborar en la prevenció d'incendis, en tant que les vies de circulació transcorren entre zones amb vegetació o estan properes a masses forestals; en segon lloc, és imprescindible actuar i reduir la contaminació produïda pels vehicles (tant pel fum, com pel soroll o altres elements contaminants) i, en tercer lloc, la incidència en l'entorn dels vehicles fora d'ús i l'impacte que implica el seu tractament sense respectar les mesures mediambientals.

Tanmateix, és necessari regular el règim de parada i estacionament de vehicles a les vies urbanes i garantir aquest règim adoptant les mesures necessàries per evitar que destorbin el trànsit, tals com limitacions horàries de durada de l'estacionament, així com mesures correctores precises inclosa la immobilització o la retirada del vehicle.

En matèria sancionadora, el quadre de multes, per tal de complir amb la seva finalitat, ha de respondre a dos principis fonamentals: el primer, la necessitat d'acomodar la naturalesa i la quantia de les sancions a la vertadera importància i valoració dels béns jurídics objecte de tutela; el segon, orientar les sancions per a millorar la qualitat de vida i la convivència ciutadana mitjançant, entre altres, d'aquelles actuacions destinades a fomentar la solidaritat, la tolerància i l'esperit cívic, amb el convenciment que moltes de les infraccions poc rellevants i que no representen un perill o risc per a la seguretat poden corregir-se per la via de la consciència ciutadana mitjançant activitats formatives que, incideixin positivament en la millora de la seguretat viària, la qual cosa no implica negar altres finalitats o funcions de les sancions. En aquest sentit, l'administració local ha de disposar dels mecanismes necessaris que permetin aplicar mesures imaginatives que contribueixin a reduir la crispació que genera en les persones els problemes relacionats amb el trànsit i la circulació de vehicles, i que tendeixin a construir una societat més tolerant i solidària.

Altre problema i que a més a més ha creat últimament alarma social, és el dels vehicles abandonats. A l'Ordenança vigent l'art. 23 fa una breu menció als vehicles abandonats en el text proposat se li dediquen tres articles, sent perfectament regulat i permeten a més

l'establiment d'un protocol de retirada dels mateixos, més àgil que el que s'estava portant a la pràctica amb anterioritat.

Entre altres avantatges, es destaca que facilita enormement la tasca policial, hi ha que en ser més complet genera menys dubtoses en al seu «68. Parada: immobilització d'un vehicle durant un temps inferior a dos minuts, sense que el conductor pugui abandonar-lo.

Per altre costat també és útil als usuaris de la via pública, perquè és molt didàctic, aïlla possibles dubtes i recorda preceptes oblidats com temes tant importants com l'estacionament, la parada, la circulació amb patins, patinets, monopatinats, quads, pocket bikes velocitat, senyals, obstacles, estableix una regulació molt completa de les illes de vianants, etc.

Per al que fa referència al procediment sancionador, l'actualitza tipificant tres tipus d'infraccions, (lleus, greus i molt greus), i modificant les sancions, establint-les en multes de fins 91 EUR per les infraccions lleus, multes de 92 fins a 301 EUR per infraccions greus i multes de 302 EUR fins a 602 EUR per infraccions molt greus, amb el que s'aconsegueix un efecte de dissuasió suficient per què els usuaris realitzin el mínim d'infraccions possibles.

Quant a les sancions, es possibilita el compliment fraccionat de la suspensió del permís de conduir i l'obtenció de la substitució de les sancions per altres mesures reeducadores o la substitució de fins al 50% de la quantia de la multa i del període de suspensió, d'acord amb les actuals doctrines afavoridores de la reinserció social. A més, en el cas d'infraccions comeses per menors, s'estableix la responsabilitat solidària pel que fa a la sanció pecuniària, d'aquelles persones que, per tenir-ne la custòdia legal, gaudeixen també del deure de prevenir la infracció.

En relació a les mesures cautelars, s'amplien les facultats dels agents de trànsit quant a la immobilització del vehicle per tal de comprovar determinades infraccions o davant llur gravetat.

Pel que fa al procediment sancionador, s'introdueixen les modificacions necessàries per tal d'ajustar l'actual Ordenança de Circulació a la Llei 30/92 de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, modificada per la llei 4/1999 de 13 de gener i per la Llei 19/2001, de 19 de desembre. En aquest sentit, s'amplia el termini de prescripció de les infraccions, que varia en funció de la seva gravetat, així com el termini de caducitat del procediment.

També es recull una modificació substancial en el procediment administratiu en el supòsit d'actuacions jurisdiccionals penals, que només es suspendrà en el tràmit anterior a dictar-se la resolució sancionadora, tot esperant que l'ordre penal es pronunciï al respecte.

Aquesta ordenança, per tant, té assignat un paper difícil, però alhora, molt important en el desenvolupament de la vida del municipi,

en convertir-se en un dels instruments que han de servir per fer-lo més habitable, amb un alt nivell de convivència ciutadana i que tendeixi a millorar la qualitat de vida de totes les persones que resideixin o que estiguin de pas per Rubí.

### BASES DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

Aquesta ordenança s'ha fet amb la intenció, d'una banda de complementar el marc jurídic previst al Reial decret legislatiu 339/90, de 2 de març, text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i, les modificacions introduïdes per la Llei 5/97, de 24 de març, de reforma de l'esmentat text articulat i, per l'altra, per adaptar-la a la vida quotidiana de la població, desenvolupant mitjançant una norma general la potestat conferida a l'article 7.b) en la redacció donada per la Llei 5/97, de 24 de març.

Per tant, proposa regular unes determinades activitats i situacions que tenen lloc a la xarxa de vies urbanes de la població i que requereixen un control que faci compatibles les necessitats de tots els usuaris d'aquelles vies i que doni a la seva utilització tota la comoditat que sigui possible i, sobretot, la màxima seguretat.

Com que a aquesta seguretat, i també a la comoditat desitjada, hi contribueixen no tan sols les normes que regulen el moviment de vehicles, sinó també les del seu estacionament i les referents a la seva càrrega i descàrrega i als sorolls i fums que hi són prohibits, la redacció d'aquesta ordenança vol tenir un denominador comú: que tots aquests aspectes que s'acaben d'exposar conflueixin a obtenir la seguretat dels usuaris, en especial dels vianants i d'aquells que es troben en desavantatge davant de tots els altres; volem dir, els infants, els avis i les persones amb mobilitat reduïda.

Amb aquesta idea cabdal de seguretat preventiva com a punt de mira, i amb la consideració que un estacionament indegut pot comportar un risc potencial tan elevat com un avançament imprudent o un excés de velocitat, s'ha posat especial atenció a regular la prohibició d'estacionaments que comportin perill per als conductors de vehicles, o que obliguin els vianants a baixar de les voreres o a sortir dels passos que tenen reservats, amb el risc consegüent, i així evitar un índex d'accidents més gran.

D'una banda, per contribuir no solament a aquesta seguretat buscada sinó també a la comoditat d'ús de què s'ha parlat anteriorment, s'ha regulat la càrrega i descàrrega de vehicles amb la intenció que, sens perjudici que la pràctica d'aquesta activitat sigui possible i segura, s'ocasionin les mínimes molèsties a la resta dels usuaris de la via.

També s'han fixat normes de protecció de les persones afectades de disminució de facultats, com també algunes altres que regulen el capteniment dels que van a peu i l'establiment d'illes de vianants, atesa la configuració de la població i també les zones especialment protegides, sota la denominació de

## Administració Local

carrers residencials.

Finalment, s'han determinat els casos que es poden considerar causa de retirada, immobilització amb o sense parany mecànic i dipòsit de vehicles, segons la pertorbació o el perill que causin al trànsit normal de vianants i de vehicles.

### OBJECTIUS DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

La circulació en el medi urbà és cada dia més complexa i cal que els vianants i els conductors tinguin el màxim d'ajuda per a poder entendre les regles que han de complir per moure's segurs i amb fluïdesa en els seus desplaçaments.

Aquestes ajudes s'obtenen mitjançant informació al carrer: senyals, marques viàries, semàfors, senyals variables, informació per ràdio i d'agents de la policia. També s'obtenen mitjançant informació escrita: lleis, reglaments i ordenances sobre la circulació, l'aparcament, la senyalització i la construcció de carrers, carreteres, i camins forestals.

El text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació i vehicles i seguretat viària de 1990 és, com les seves antecessores, una llei marc amb connotacions clarament de carretera. El reglament que la desenvolupa ha estat promulgat el 17 de gener de 1992.

Les ordenances municipals de circulació pretenen afegir d'una banda a aquesta llei marc un contingut més urbà i crear una sèrie de regles i normes que permetin als conductors circular millor i solucionar part de les possibles discussions amb els agents de Policia Local, de manera que s'arribi a una sanció, per infracció de les normes, en el mínim nombre de casos. D'altra banda, l'acció d'informació, de correcció, i en alguns casos de denúncia dels agents de la Policia Local, pot ajudar a una millor conducta dels conductors, tot això en aplicació dels principis de flexibilitat, proporcionalitat i congruència en aquells casos que no comportin perillositat.

La situació actual de la circulació a gran part de les ciutats és preocupant, hi ha manca de places d'aparcament, hi ha manca de capacitat per a la demanda de viatges amb cotxe. Això crea un gran nombre d'infraccions diàries i com a resultat, una inseguretat creixent del trànsit.

L'ordenança de circulació té com a base millorar la fluïdesa (bona utilització de la capacitat) i la seguretat viària.

Aquests dos objectius estan íntimament lligats a les cruïlles de la zona urbana. La gran majoria dels accidents tenen origen a les cruïlles, i és aquí on hi ha problemes de fluïdesa i de capacitat. Això vol dir que l'objectiu bàsic de l'ordenança ha de ser enfocat cap a la solució dels problemes de les interseccions.

Un altre problema específic de la ciutat està relacionat amb els vianants, com a tals o com a passatgers del transport públic, quan esperen la seva arribada.

L'ordenança té com un altre objectiu bàsic, una protecció del vianant contra els excessos del trànsit rodat i també serveix com

a protecció del resident a la ciutat. D'aquesta manera controla part dels factors relatius al medi ambient.

Finalment, cal esmentar la importància de regles que faciliten les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, nervi de l'activitat econòmica de la ciutat, com també de les que faciliten els desplaçaments de les persones amb mobilitat reduïda (facilitat d'aparcament per a persones disminuïdes).

L'elaboració d'aquesta ordenança bàsica de circulació parteix, doncs, d'aquestes premisses.

### CONTEXT LEGISLATIU DE L'ORDENANÇA

Aquesta ordenança es dicta en ús de les facultats que atorga als municipis la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, text articulat al Reial decret legislatiu 339/90, de 2 de març, amb la redacció i modificacions introduïdes per la Llei 5/97, de 24 de març, de reforma del text esmentat, i la Llei 7/85, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

D'acord amb el que disposa l'article 4 de la referida Llei de seguretat viària, la qual, es va aprovar d'acord amb els principis i criteris de la Llei de bases 18/89, de 25 de juliol, emparada per l'article 149.1.21 de la Constitució espanyola, el trànsit i la circulació de vehicles de motor és competència de l'Administració de l'Estat, que l'exerceix, en general, directament o mitjançant el Ministeri de l'Interior i de l'organisme autònom Direcció General de Trànsit.

Tanmateix, d'una banda, les Comunitats Autònomes poden assumir determinades competències en els seus propis estatuts segons el primer paràgraf de l'article 4 de la Llei; els municipis en tenen d'altres que els les atribueix, expressament, l'article 7 de la mateixa Llei.

Les competències assumides en l'Estatut d'Autonomia de Catalunya, principalment, es refereixen a matèries d'indústria, energia i mines (i per tant a la pràctica de la ITV), transferides per Reial decret 738/81, de 9 de gener; a activitats industrials i prestació de serveis en tallers de reparació de vehicles i dels equips components, atribuïdes per Decret 147/87, de 31 de març, i a transports de viatgers per carretera, transferides per Llei 12/87, de 28 de maig. Aquestes normes no afecten les matèries que s'esmenten en l'ordenança, però seria injust oblidar per la seva importància el codi d'accessibilitat de Catalunya o conjunt de normes destinades a la tasca d'eliminació, tant de les barreres arquitectòniques com d'aquelles altres que afecten a les persones que pateixen disminucions sensorials, en aquest sentit, la Llei 20/91, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de la supressió de barreres arquitectòniques, el Decret 135/95 de desplegament de l'esmentada Llei i la Llei 10/93, de 8 d'octubre, que regula l'accés a l'entorn de les persones amb disminució visual acompanyades de gossos pigall.

Aquesta Ordenança té el seu principal fonament en l'article 7, abans citat, de la Llei

sobre trànsit i circulació de vehicles a motor i seguretat viària, i en l'article 25 apartat 2 b) de la Llei de bases de règim local.

D'acord amb aquest article 7, les competències atribuïdes als municipis són:

a) L'ordenació i el control del trànsit a les vies urbanes.

b) La regulació mitjançant una Ordenança municipal de circulació dels usos de les vies urbanes fent compatible la equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris, amb la fluïdesa necessària del trànsit rodat.

Això representa l'ordenació de les parades i estacionaments, les senyalitzacions de tot tipus, la regulació de diversos casos d'ocupació de la via urbana, com són les parades de serveis públics i les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, entre algunes altres que es regulen en aquesta Ordenança. D'altra banda, la regulació del règim de parada i estacionament en vies urbanes, va expressament reservada a la mateixa ordenança per l'article 38.4 de la Llei.

c) La immobilització dels vehicles en vies urbanes quan no disposin de títol que els habiliti l'estacionament en zones limitades en temps o excedeixin la autorització concedida fins que s'aconsegueixi la identificació del seu conductor.

La retirada de vehicles de les vies urbanes, i el posterior dipòsit, quan obstaculitzin o dificultin la circulació o suposin un perill per aquesta o es trobin incorrectament aparcats en les zones d'estacionament restringit, en les condicions previstes per a la immobilització en aquest mateix article. Igualment, la retirada de vehicles en les vies interurbanes i el posterior dipòsit d'aquests en els casos i condicions que reglamentàriament es determinin.

d) L'autorització de proves esportives que discorren íntegrament i exclusivament en el nucli urbà, llevat de les travesseres.

e) La realització de les proves per determinar el grau d'intoxicació alcohòlica o per estupefaents, psicotròpics o estimulants, dels conductors que circulin per les vies urbanes, d'acord amb les normes establertes reglamentàriament.

f) El tancament de vies urbanes quan sigui necessari.

Aquesta ordenança té també el seu fonament en l'article 25.2 b) de la Llei de bases de règim local que estableix com a competència de l'administració local l'ordenació del trànsit de vehicles i persones en les vies urbanes.

Pel que fa a les travesseres, definides en el número 66 de l'annex a la Llei com a trams de via interurbana que discorren pel sòl urbà, la vigilància i disciplina del trànsit, és encomanada a les forces dependents, a aquest efecte, de la Prefectura Central de Trànsit, quan no hi hagi policia local, segons l'apartat i) de l'article 5 de l'esmentada Llei o, amb una interpretació més extensa, quan aquesta policia no es trobi present al lloc i en el moment de la possible infracció o la incidència que faci necessària l'aplicació d'aquest criteri extensiu.

## Administració Local

La Llei de seguretat viària, amb la finalitat d'assegurar i facilitar l'agilitat i eficàcia de l'exercici de les competències atribuïdes a les administracions estatal i municipal, preveu l'establiment de convenis de cooperació o delegació entre totes dues.

L'article 5, apartat k) d'aquesta Llei ho fa, quan estableix possibles fórmules referents a la cooperació i delegació esmentades, per tal que els municipis puguin exercir la regulació del trànsit a travesseres, facultat que, segons el mateix apartat, és en principi, reservada al Ministeri de l'Interior.

La facultat de sancionar les infraccions comeses en vies urbanes correspon als alcaldes dels municipis on es produeixin, però el principi de cooperació a què s'ha fet referència permet que aquesta facultat pugui ser assumida pels subdelegats del Govern quan, per raons justificades o per insuficiència dels serveis municipals, els alcaldes no puguin exercir-la (art. 68.2)

El procediment sancionador es regirà per les normes establertes al Reial decret 320/94 de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, així com caràcter subsidiari pels principis generals recollits en la Llei 30/92 de 26 de novembre de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

### ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

#### ÍNDEX

##### CAPÍTOL PRELIMINAR

##### Àmbit d'aplicació

##### CAPÍTOL I

##### Senyalització i obstacles a la via pública

Secció 1a: senyals.

Secció 2a: obstacles a la via pública i la seva senyalització.

Secció 3a: actuacions especials de la policia local.

##### CAPÍTOL II

##### Circulació a les vies públiques

Secció 1a: vianants.

Secció 2a: conductors.

Secció 3a: illes de vianants.

Secció 4a: zones de prioritat invertida.

Secció 5a: sorolls i fums.

Secció 6a: circulació de motocicletes, ciclomotors, quads, pockets bikes quadrícicles i similars.

Secció 7a: circulació de bicicletes i altres mitjans sense motor.

Secció 8a: velocitat.

Secció 9a: carrils reservats.

Secció 10a: restriccions a la circulació.

Secció 11a: transports escolars i de menors.

Secció 12a: usos prohibits a les vies públiques.

##### CAPÍTOL III

##### De les parades i estacionaments

Secció 1a: parades.

Secció 2a: parades transport públic.

Secció 3a: estacionaments.

Secció 4a: estacionaments regulats amb horari limitat (zona blava).

Secció 5a: càrrega i descàrrega.

Secció 6a: contenidors.

Secció 7a: reserves especials per discapacitats físiques o mobilitat reduïda.

##### CAPÍTOL IV

##### Immobilització i retirada de vehicles de la via pública

Secció 1a: immobilització de vehicles.

Secció 2a: retirada de vehicle.

Secció 3ª: vehicles fora d'ús.

Secció 4a: restitució del vehicle i aixecament de la immobilització.

Secció 5a: responsabilitats.

Secció 6a: prescripció adquisitiva.

##### CAPÍTOL V

##### Begudes alcohòliques, substàncies estupefaents i similar

Secció 1a. taxes d'alcoholèmia.

Secció 2a. investigació de l'alcoholèmia: persones obligades.

Secció 3a: normes sobre estupefaents, drogues tòxiques i similars.

Secció 4a: personal sanitari.

##### CAPÍTOL VI

##### Elements de seguretat

##### CAPÍTOL VII

Secció 1a: circulació de vehicles.

Secció 2a: prioritat de pas.

Secció 3a: incorporacions.

Secció 4a: avançaments.

Secció 5a: senyalització.

Secció 6a: altres normes de circulació.

Secció 7a: enllumenat.

Secció 8a: matriculació dels vehicles i plaques de matrícula.

##### CAPÍTOL VIII

##### Documentació dels vehicles

Secció 1a: documentació.

Secció 2a: condicions tècniques.

##### CAPÍTOL IX

##### Transports de mercaderies i transport de viatgers per carretera

Secció 1a: comú a tots els transports.

Secció 2a: transport públic de mercaderies (lleuger i pesat).

Secció 3a: transport privat complementari de mercaderies (lleuger i pesat).

Secció 4a: transport de mercaderies peribles.

Secció 5a: transport de mercaderies perilloses.

##### CAPÍTOL X

##### Transport de viatgers per carretera

Secció 1a: comú a tots els apartats del transport de viatgers per carretera.

Secció 2a: transport col·lectiu de passatgers.

Secció 3a: transport escolar i de menors.

Secció 4a: transport sanitari i transport funerari.

Secció 5a: vehicles de lloguer.

##### CAPÍTOL XI

##### Transport internacional de mercaderies i viatgers per carretera

##### CAPÍTOL XII

##### Infraccions i sancions procediment sancionador

Secció 1a: infraccions i sancions.

Secció 2a: procediment sancionador.

Disposició adicional primera.

Disposició adicional segona.

Disposició adicional tercera.

Disposició derogatòria.

Disposició final.

##### ANNEX I

Sorolls dels vehicles de motor.

##### ANNEX II

Gasos contaminants i fums.

### ORDENANÇA GENERAL DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE RUBÍ

#### CAPÍTOL PRELIMINAR

#### ÀMBIT D'APLICACIÓ

#### Article 1

1. La present ordenança general municipal sobre circulació, es dicta a l'empara d'allò que es preveu en els articles 25.2.b) de la Llei Reguladora de les Bases de Règim Local, i 63.2.b) de la Llei Municipal de Catalunya, conté normes comuns substantives i de procediment, pel desenvolupament i aplicació en l'àmbit territorial d'aquest municipi de l'ordenació del trànsit de vehicles i de persones en les vies urbanes de Rubí, a tenor de les previsions de la Llei 18/1989, de 25 de juliol, de bases sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, el Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març pel que s'apròva el text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, la Llei 5/1997, de 24 de març, de reforma del text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovada per l'esmentat Reial Decret Legislatiu, el Reial Decret 13/1992, de 17 de gener, pel que s'apròva el Reglament General de Circulació, la Llei 5/1997, de 24 de març, de reforma del text articulat de la Llei sobre el Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, el Reial Decret 116/1998, de 30 de gener, pel que s'adapten a la Llei 5/1997, de 24 de març, de Reforma de Text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, el Reglament General de Circulació i el Reglament de Procediment Sancionador en matèria de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, i el Reial Decret 320/1994, pel que s'apròva el Reglament del

## Administració Local

Procediment Sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, la Llei 4/1999 de 13 de gener i la Llei 19/2001, de 19 de desembre, de reforma del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària; i la Llei 17/2005 de 19 de juliol.

2. Les normes d'aquesta ordenança seran d'aplicació dins del terme municipal de Rubí a totes les vies urbanes, i obliga als titulars i usuaris de les vies i terrenys públics, siguin d'ús comú i, en defecte d'altres normes, als titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, d'acord amb l'article 2n. i 7è del Reial Decret Legislatiu 339/1990 de 2 de març, sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i complementa el contingut de la disposició legal.

3. El concepte de via urbana utilitzat en aquesta ordenança comprèn tant els elements de vialitat en sentit estricte, com les places i altres espais públics de titularitat municipal.

4. En qualsevol cas, les seves disposicions s'adequaran a allò que disposa la legislació sectorial d'aplicació, que serà directament aplicable als supòsits no específicament regulats en la present ordenança que al mateix temps s'haurà d'entendre modificada automàticament davant la promulgació de normes i/o disposicions de rang normatiu superior, que la contradiguin.

### CAPÍTOL I

#### SENYALITZACIÓ I OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA

##### Secció 1a: Senyals

###### Article 2

1. Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la ciutat regeixen per a tot el terme municipal, llevat de senyalització específica per a un tram de carrer o via urbana.

2. Els senyals que estiguin a les entrades de les illes de vianants o zones de circulació restringida regeixen en general per a tots els seus perímetres respectius.

3. Els senyals i ordres dels agents de la Policia Local prevaldran sobre qualsevol altre tipus de senyalització.

4. Les cintes de delimitació i les tanques, col·locades a la calçada o a la vorera, tindran la mateixa consideració que els senyals de abalisament.

5. Ateses les característiques de determinades vies urbanes, així com amb motiu d'activitats puntuals que es portin a terme a les vies del municipi tals com activitats de lleure, esports, culturals, obres, etc, poden instal·lar-s'hi els senyals de dimensions reduïdes.

###### Article 3

1. No es pot col·locar cap senyal, fixa o provisional, de perill, de reglamentació, d'indicació, de semàfors, d'abalisament, de marques viàries, sense l'autorització municipal corresponent, ni retirar-les, traslladar-les, ocultar-les i/o ocasionar-los desperfectes o danys de cap mena.

2. Només s'autoritzaran els senyals infor-

matus o de servei que a criteri de l'Ajuntament tinguin un interès general.

3. No es permet col·locar publicitat en els senyals o al seu costat.

4. Es prohibeix col·locar tendals, cartells, anuncis o instal·lacions en general que impedeixin i limiten als usuaris la visibilitat normal de semàfors i senyals o que puguin distreure la seva atenció.

5. Es prohibeix qualsevol manipulació, modificació o ús indegut de la senyalització viària fent que es pugui deteriorar, induir a la confusió, o reduir la seva visibilitat o la seva eficàcia.

6. Es prohibeix la col·locació de plaques, cartells, marques, anuncis i instal·lacions en general que per les seves dimensions, disseny, color o contingut puguin distreure l'atenció dels conductors, o enlluernin els usuaris de la via pública.

7. Les dimensions i les característiques dels senyals hauran de ser conformes al previst en l'Annex al Reglament general de circulació, Real Decret 13/1992 de 17 de gener.

###### Article 4

1. Les reserves d'estacionament i les zones de prohibició d'estacionament constitueixen un ús comú especial de domini públic i, en conseqüència, estaran subjectes a llicència municipal, d'acord amb les especificacions d'aquesta Ordenança, i al pagament de qualsevol tribut i ingrés de dret públic que els sigui d'aplicació, segons les disposicions vigents en cada moment.

2. A l'efecte d'aquesta Ordenança, es considera gual d'accés de vehicles a tota modificació de l'estructura de la vorada, dins de l'àmbit de la via pública que faciliti l'accés de vehicles a les finques i/o disposin de la senyalització i llicència vigent

3. L'entrada i la sortida de vehicles de les finques a la via pública constitueix un ús comú especial de béns de domini públic, i està subjecte a llicència municipal.

4. Per poder gaudir dels drets d'ús de gual, aquest gual haurà d'estar degudament senyalitzat en lloc visible des de la calçada d'acord amb la normativa municipal i estar al corrent de pagament dels preus públics i tributs derivats d'aquesta llicència establerts a les ordenances fiscals.

5. L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor, a càrrec d'aquell que resulti responsable de la seva col·locació, sens perjudici de les sancions que s'escaiguin. I això, tant pel que fa als senyals no reglamentaris, com si és incorrecte la forma, col·locació o disseny del senyal, cartell o instal·lació en general.

6. L'Ajuntament per garantir la seguretat viària podrà requerir als titulars de vies, terrenys o passos privats que s'utilitzin per a la circulació de vehicles per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, i que tinguin accés directe a una via urbana, la col·locació dels senyals de circulació adients, per tal de que els vehicles procedents dels mencionats llocs

quan s'incorporin a una via pública ho facin d'acord amb l'ordenació viària i amb seguretat.

7. La responsabilitat de la senyalització de les obres que es realitzin en les vies públiques objecte d'aquesta Ordenança correspondrà als organismes que les realitzin o a les empreses adjudicatàries de les mateixes. Els usuaris de la via estan obligats a seguir les indicacions del personal destinat a la regulació del trànsit d'aquestes obres.

##### Secció 2a: Obstacles a la via pública i la seva senyalització

###### Article 5

1. Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle, objecte o material que la pugui deteriorar, o que dificulti, limiti o faci perillosa la lliure circulació de vianants, vehicles i la seva parada o estacionament.

2. Malgrat això, en casos degudament justificats es podrà autoritzar l'ocupació temporal de la via pública en llocs en què l'ocupació no generi un perill i no representi un destorb per al trànsit de vehicles i vianants, i es respectin, en tot cas, les previsions de l'Ordenança Municipal sobre instal·lacions a l'espai públic, i demés reglamentació sectorial d'aplicació. L'autorització municipal, haurà de ser, en tot cas, expressa, i haurà de fixar les mesures de seguretat i preventives que resultin escaïents en relació a l'autorització sol·licitada.

###### Article 6

1. Tot obstacle autoritzat que dificulti el pas normal de circulació de vianants i vehicles haurà d'ésser convenientment senyalitzat.

2. En aquest sentit, cal marcar la senyalització del material d'obra, sobretot durant la nit, i posar-hi els llums vermells que es considerin necessaris.

3. El titular del permís o la persona que executi els treballs, obres o instal·lacions serà el responsable de prendre i mantenir les mesures de seguretat adients, en especial el que es refereix a la vigilància, delimitació, protecció, senyalització i il·luminació de l'obstacle.

###### Article 7

1. La instal·lació d'elements urbans en les voreres i altres espais d'ús públic haurà de fer-se de manera que aquells no destorbin la lliure circulació dels vianants; amb aquest fi es determinaran els llocs on podran situar-se amb subordinació a l'amplada dels espais esmentats.

2. Podran determinar-se per a alguns indrets de la ciutat, els espais que hagin d'estar subjectes a regulació específica.

3. Els elements urbans que s'autoritizin estaran sotmesos a la seva prèvia homologació; aquest efecte, l'Alcaldia dictarà les normes corresponents. Les autoritzacions requeriran informe previ dels serveis municipals responsables de circulació i Policia Local, en relació a l'afectació o no del trànsit, circulació de vehicle i vianants per la zona, i segu-

## Administració Local

retat vial.

### Article 8

Els agents municipals podran retirar els obstacles quan:

a) Comportin un perill per als usuaris de la via pública.

b) No s'hagi obtingut l'autorització municipal corresponent.

c) S'hagi extingit les circumstàncies que motivaren la col·locació de l'obstacle, objecte o material.

d) Hagi transcorregut el termini autoritzat o no es compleixin les condicions fixades en l'autorització.

e) Quan un vehicle a motor, cycle, obstacle, objecte o material destorbi la circulació de vehicles o vianants, o quan estigui lligat o encadenat a un element estructural o del mobiliari urbà de la via pública o a un element d'una façana.

Les despeses produïdes per la retirada dels obstacles o bé per senyalitzar-los, aniran a càrrec del titular o responsable de la col·locació.

f) Realització i senyalització d'obres en la via sense permís.

### Secció 3a: Actuacions especials de la policia local

### Article 9

1. La Policia Local, per raons de seguretat, d'ordre públic o per garantir la fluidesa de la circulació, pot modificar temporalment l'ordenació d'aquells indrets on es produeixin grans concentracions de persones o vehicles pel desenvolupament de proves esportives, concerts, fires, festes o altres esdeveniments que afectin les vies públiques de la ciutat, per garantir la realització de treballs relacionats amb la prestació de determinats serveis públics, o per qualsevol situació d'emergència. Amb aquesta finalitat es podran retirar o anul·lar provisionalment els senyals que facin falta, i adoptar les mesures preventives necessàries, ateses les circumstàncies.

2. Els usos de la via pública, derivats de l'activitat de proves esportives o de lleure que discorren pel nucli urbà, hauran de ser degudament autoritzades i es regularan de forma específica.

### CAPÍTOL II

#### CIRCULACIÓ A LES VIES PÚBLIQUES

### Secció 1a: Vianants

### Article 10

1. Els vianants han de circular per les voreres, preferentment per la seva dreta. Si la via pública no disposa de voreres, els vianants han de transitar per l'esquerra de la calçada.

2. Els vianants han de travessar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les voreres, de manera perpendicular a la línia de la vorera i després d'assegurar-se que no s'acosten vehicles.

3. En els passos de vianants, amb o sense semàfor, si estan regulats per un agent de circulació, hauran de complir estrictament la senyalització i les indicacions d'aquests.

4. Els vianants hauran de respectar en els passos de vianants regulats per semàfor els seus senyals o fases que els hi afecti; així com qualsevol altres tipus de senyalització específica de la via pública.

5. No podran creuar les places o rotondes per la calçada. Si no estan habilitades per fer-ho, hauran de voltar-les.

6. Excepte en casos excepcionals, els vianants tenen preferència sobre els vehicles, en les circumstàncies següents:

a) A les zones de mercats i fires.

b) Als carrers sense voreres o amb voreres de menys de 80 centímetres.

c) Als carrers senyalitzats com a residencials.

d) A les zones de prioritat invertida, especialment establertes.

7. Els pares, mares o responsables dels infants vetllaran per la seva seguretat quan hagin de circular o romandre a la via pública, i hauran de prendre en cada cas les precaucions necessàries per evitar que puguin crear situacions de perill o danys per a ells o altres persones.

8. Els vianants hauran de complir unes normes bàsiques de comportament per tal de garantir la seguretat viària i la fluidesa de la circulació.

9. Queda prohibit pujar o baixar d'un vehicle quan aquest estigui en marxa, així com treure per les finestres alguna o algunes parts del cos.

10. No es pot irrompre a la calçada per demanar la parada a un vehicle de transport públic, com un autobús o taxi.

11. Els vianants no podran molestar o causar molèsties innecessàries o inútils als conductors de qualsevol mena de vehicle. Tampoc podran accedir a la calçada o aturar-se enmig provocant perill i obstaculitzant el trànsit de vehicles sense motiu o causa justificada.

12. Les persones disminuïdes que es desplacin en cadira de rodes per una carretera, ho hauran de fer per la seva dreta i en vies insuficientment il·luminades, a entre el vespre i l'alba, hauran d'utilitzar elements reflectants que siguin visibles a una distància de 100 metres, per tal de garantir la seva seguretat i la de la resta d'usuaris de la via.

13. Els vianants que formen un grup i que transitin per una via insuficientment il·luminada ho hauran de fer l'un darrere de l'altre, si afecta a la seguretat de la circulació.

### Secció 2a: Conductors

### Article 11

Els conductors al igual que els vianants i la resta d'usuaris de la via han de respectar i complir unes normes bàsiques de comportament per tal de facilitar la seguretat viària.

1. S'ha de conduir amb tota la diligència i precaució necessàries per evitar prendre qualsevol mal, propi o aliè. El conductor ha de vigilar de no posar-se en perill a si mateix com tampoc els altres ocupants del vehicle ni la resta d'usuaris de la via. Ha de respectar els senyals de trànsit, les prioritats de pas i mantenir les distàncies de seguretat amb els

vehicles que els precedeixen.

2. S'ha de tenir cura de no danyar o afectar cap element estructural de la via, del mobiliari urbà o qualsevol altre bé públic o privat.

3. No es permès llençar o dipositar des de un vehicle objectes o deixalles a la via pública.

4. Els usuaris de la via pública estan obligats a respectar-se mútuament i no se desconsiderats entre ells, així com a col·laborar amb les autoritats o els seus agents per facilitar la seva tasca i el compliment de les seves funcions, als quals no els podran faltar al respecte ni la consideració.

5. Els usuaris dels vehicles no podran pujar o baixar d'un vehicle quan aquest estigui en marxa, així com treure per les finestres alguna o algunes parts del cos ni obrir-ne les portes sense que estigui perfectament aturat i en un lloc que ofereixi prou garanties de seguretat.

6. Queda prohibit conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so, excepte durant la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per l'obtenció del permís de conduir en les condicions que es determinen reglamentàriament.

7. Es prohibeix la utilització durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil i qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, excepte quan el desenvolupament de la comunicació tingui lloc sense emprar les mans ni usar cascos, auriculars o instruments similars. Queden exempts de dita prohibició els agents de l'autoritat en l'exercici de les funcions que tinguin encomanades i que requereixin aquesta utilització.

8. Queda prohibit circular amb menors de dotze anys situats als seients davanters del vehicle llevat que s'utilitzin dispositius homologats a l'efecte. De la mateixa manera queda prohibit circular amb menors de dotze anys com a passatgers de ciclomotors o motocicletes, amb o sense sidecar, per a qualsevol classe de via. Excepcionalment es permet aquesta circulació a partir dels set anys, sempre que els conductors siguin els pares o mares, tutors o persona major d'edat autoritzada per ells, utilitzin casc homologat i es compleixin les condicions específiques de seguretat establertes reglamentàriament.

9. Es prohibeix que als vehicles s'instal·lin mecanismes o sistemes, es portin o s'acondicionin de manera encaminada a eludir la vigilància dels agents del trànsit, com igualment que s'emetessin o es facin senyals amb dita finalitat.

10. No es pot conduir un vehicle a motor si es porta en alguna part del cos alguna mena de venes, escaiola, collaret immovilitzador del coll, cèl·lules immovilitzadores de dits... o qualsevol element similar.

11. No és permesa la conducció d'un vehicle a motor al mateix temps que es llegeixi quelcom, es menja, es beu...

12. Tampoc és permès propinar escopinades des de dins del vehicle, fer servir el clàxon de manera reiterada o fer ús de senyals

## Administració Local

acústics estridents, fer accelerades o frenades brusques1.

13. Queda prohibit circular sense respectar la resta d'usuaris de la via o fer-ho sense tenir prou cura per tal d'evitar esquitxar aigua, projectar gravilla o sorra ocasionant molèsties i/o danys a les persones o coses.

14. Queda prohibit remolcar a un altre vehicle, per part d'un altre conductor amb un vehicle no destinat per aquest fi.

15. Tota persona implicada en un accident de trànsit amb víctimes i/o que els danys materials superin l'estipulat en l'assegurança de responsabilitat civil, hauran de romandre en el lloc de l'accident, vetllant per la seguretat de la circulació i de les possibles víctimes.

Tant mateix, tota persona implicada en un accident de trànsit, haurà de facilitar tant les seves dades d'identificació personals, com les del vehicle que conduïa, i/o totes les necessàries per tal d'esclarir els fets, a totes aquelles persones implicades en el mateix i als agents encarregats de les tasques de control i vigilància del trànsit.

Així mateix queda prohibit modificar l'estat de les coses, de les empremtes o d'altres proves que puguin resultar útils per determinar responsabilitats, en trobar-se implicat en un accident de circulació.

Serà necessari prestar a les víctimes l'auxili que resulti més adient, així com avisar als serveis d'emergències (Policia, Bombers o Ambulància).

### Secció 3a: Illes de vianants

#### Article 12

1. L'Administració municipal podrà, quan les característiques d'una determinada zona de la vila ho justifiqui, a judici seu, establir illes o zones de vianants en què, com a norma general, es prioritza la circulació dels vianants i es restringeix la prohibició total o parcial de la circulació i estacionament de vehicles, o només una de les dues coses, per tal de reservar totes o algunes de les vies públiques compreses dins de la zona esmentada al trànsit de vianants.

#### Article 13

1. Les illes de vianants hauran de tenir l'oportuna senyalització a l'entrada i a la sortida, sens perjudici de poder-se utilitzar altres elements mòbils que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o en la zona afectats.

2. L'Ajuntament podrà determinar la utilització de distintius per identificar els vehicles autoritzats a circular a les zones restringides, els quals hauran de ser col·locats en lloc visible i preferentment al parabrisa del vehicle.

3. La circulació de qualsevol vehicle es farà prenent totes les precaucions necessàries i no haurà de sobrepassar la velocitat d'una persona al pas. S'ha de tenir present que una illa de vianants té la prioritat invertida a favor dels vianants.

4. A les illes de vianants la prohibició de circulació i estacionament de vehicles podrà:

a) Comprendre la totalitat de les vies que estiguin dins del seu perímetre o només algu-

nes d'elles.

b) Limitar-se o no a un horari preestablert.

c) Ser de caràcter diari o referir-se solament a un nombre determinat de dies.

### Secció 4a: Zones de prioritat invertida

#### Article 14

L'Ajuntament pot establir zones on les condicions de la circulació de vehicles quedin restringides a favor de la circulació i l'ús de la calçada dels vianants.

#### Article 15

Qualsevol que sigui l'abast de les limitacions disposades, no afectaran la circulació ni l'estacionament dels següents vehicles:

a) Els del Servei d'Extinció d'Incendis i Salvament, els de Policia Local, les ambulàncies i, en general, els que siguin necessaris per la prestació de serveis públics.

b) Els que treguin malalts greus d'un immoble de la zona o els hi portin.

c) Els que transportin viatgers, d'anada o tornada, als establiments hotelers de la població.

d) Els que surtin d'un garatge situat a la zona o s'hi adrecin, i els que surtin d'un estacionament autoritzat dins del terme.

e) Els vehicles comercials o industrials hi tindran accés durant el temps imprescindible per carregar o descarregar, dins l'horari establert. Les tasques de càrrega i descàrrega es realitzaran en els espais indicats.

f) Les bicicletes, patins i patinetes; els quals hauran de facilitar sempre la preferència de pas i circulació al vianant i mai podran ser arrossegats per un altre vehicle.

### Secció 5a: Sorolls i fums

#### Article 16

1. Els conductors de vehicles a motor no poden produir sorolls ocasionats per tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anòmales; per tant es prohibeix la circulació dels vehicles que incompleixin aquest precepte. A l'annex 1 s'inclouen els mètodes de mesura que s'aplicarà segons la Llei contra la Contaminació acústica aprovada pel Parlament de Catalunya el 12 de juny de 2002.

2. El soroll produït per la circulació de vehicles a motor no pot sobrepassar el nombre màxim de decibels segons l'esmentada Llei i l'Ordenança municipal reguladora de la matèria.

3. Els conductors de vehicles han d'evitar en tot moment produir sorolls innecessaris, evitant acceleracions brusques o utilitzant ràdios o aparells reproductors de sons a un volum excessivament alt així com fer ús de senyals acústiques de so estrident, sobretot en hores nocturnes.

4. Els conductors de vehicles d'urgència utilitzaran les sirenes únicament quan sigui necessari i reduiran el seu ús en les franges horàries nocturnes, utilitzant preferentment els senyals lluminosos.

5. La utilització de megafonia en els vehicles per qualsevol finalitat haurà de ser autoritzada per l'Ajuntament, i no es podrà utilitzar a un volum excessiu.

6. Els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega hauran d'efectuar-les de manera que no provoquin molèsties ni soroll excessiu, especialment les que es realitzin a primeres hores del matí. L'Ajuntament, per aquest motiu, pot restringir el trànsit a determinades hores o llocs.

7. La negativa a sotmetre's a la prova de control de sorolls del vehicle es considerarà com a infracció molt greu.

#### Article 17

1. Queda prohibida l'emissió de gasos i fums que superi els límits establerts per la normativa vigent.

2. La negativa a sotmetre's a la prova de control d'emissions contaminants del vehicle es considerarà com a infracció molt greu.

3. A manca d'altra normativa que modifiqui la vigent, s'utilitzarà els valors de referència establerts a l'Annex 2 d'aquesta Ordenança i d'acord amb les Directives 96/96/CE i 1999/52/CE.

#### Article 18

1. La Policia Local podrà immobilitzar i denunciar els vehicles que estiguin inclosos en alguns dels supòsits següents:

a) Els que circulin sense equip silenciós o amb un equip silenciós inadequat, ja sigui deteriorat o incomplet.

b) Dels vehicles que produeixin sorolls per damunt dels límits autoritzats, amb un excés superior al 10% de la limitació establerta.

c) Dels vehicles que emetin fums per damunt dels límits autoritzats, amb un excés superior al 10% de la limitació establerta.

2. La immobilització es portarà a terme en un lloc adequat de la via pública mitjançant parany mecànic o en el dipòsit municipal de vehicles.

3. La immobilització s'aixecarà sols per al trasllat del vehicle al lloc on s'hagin de reparar les deficiències que l'han motivada. El trasllat fins al lloc de reparació es farà amb grues o altres mitjans de transports.

4. Per aixecar-se la immobilització i amb l'objecte de garantir la reparació de les anomalies que l'han motivada, el titular del vehicle immobilitzat haurà de depositar una fiança de 150 EUR que serà retornada una vegada reparades les deficiències que han provocat la immobilització dins el termini establert en el punt següent. Finalitzat el termini esmentat, aquesta fiança no serà retornada.

5. El titular del vehicle haurà de reparar les deficiències dins del termini de 10 dies comptats a partir de la data en què s'aixequi la immobilització. Per tal de comprovar l'efectivitat de la reparació, el vehicle haurà de sotmetre's a una inspecció en la qual es realitzaran els mesuraments adients o, en el seu defecte, el titular haurà de presentar una certificació d'una estació d'ITV on consti el correcte estat del vehicle afectat. En cas contrari s'atindrà al que disposen els articles 63 i 64 de la Llei de Seguretat Viària respecte a l'anul·lació, revocació, intervenció i suspensió cautelar de les autoritzacions dels vehicles.

## Administració Local

### Secció 6a: Circulació de motocicletes, ciclomotors, quads, pockets bikes, quadricicles i similars

#### Article 19

1. Les motocicletes i els ciclomotors no podran circular entre dues files de vehicles de categoria superior, ni entre una fila i la vorera, malgrat es trobi retenguda o parada, per qualsevol motiu, la circulació de vehicles; ni pel mateix carril de forma paral·lela.

2. Els vehicles a què es refereix l'apartat anterior no podran circular en cap cas per voreres, andanes, illes de vianants, carrils bici, parcs, jardins, places i qualsevol altre espai restringit a la circulació dels vehicles.

Els vehicles d'aquest article no poden arrossegar, un remolc o semiremolc (de nit, sense reduir la velocitat o transportant persones en ells) excepte:

- Si no superen el 50% de la seva massa en buit del vehicle tractor i quan es faci de dia i en condicions que no disminueixin la visibilitat es redueix la velocitat en un 10% respecte de les velocitats genèriques establertes per aquests vehicles.

- En els remolcs en cap cas poden transportar persones.

3. Sempre que existeixin i siguin transitables, els ciclomotors hauran de circular pels vorals de les vies públiques. En aquests casos hauran d'adequar la velocitat segons les característiques de la via i del trànsit en cada moment, i en cap cas podran superar els 45 km. per hora.

4. Els conductors de motocicletes i els ciclomotors hauran de circular utilitzant casc de protecció homologat, amb les dues mans en el manillar del vehicle, amb els peus recolzats en els estreps laterals, no podran fer ús d'auriculars, ni circular fumant, ni portar cap passatger en el lloc entremig del manillar i el seient del conductor.

5. Els vehicles anomenats quads es regiran per la normativa vigent al igual que la resta de vehicles a motor i dependent del tipus de placa de matrícula es regiran:

- \* Placa de matrícula de ciclomotor: es conduirà amb casc de protecció homologat, llicència de conducció i no podrà superar els 45 km/h.

- \* Placa de matrícula de vehicle especial: es conduirà amb o sense casc de protecció, permís de conducció classe B i no podrà superar els 45km/h portant el senyal preceptiu de velocitat a la part posterior del vehicle.

- \* Placa de matrícula ordinària: es conduirà amb casc de protecció homologat, amb permís de conducció relatiu a la cilindrada del vehicle.

6. Els quadricicles fins a 550kg de MMA es poden conduir amb llicència de conducció o permís de conducció de la classe A1.

7. Els quadricicles que superin els 550kg de MMA s'hauran de conduir amb permís de conducció de la classe A o B.

8. Les pockets bikes són vehicles a motor els quals tenen unes característiques similars a les motocicletes de competició, però de mida reduïda, amb unes dimensions d'uns 97

cm de longitud, 54cm d'alçada i 38cm d'alçada del seient i 65 cm de distància entre eixos.

La cilindrada d'aquests tipus de vehicles oscil·la entre els 40cc i els 50cc i poden arribar a una velocitat de 80km/h, a més, tenen una capacitat de càrrega de fins a 110kg.

Com la cilindrada d'aquests vehicles és similar a la dels ciclomotors, se'ls a de tractar com a tals a l'hora de sancionar-los.

9. Les pockets bikes, anomenades també com a mini motos no poden circular per la via pública sota cap concepte, ja que de la seva utilització per aquestes vies pot derivar-se'n un risc greu per a la circulació i pel seu conductor, així que ho hauran de fer en circuits tancats autoritzats per l'Administració municipal i / o en recintes privats tancats degudament legalitzats per realitzar-hi aquesta activitat.

10. Les pockets bikes no disposen de llicència de Circulació (ja que tenen prohibida la seva circulació per les vies públiques).

11. Amb independència de les sancions previstes per circular fora dels espais referits en el punt novè, els conductors d'aquests vehicles seran així mateix denunciats si els condueixen vehicles sense ser titulars d'alguna de les següents autoritzacions llicència de conducció, permís de conduir de la classe A, A1 o B.

12. Han de disposar d'assegurança obligatòria de responsabilitat civil. (ja que reuneixen els requisits previstos en l'article 2.1 del Reglament sobre Responsabilitat Civil i Assegurança en la circulació de vehicles a motor, aprovat pel RD 7/2001).

13. Els conductors han d'utilitzar casc de protecció homologat.

14. Resta prohibida la conducció de pockets bikes per part de menors i en llocs que no estiguin degudament habilitats per fer-ho (circuitos privats i tancats al públic).

### Secció 7a: Circulació de bicicletes i altres mitjans sense motor

#### Article 20

1. Les bicicletes hauran de circular per la calçada, tan a prop com puguin de la vorera. En cas que hi hagi un carril especialment reservat a la circulació d'aquest tipus de vehicle, hauran de circular-hi i respectar a cada moment els senyals de circulació. També podran circular per les voreres, andanes i passeigs si existeix l'esmentat carril especialment reservat a aquesta finalitat, però els vianants hi gaudiran de preferència de pas.

2. En els parcs públics on no estigui prohibit, circularan pels camins indicats. En cas que no hi hagi indicació, s'haurà de respectar la velocitat normal d'un vianant, el qual sempre tindrà preferència, sense que en cap cas se'l posi en perill.

3. Els conductors d'aquests vehicles no podran efectuar competicions, sense la prèvia autorització de l'Administració competent.

4. Resta prohibit circular en paral·lel, excepte en els carrils reservats a bicicletes.

Quan circulin junts dos o més ciclistes, ho faran un rera l'altre i a més a prop possible de la vorera o del lateral.

5. A les vies amb diverses calçades, circularan per les laterals.

6. No podran arrossegar cap tipus de remolc o similar excepte:

- \* Si no superen el 50% de la seva massa en buit del vehicle tractor i quan es faci de dia i en condicions que no disminueixin la visibilitat es redueix la velocitat en un 10% respecte de les velocitats genèriques establertes per aquests vehicles en cap cas en els remolcs està permès transportar persones.

7. Hauran de tenir un sistema adequat de frenada que actuï sobre les rodes davanteres i posteriors.

8. Per circular de nit han de disposar, al davant, de llum blanc de posició, i al darrere, de llum vermell de posició i d'un catadiòtric vermell, no triangular. Tant mateix, el conductor haurà de fer ús d'una peça reflectant.

9. No poden circular més d'una persona en una bicicleta fabricada per a una sola persona.

10. Si el conductor és major d'edat pot portar a un menor de 7 anys en un seient addicional degudament homologat.

### Secció 8a: Velocitat

#### Article 21

1. La velocitat màxima dels vehicles que circulen en vies urbanes i travesseres no pot superar els 50 km/h, sense perjudici d'altres regulacions de velocitats específiques en funció del tipus i les característiques de les vies, que seran expressament senyalitzades.

2. Tot conductor està obligat a respectar els límits de velocitat establerts i a tenir en compte les seves pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via, del vehicle i de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació, i, en general, aquelles circumstàncies que concorrin en cada moment, i adequar la seva velocitat en funció d'aquestes circumstàncies, de manera que sempre pugui detenir-lo dins els límits del seu camp de visió i davant qualsevol obstacle que es pugui presentar.

3. S'haurà de moderar la velocitat i, escau, detenir-se, quan les circumstàncies ho exigeixen, i especialment en els casos següents:

Davant la proximitat de vianants, principalment quan hi hagi nens, gent gran, invídenes o altres persones amb disminució a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran.

En acostar-se a un pas de vianants no regulat per semàfor, o a un agent de circulació o personal habilitat (obres, auxiliars de regulació dels centres d'ensenyament o assimilables), així com a un lloc on sigui previsible la presència de nens o a un mercat.

Quan hi hagi animals a la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran.

En un tram amb edificis d'accés immediat a la part de la via que el vehicle està utilitzant



## Administració Local

zant.

En acostar-se a un autobús en situació de parada, principalment si és de transport escolar.

Quan hi hagi el paviment lliscant o quan pugui esquitxar-se aigua, o projectar graveta o altres matèries a altres usuaris de la via.

En les proximitats de passos a nivell, gloses, rotondes i interseccions no regulades per semàfor, encara que es gaudeixi de preferència de pas.

En llocs de visibilitat reduïda o estrenyiments de la via, així com en carrers estrets o sense voreres.

En les proximitats de centres escolars i de qualsevol altre centre, instal·lació o local, públic o privat que amb motiu de l'activitat que desenvolupa pugui provocar en hores de concurrència, la concentració d'un nombre important de persones a la via pública.

En els casos de boira, pluja, nevada, núvols de pols o fum o qualsevol altra circumstància que disminueixi la visibilitat de la circulació o el camp de visió del conductor i, per tant, la seva capacitat de reacció davant d'un imprevist.

En cas d'obres o realització de treballs a la calçada, paviment en mal estat o carrers sense asfaltar.

4. No es podrà circular a una velocitat anormalment reduïda, sense causa justificada, i entorpir la marxa normal d'un altre vehicle, de ser així, s'haurà de senyalitzar correctament aquesta circumstància.

### Secció 9a: Carrils reservats

#### Article 22

1. Pels carrils reservats només podran circular-hi els vehicles que indiqui la senyalització corresponent.

2. Per excepció, pels carrils reservats a autobusos municipals i taxis (bus - taxi) també hi podran circular els autobusos de serveis regulars i els de transports escolars i de menors, sempre que tant aquests com els taxis portin passatgers.

### Secció 10a: Restriccions a la circulació

#### Article 23

##### A) Per les característiques del vehicle

1. Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors a les autoritzades reglamentàriament no poden circular per les vies públiques de la ciutat sense la corresponent autorització municipal, que podrà ser per a un sol viatge o per a un determinat període de temps.

2. La prestació de serveis de la Policia Local amb motiu de conducció i acompanyament de vehicles i l'atorgament d'autoritzacions per a circulacions especials implica l'obligació de pagament de la taxa corresponent, que va a càrrec de qui sol·liciti o generi la prestació i es determina mitjançant l'ordenança fiscal corresponent.

3. No es permetrà la circulació per les vies públiques de la ciutat dels vehicles especials denominats trens turístics, constituïts per un vehicle tractor i un o varis remolcs, conce-

buts i construïts per al transport de persones amb fins turístics, sense autorització municipal, on constarà el recorregut a realitzar, parades, horari, velocitat màxima limitada i totes les limitacions que es considerin necessàries per a garantir la seguretat.

4. Els vehicles de companyies privades de transports de cabals poden, per raons de seguretat, parar en llocs prohibits per fer operacions de càrrega i descàrrega de cabals, sempre que no dificultin greument la circulació de vehicles i sense obstruir en cap cas els passos de vianants o dificultar la visibilitat de les cruïlles, dels senyals o dels semàfors. També han de seguir en tot moment les indicacions i ordres que els donin els agents de la Policia Local.

##### B) Transport de mercaderies perilloses

1. Els vehicles que, segons la reglamentació vigent, transporten mercaderies perilloses i que tenen l'obligació de portar placa de color taronja, només poden circular a les vies i hores que s'autoritzi i no poden parar o estacionar fora dels punts indicats amb aquesta finalitat. No obstant això, quan el punt d'origen o destí de la matèria transportada no estigui dins del municipi, no podran circular per les vies urbanes.

2. Els vehicles que transportin matèries perilloses han de limitar la seva velocitat màxima a 40 km/h, llevat d'un altre límit inferior expressament senyalitzat.

3. Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per al repartiment a domicili de consumidors finals de gasos líquids d'ús domèstic i de gas-oil per a calefacció.

4. El transport de mercaderies perilloses No poden circular fora dels dies i hores autoritzades, sent aquests els dies laborables de 0 a 6 hores.

##### C) Autoescoles o escoles particulars de conductors

Aquestes escoles han de complir amb una normativa per tal de garantir la seguretat viària i la fluïdesa del trànsit i tractar d'ocasionar les mínimes molèsties possibles a la resta d'usuaris de la via.

1. El professor anirà assegut en el seient davanter dret (copilot) del vehicle i vetllarà per a que l'alumne compleixi amb tota la normativa del trànsit i en el seu defecte, ho farà ell mateix sent en tot moment el responsable de les infraccions que siguin comeses durant l'exercici de les seves funcions.

La prova d'alcoholèmia l'efectuaran tant l'alumne com el professor i en cas de ser positiva el responsable serà, a tots els efectes, el professor.

2. El professor ha d'acreditar-se com a tal davant l'agent de circulació mitjançant el corresponent certificat d'aptitud i disposar de la corresponent autorització d'exercici quan es troba impartint l'ensenyament.

També haurà de col·laborar amb els funcionaris de la Prefectura de Trànsit en la realització de les proves per l'obtenció de les autoritzacions administratives per conduir.

Així mateix haurà de portar la fitxa de

classes pràctiques durant el desenvolupament de les classes pràctiques.

3. L'alumne ha de fer ús del cinturó de seguretat, el professor resta exempt quan es trobi exercint.

4. En el vehicle només podran anar alumnes de la mateixa autoescola, el professor i l'examinador. Mai podrà anar cap altre persona o animal els quals no tinguin cap mena de vinculació amb l'autoescola.

Tampoc podran superar un nombre de places superior a les autoritzades en el permís de circulació i fitxa tècnica del vehicle.

5. El vehicle haurà de portar en lloc visible el distintiu d'autoescola reglamentari.

6. El responsable de l'escola o autoescola haurà d'estar present en les zones on es desenvolupin les proves pràctiques.

7. Les escoles hauran de subscriure un contracte d'ensenyament amb els alumnes així com complimentar el corresponent llibre registre d'alumnes matriculats en el centre. També hauran de tenir a disposició del públic i alumnes el corresponent llibre o fulls de reclamacions i reglamentació de l'escola.

8. L'autoescola ha de tenir la corresponent autorització de funcionament per a la realització d'activitat d'escola de conductors.

9. Amb la intenció de garantir al màxim la fluïdesa del trànsit dintre del nucli urbà es podrà restringir en determinades dates i zones viàries la circulació als vehicles d'autoescoles que estiguin fent pràctiques de circulació

10. Els canvis de conductor s'han de fer en llocs on no destorbin la circulació i mai en doble filera.

##### D) Vehicles de la 3ª categoria

1. Amb la intenció de no destorbar la circulació de vehicles en les zones que es determinin de la ciutat, es podrà restringir la circulació als vehicles amb un pes superior a 3'5 tones, o de més de 2 metres d'amplada i 3 m d'alçada.

2. Si existeixen altres vies alternatives, aquests vehicles només podran circular i estacionar al municipi per realitzar tasques de càrrega i descàrrega dins del casc urbà de Rubí i una vegada lliurada la corresponent autorització municipal.

3. Els vehicles de 3ª categoria no podran estacionar dins del casc urbà i ho hauran de fer en els polígons industrials o zones degudament habilitades.

4. Hauran de fer servir les falques per tal d'evitar el desplaçament involuntari del vehicle i aquestes ser les adequades.

5. No es podran deixar en situació de parada, estacionats o realitzant tasques de càrrega i descàrrega a la via pública aquests vehicles amb el motor en marxa sense la presència del conductor.

### Secció 11a: Transports escolars i de menors

#### Article 24

1. La prestació dels serveis de transport escolar i de menors dins de la ciutat està sotmesa a les autoritzacions corresponents.

## Administració Local

2. En l'aplicació d'aquesta Ordenança s'entén per transport escolar urbà el transport discrecional reiterat d'escolars, en vehicles automòbils públics o de servei particular, privat complementari, amb origen en un centre d'ensenyament o amb destinació a aquest.

3. Si el transport escolar que es realitza íntegrament en el terme municipal de Rubí, precisaran de l'autorització municipal corresponent, d'acord amb la legislació vigent en matèria de transport.

4. La prestació del servei de transport escolar interurbans amb parades intermèdies o amb origen o destinació a un centre d'ensenyament ubicat en el terme municipal de Rubí, precisarà de l'autorització corresponent de la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya.

5. Es considera transport urbà de menors el transport no inclòs en l'article precedent, realitzat en vehicles automòbils de més de nou places, inclosa la del conductor, sigui públic o bé de servei particular, privat complementari, quan almenys les tres quartes parts dels viatgers siguin menors de catorze anys i l'itinerari no surti del terme municipal.

6. Han de sol·licitar l'autorització corresponent les persones físiques o jurídiques titulars dels vehicles o del servei, les quals han d'adjuntar a la sol·licitud la documentació requerida per la legislació vigent, i, en el cas del transport escolar, l'itinerari que proposin i les parades que pretenguin efectuar.

7. L'Ajuntament de Rubí informará i podrà proposar canvis a la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya sobre la ubicació de les parades intermèdies, de principi o final de trajecte i sobre els recorreguts urbans dels transports escolars interurbans quan aquests transitin pel terme municipal de Rubí.

8. L'autorització municipal per a la prestació de serveis de transport escolar urbans serà per curs escolar. Aquesta autorització, a més del que determini la legislació corresponent, hi constarà el recorregut, els horaris, les parades i el seu temps màxim d'espera.

9. S'haurà de sol·licitar una nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions en les quals fou atorgada.

10. El viatge no pot tenir més d'1 hora de durada i sempre s'han de respectar la normativa de temps de conducció i descans per part del conductor.

11. El conductor ha de tenir una Autorització Especial emesa per la Direcció General de Trànsit per poder realitzar transport escolar i transport de menors. A més, l'edat mínima del conductor ha de ser de 21 anys.

12. Els vehicles amb els quals es realitzin aquests transports, no hauran de superar els 10 anys d'antiguitat a l'inici del curs escolar. Es poden acceptar vehicles que en dit moment tinguin una antiguitat inferior a 16 anys si el vehicle ja es dedicava a aquest tipus de transport.

13. Tots els vehicles que es dediquin al transport escolar o de menors han de complir amb les prescripcions tècniques de seguretat establertes en el RD 443/2001 i han de tenir

unes determinades característiques tècniques.

Les característiques de seguretat són:

a) El seient del conductor ha d'estar protegit per una mampara o pantalla transparent.

b) Les portes seran accionades pel conductor.

c) La part practicable de les finestres serà com a màxim del terç superior.

d) Tots els seients que no estiguin protegits pel respall d'un altre seient hauran de disposar d'un element fix de protecció com un cinturó de seguretat.

e) Els seients que donen al passadís i que estan ocupats per menors de 16 anys hauran de portar el cinturó de seguretat.

f) Obligació de tenir un senyal lluminós d'emergència que haurà d'estar encès tant de dia com de nit sempre que els passatgers es trobin pujant o baixant del vehicle.

g) Han d'estar dotat de martells trenca vidres i aquests han d'estar accessibles i no tancats amb clau.

h) Ha d'haver-hi unes places reservades a passatgers amb mobilitat reduïda.

i) El terra ha de ser de material no lliscant.

j) Les vores dels esglaons han de ser de colors vius.

k) El vehicle ha de disposar de sistema de frenada i ABS.

l) Han d'haver finestres d'emergència degudament senyalitzades.

m) Obligació de portar una farmaciola i extintors.

n) Les portes d'emergència s'han de poder obrir des de dins i des de fora. El dipòsit de carburant ha d'estar a una distància mínima de 60cm allunyat de la part davantera del vehicle.

o) El tacògraf és obligatori a partir de 50km de recorregut (transport de menors quan van d'excursió,...).

Les característiques tècniques són:

a) A la targeta d'inspecció tècnica del vehicle ha de constar o fer referència a la possibilitat del vehicle a realitzar transport escolar i de menors.

b) Cada persona independentment de la seva edat ha d'anar en un sol seient.

c) No es pot sobrepassar el número de persones que de places del vehicle les quals consten en el permís de circulació del vehicle.

d) És obligatòria la presència com a mínim d'una persona acompanyant, a part del conductor, excepte en els vehicles de menys de 10 places inclòs el conductor.

e) L'autorització per realitzar transport escolar serà del tipus VD o VPC segons el tipus de vehicle a part de l'autorització específica (o l'autorització emesa per l'Ajuntament).

f) Els vehicles hauran de portar els distintius corresponents indicatius pel transport escolar i de menors a la part davantera i a la part posterior del vehicle.

g) Assegurança del vehicle i assegurança dels passatgers (SOVI).

h) El conductor ha d'emplenar el llibre de ruta i és obligatori porta llibre de reclamacions.

*Secció 12a: Usos prohibits a les vies públiques*

Article 25

1. No es permeten, a les zones reservades al trànsit de vianants ni a les calçades, activitats, jocs o diversions que puguin comportar un perill per als transeünts o fins i tot per a les mateixes persones que els practiquen.

2. Es prohibeixen els usos que no s'adaptin a la mateixa naturalesa de la via tant pel que fa a la vorera com a la calçada.

3. Com a norma general, els patins, monopatins o aparells similars, no podran circular per la calçada.

4. Els menors de 12 anys, sempre que vagin acompanyats de persones majors d'edat, podran circular per les voreres, andanes, passeigs i illes de vianants amb patins, patinets, monopatins, tricicles, bicicletes i similars, adequant la seva velocitat a la dels vianants i amb subjecció a allò que disposa l'article 10.6 de la present ordenança.

CAPÍTOL III

DE LES PARADES I ESTACIONAMENTS

*Secció 1a: Parades*

Article 26

1. S'entén com a parada la detenció d'un vehicle a l'objecte de prendre o deixar persones, carregar o descarregar mercaderies, en la qual, com a regla general, el conductor no pot abandonar el vehicle. No es considerarà parada la detenció accidental o momentània per necessitats del trànsit.

2. La parada s'ha de fer sempre al costat de la vorera de la dreta, segons el sentit de la marxa, excepte en els carrers de sentit únic en els quals es podrà també efectuar al costat de la vorera de l'esquerra, d'acord amb la senyalització oportuna.

3. En totes les zones i vies públiques, la parada sols és possible quan no es destorbi la circulació, quan no signifiqui un perill i en cap cas no pot sobrepassar el límit màxim de 2 minuts. S'exceptuen els casos en els quals els passatgers són malalts o impedits o quan es tracti de serveis públics d'urgència o de camions de servei de neteja o recollida d'escombraries.

4. Queda prohibida totalment la parada:

a) En llocs prohibits senyalitzats.

b) Als passos per a ciclistes i passos senyalitzats per a vianants.

c) Els túnels, ponts, revolts o canvis de rasant amb visibilitat reduïda.

d) Als carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o al servei de determinats usuaris, i, per tant, a les zones de vianants, i en els carrils, i les parades, i els llocs reservats a l'estacionament d'ús exclusiu del transport públic urbà, les reserves per a taxis o d'altres, i els destinats per les bicicletes. Com a excepció, a les parades de transport públic es poden aturar els vehicles d'aquest tipus, i les reserves poden utilitzar-les els vehicles autoritzats.

e) A les cruïlles i interseccions.

## Administració Local

f) Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels senyals als usuaris als quals afectin o on s'obligui els vehicles a fer maniobres no reglamentades.

g) A les vies declarades d'atenció preferent, o sota altra denominació d'igual caràcter, per resolució d'Alcaldia.

h) Al front de la vorera rebaixada pel pas de discapacitats físics o pas de ciclistes.

i) Si es disturba la circulació de vianants o la dels vehicles, encara que sigui per un temps mínim.

j) En doble filera, llevat que quedi lliure el carril en carrers de sentit únic de circulació i dos en carrers de dos sentits, sempre el trànsit no sigui molt intens.

k) A la vora esquerra de la calçada, en relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.

l) En els llocs que disturbi o impedeixi, parcialment o totalment, el pas de sortida o l'accés de persones, animals o vehicles a un immoble, local, recinte o aparcament públic o lloc similar.

m) Damunt o al costat de mitjanes, separadors, illetes, rotondes o altres elements de canalització del trànsit i zones senyalitzades amb franges obliqües al paviment, tant si l'ocupació és parcial com si és total.

n) Quan impedeixi o dificulti un gir autoritzat

o) Al davant de les sortides d'emergència de centres o instal·lacions públiques, locals destinats a espectacles públics, establiments d'ús públic o similars, degudament senyalitzats, durant les hores de concurrència.

p) Davant els hidrants, contenidors d'escombraries i de recollida selectiva, o en les seves proximitats si disturben la seva funció.

q) Deixar parat un vehicle sense prendre les mesures reglamentàries per evitar que es mogui del lloc.(fre de mà).

r) Deixar parat un vehicle en la via pública sense apagar el motor.

s) En totes aquelles situacions que, sense estar incloses en els apartats anteriors, constitueixen un perill o obstaculitzin greument la circulació de vianants, vehicles o animals.

### Secció 2a: Parades transport públic

#### Article 27

1. L'Administració municipal determinarà els llocs on han de situar-se les parades de transport públic, escolar o de taxis.

2. No es pot romandre a les parades esmentades més temps del necessari per a la pujada o baixada de passatgers, excepte quan sigui parada d'origen o final de línia.

3. A les parades de transport públic destinades al servei de taxi, aquests vehicles hi poden estar únicament mentre esperen passatgers.

4. No es poden obrir les portes d'un vehicle de servei públic de viatgers sense que aquest estigui completament aturat.

5. En cap moment el nombre de vehicles pot ser superior a la capacitat de la parada.

6. Deixar parat un vehicle de la 3ª categoria sense prendre les mesures reglamentàries per evitar que es mogui del lloc.(fre de mà).

7. No es podran agafar o deixar passatgers en llocs fora dels habilitats o destinats a tal fi.

### Secció 3a: Estacionaments

#### Article 28

Com a regla general, s'entén per estacionament la immobilització d'un vehicle que no es trobi en situació de parada, ni de detenció per emergència, ni per necessitats de la circulació o per complir algun precepte reglamentari.

L'estacionament de vehicles es regeix per les normes següents:

1. Els vehicles poden estacionar en fila, és a dir, paral·lelament a la vorera; en bateria, o sigui, perpendicularment, i en semibateria, obliquament.

2. La norma general és que l'estacionament s'ha de fer en fila, inclòs als xamfrans. L'excepció d'aquesta norma s'ha de senyalitzar expressament.

3. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles s'han de col·locar dins del perímetre marcat.

4. Els vehicles, en estacionar, s'han de col·locar tan a prop de la vorera com sigui possible, però cal deixar un petit espai per tal de permetre la neteja d'aquesta part de la calçada. En els estacionaments en bateria o semibateria es tindrà cura de no afectar cap element del mobiliari urbà o element estructural de la via pública (arbres, fanals, bancs, contenidors, senyals, etc.).

5. En tot cas, els conductors han d'estacionar el seu vehicle de manera que ni pugui desplaçar-se espontàniament com per exemple haver deixat estacionat el vehicle sense adoptar les mesures adients per evitar llur desplaçament, ni el puguin moure altres persones com no deixar accionat el fre de mà en un carrer amb pendent,. A aquest efecte han de prendre les precaucions adequades i suficients. Els conductors són responsables de les infraccions que es puguin arribar a produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle, esdevingut per algunes de les causes que s'acaben d'esmentar, llevat que el desplaçament del vehicle per acció de tercers s'hagi produït amb violència manifesta.

6. Es prohibeix estacionar els remolcs, els semiremolcs i les caravanes separats del vehicle tractor.

#### Article 29

1. Queda prohibit l'estacionament en tots els llocs en els quals esta prohibida la parada, i a més a més, i particularment, als llocs següents:

a) En condicions en què es bloquegi o dificulti la sortida d'un altre vehicle estacionat.

b) En llocs on s'obstaculitzi la circulació, es disminueix perillosament la visibilitat d'altres conductors, o s'obligui fer maniobres antireglamentàries, i on s'impedeixi la visibilitat dels senyals.

c) A les voreres, andanes, refugis, passejers centrals o laterals, vorals, i demés zones destinades al pas de vianants, ja sigui totalment o parcialment. S'inclou el vehicle estacionat en bateria o semibateria quan una part del

seu vehicle superi la vertical de la vorada i penetri dins la vorera, així com estacionat fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places en els estacionaments autoritzats.

d) En plena calçada. S'entendrà que un vehicle està en plena calçada sempre que aquest estigui a una distància de la vorada superior als 25 centímetres.

e) En doble fila, tan si el que hi ha en la primera línia és un vehicle, un contenidor o qualsevol altre element de protecció, així com tanques no fixes o altres senyals de balisa col·locats per a garantir una mesura circulatòria o de seguretat.

f) Als guals, excepte que el conductor sigui a l'interior del vehicle. Els titulars o usuaris dels guals poden requerir la intervenció del servei de grua municipal quan s'impedeixi l'accés o dificulti greument el pas d'entrada o de sortida a les finques amb llicència. A aquest fi, la Policia Local disposa de la relació de guals, i és requisit indispensable estar al corrent de pagament del preu públic vigent a l'Ordenança fiscal reguladora. L'exhibició del rebut pot ser exigida prèviament a la retirada del vehicle infractor.

g) A les reserves d'estacionament o a les zones de càrrega i descàrrega, llevat dels vehicles autoritzats per utilitzar-les.

h) A l'interior dels perímetres de les marques viàries amb franges obliqües, de color groc o blanc; tant si és parcial com total l'ocupació.

i) En calçades l'amplada de les quals només permeti el pas d'una columna de vehicles.

j) En els espais de calçada destinats al pas de vianants o al pas de ciclistes.

k) Dins d'encreuaments o confluència de carrers, així com a distància inferior a cinc metres de la cantonada d'una via o carrer quan disturbi la maniobra de girar a qualsevol tipus de vehicle, disturbi la visibilitat del trànsit o quan impedeixi o dificulti el pas de vianants per creuar perpendicularment la calçada

l) Als carrers amb doble sentit de circulació, l'amplada dels quals només permet el pas de dues columnes de vehicles.

m) A menys de dotze metres del dispositiu que assenyalava la parada de l'autobús i a l'interior dels trams senyalitzats i delimitats com a parada de transport públic.

n) Als llocs on els senyals prohibeixen l'estacionament o la parada.

o) Davant les dependències o llocs policials i municipals, llevat de vehicles autoritzats.

p) A menys de vuitanta centímetres de la línia de façana de les finques en carrers sense voreres.

q) En un dels carrils o part de la via reservats per a la circulació o al servei de determinats usuaris.

r) Al cantó esquerre d'una calçada amb relació al sentit de la marxa, en una via urbana de doble sentit.

s) En una via urbana de doble sentit, separat més de 25 cm de la vora dreta de la vora-

## Administració Local

via.

t) En l'estacionament regulat amb limitació horària, sense col·locar, en llocs visible dintre del vehicle el distintiu que ho autoritzi, o quan, encara que es disposi del corresponent distintiu, el vehicle es mantingui estacionat excedent el temps màxim permès per aquesta ordenança municipal.

u) Als rebaixos de la vorera per al pas de vianants, discapacitats físics o al pas dels ciclistes.

v) En un mateix lloc més de 72 hores consecutives.

w) A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o a les que hagin de ser objecte de reparació i senyalització o neteja. En aquests supòsits es donarà publicitat a la prohibició pels mitjans de difusió oportuns mitjançant la col·locació de senyals provisionals o altres sistemes. Aquesta informació prèvia es farà amb 72 hores d'avanç, pel cap baix, llevat de casos de justificada urgència.

x) En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.

y) Estacionar en bateria en una zona on s'ha de fer en filera i viceversa.

z) Estacionar sobresortint vèrtex xamfrà o cantonada obstaculitzant la circulació.

aa) Als llocs reservats específicament per als discapacitats físics.

### Article 30

1. L'Ajuntament de Rubí podrà determinar els estacionament alterns com a modalitat d'aparcament en els carrers amb capacitat màxima per a dues files de vehicles i de sentit únic de circulació, ordenant l'estacionament en un sol costat del carrer, de manera alternativa i per períodes de temps concrets.

2. El canvi de costat d'estacionament al final de cada període es farà com a màxim a les vuit del matí del primer dia del període següent, sempre que, en fer-ho, no es destorbi la circulació.

3. No es podrà estacionar en cap dels dos costats fins que no es pugui fer al costat correcte sense destorbar el trànsit.

4. La senyalització establerta en cada cas preval sobre les normes generals d'aquest article.

### Article 31

1. Per excepció, s'autoritza les bicicletes a estacionar a les voreres que tinguin més de 3'5 metres d'amplada; no es permetrà estacionar als passeigs centrals de les rambles. En aquests casos l'estacionament ha de realitzar-se de forma que no obstaculitzi el pas dels vianants i al més a prop possible de la calçada, en una única fila i separades 50 cm. De la vorada i en paral·lela a aquesta. Si les voreres, andanes i passeigs tenen una amplada superior a 6 m., l'estacionament es farà en semibateria. En cas que hi hagin escosells l'estacionament es farà dins dels espais que els separen. En tots els casos respectaran l'estamentada distància de 50 cm de la vorada. En cap moment els conductors d'aquest tipus de vehicle podran circular per les voreres conduint les seves màquines.

2. Quan s'estacioni una motocicleta o ciclomotor entre altres vehicles, es farà de manera que no impedeixi accedir-hi. Si és a la calçada, es farà en bateria recta o obliqua, ocupant una amplada màxima d'1'25 m.

3. La distància mínima entre aquests vehicles, estacionats segons els apartats anteriors, i els límits d'un pas de vianants senyalitzat o d'una parada de transport públic, serà de dos metres.

4. L'estacionament de motocicletes i ciclomotors en zones habilitades de voreres, andanes i passeigs es farà circulant amb el motor parat i sense ocupar el seient. Únicament es podrà utilitzar la força del motor per salvar el desnivell de la vorada.

5. L'estacionament a la calçada es farà en semibateria, ocupant una alçada màxima d'un metre i mig. Restarà també prohibit l'estacionament de motocicletes i ciclomotors en els següents llocs:

a) En grans concentracions de vianants a causa de celebració d'actes, festes o concentracions ciutadanes de qualsevol mena inclòs el mercat setmana

b) en tots aquells punts que puguin impedir o dificultar l'ús d'un servei públic (cabina, bústia, bancs, papereres, contenidors, etc.).

6. L'estacionament de motocicletes i ciclomotors de més de dues rodes es regirà per les normes generals d'estacionament pels turismes.

7. Els vehicles que disposin de la targeta d'aparcament per a vehicles de persones discapacitades, adientment identificats, poden estacionar en qualsevol lloc de la ciutat sempre que no es tracti de voreres, guals, passos i àrees de vianants, reserves de serveis públics o qualsevol altre lloc on interrompin o dificultin el trànsit.

8. En tots els equipaments públics i establiments de gran aforament s'estableixen les places necessàries per a estacionament de vehicles amb targeta d'aparcament per a vehicles de persones amb discapacitats.

9. Es prohibeix l'estacionament en un mateix tram de carrer de vehicles pertanyent o posats a disposició dels seus propietaris a un mateix establiment o propietat, amb la finalitat d'exercir l'activitat de compravenda de vehicles.

### Secció 4a: Estacionaments regulats amb horari limitat (zona blava o similars)

#### Article 32

##### Estacionament amb control horari

1. L'Ajuntament pot establir zones d'estacionament regulat per qualsevol sistema de control horari que permeti l'ocupació d'un espai senyalitzat a la via urbana amb aquesta finalitat, amb el pagament previ del preu públic acordat en funció de la classificació de la zona.

2. Aquestes zones s'han de fer compatibles amb les de lliure utilització i les zones de càrrega i descàrrega de mercaderies, i l'horari general del seu ús s'ha d'adaptar a les necessitats del sector on s'estableixin.

3. Seran senyalitzades amb indicadors ver-

ticals i delimitades amb senyalització horitzontal de color blau. Es denominaran zones blaves.

4. El temps màxim d'estacionament permès per vehicle es determinarà en funció de la classificació de la zona i en tot cas no podrà superar els noranta minuts.

5. Com a norma general podran utilitzar les zones blaves únicament els turismes o vehicles mixts destinats al transport de persones, sempre que no excedeixin dels límits de la plaça i els quadricicles lleugers.

#### Article 33

##### Sistema de control

1. El control s'ha de fer mitjançant tiquet, targeta cancel·ladora o qualsevol mitjà similar que identifiqui el dia, i l'hora fins a la qual el vehicle pot romandre estacionat, com també l'import satisfet, d'acord amb el model fixat per l'autoritat municipal.

2. El document de control horari s'ha de col·locar a la cara interior del parabrisa de manera que resulti visible i llegible des de l'exterior.

#### Article 34

##### Infraccions

Les actuacions següents, realitzades en zones d'estacionament regulat per control horari, es consideren d'estacionament prohibit, i constitueixen especialment infracció:

a) No obtenir document de control horari dins l'horari preceptiu.

b) Excedir el límit horari fixat pel document.

c) Col·locar defectuosament el document de control horari, de manera que no se'n permeti la lectura des de l'exterior.

d) Estacionar-hi vehicles que no siguin turismes, vehicles mixts destinats al transport de persones o quadricicles lleugers.

e) Ocupar un vehicle més d'una plaça d'estacionament.

### Secció 5a: Càrrega i descàrrega

#### Article 35

##### Normes generals

Les operacions de càrrega i descàrrega únicament es poden dur a terme als llocs habilitats per fer-ho.

Quan un local, una instal·lació comercial o industrial tinguin magatzem o lloc suficient per a realitzar les tasques de càrrega i descàrrega, resta obligat a efectuar-les dins del local.

Quan aquesta activitat hagi de realitzar-se a la via pública i no tingui caràcter ocasional, els propietaris de comerços, indústries i locals afectats han de sol·licitar a l'Ajuntament l'autorització municipal corresponent.

En les autoritzacions de les zones indicades cal que es determini si són d'horari permanent o limitat, i si aquestes indicacions regiran tots els dies de l'any o només els feiners.

Aquestes zones s'han de senyalitzar verticalment i horitzontalment d'acord amb el que disposa la normativa vigent i s'hi ha de

## Administració Local

fer constar, si escau, la limitació horària i els dies d'aplicació.

La utilització de les zones de càrrega i descàrrega està únicament reservada a l'estacionament de vehicles reglamentàriament autoritzats per a fer transport de mercaderies o de vehicles comercials o d'indústries visualment identificats, i que efectuïn en el lloc de l'estacionament operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses relacionades amb la seva activitat. El període de temps màxim d'estacionament del vehicle amb inactivitat en les esmentades operacions serà de 10 minuts.

Tots els vehicles han de fer ús de l'indicador horari en el qual hi consti l'hora que ha començat a ocupar l'espai de carrega i descàrrega.

El temps d'ocupació de la zona no pot ser superior als 30 minuts, excepte en casos degudament.

La càrrega i descàrrega de mercaderies s'ha de dur a terme d'acord amb les normes següents:

1. Les mercaderies s'han de carregar i descarregar pel costat del vehicle més proper a la vorera. Si això no fos possible, s'ha de fer per la part posterior. En aquest cas s'han de prendre les mesures adequades per evitar accidents.

2. Els objectes, les mercaderies o els articles no es poden dipositar directament a terra, excepte si se'n té autorització, sinó que s'han de traslladar directament de l'immoble al vehicle i viceversa.

3. La càrrega i descàrrega s'ha de fer amb personal suficient a fi d'aconseguir la màxima rapidesa i de no dificultar la circulació, tant de vehicles com de vianants.

4. Les operacions de càrrega i descàrrega han de fer-se amb el mínim soroll possible.

5. Si la calçada o la vorera queda bruta un cop realitzada l'operació, és obligatori netejar-la abans d'abandonar el lloc.

6. Queda prohibit que els camions circulin amb la porta posterior oberta, així com amb la càrrega descoberta.

7. Quan s'utilitzin bolquets, plomes, grues o altres elements auxiliars cal que s'adoptin les mesures de precaució i senyalització que adverteixen els vianants del risc o perill.

8. Llevat d'autorització especial les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, no estan autoritzades des de les 22 hores fins les 8 hores de tots els dies feiners, i durant tot el dia els diumenges i festius.

### Article 36

L'Ajuntament podrà determinar zones reservades per a càrrega i descàrrega, en les quals serà d'aplicació el règim general dels estacionaments regulats i amb horari limitat. De totes maneres, i atenent a circumstàncies de situació, proximitat a altres zones reservades o freqüència d'ús, podran establir-se variants de l'esmentat règim general.

### Article 37

A les vies urbanes on no existeixi cap zona de càrrega i descàrrega a una distància de

cent metres del lloc on s'hagin de realitzar aquestes operacions, cal tenir en compte les normes següents:

1. Els vehicles s'han d'alinear paral·lelament al costat de la vorera, amb la part davantera en el sentit de la circulació i davant del local on s'hagin d'efectuar les operacions, sempre que no impedeixin la circulació en la zona.

2. Queda prohibit ocupar totalment o parcialment les voreres.

3. No s'ha de dificultar l'entrada i la sortida dels immobles.

4. En cap cas no es pot fer la càrrega i descàrrega en doble fila ni on és prohibida la parada.

### Article 38

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses s'ha de regir per la legislació vigent en la matèria i, per tant, pel que fa als productes que determina aquesta reglamentació, és imprescindible l'obtenció del permís municipal que fixa les condicions necessàries per realitzar aquestes operacions.

2. Els vehicles que, segons la reglamentació vigent, transportin les mercaderies esmentades només poden circular dins l'horari autoritzat i no poden parar ni estacionar fora dels punts indicats amb aquesta finalitat.

### Secció 6a: Contenidors

#### Article 39

Els contenidors han de reunir uns requisits mínims de seguretat, com ser visibles de lluny i de nit, per tant hauran de contenir elements reflectants o llums destellants per advertir de la seva presència a la resta d'usuaris de la via segons preveu la legislació vigent relativa a la seguretat viària. Han de portar el nom de l'empresa i telèfon per poder localitzar al titular en cas necessari, ja sigui per sol·licitar llur retirada per estar plens (tot i que el titular ha de vetllar per aquest fet) o qualsevol altre circumstància.

Les vores han d'estar protegides per evitar que alguna persona pugui prendre mal.

Cada contenidor està destinat a la recollida concreta per cada tipus de mercaderia.

L'empresa encarregada de la seva col·locació i de la seva retirada ha de vetllar per fer-ho amb tota seguretat i evitar que la mercaderia vesí o caigui a la calçada o a la via pública, per aquest motiu, s'haurà de tapar mitjançant una lona o qualsevol altra d'anàlogues característiques segons la càrrega i fer una correcta estiba de la mateixa.

Tot contenidor que es trobi a la via pública haurà de comptar o disposar de la corresponent autorització municipal per ocupació de la via pública.

1. Les zones de reserva per a contenidors senyalitzats només es poden utilitzar per a la col·locació dels elements següents:

- Contenidors municipals de recollida d'escombraries i deixalles, vidres i similars, és a dir, escombraries domèstiques.

- Contenidors privats de recollida de runa en obres, o de finalitats semblant, sempre que siguin autoritzats per a aquesta utilitza-

ció i en les condicions que l'autorització estableix per a cada cas.

2. Queda prohibit col·locar o desplaçar contenidors a llocs que perjudiquin el trànsit, pertorbin la seguretat viària o disminueixin la visibilitat per a la resta d'usuaris de la via.

3. Queda prohibit estacionar vehicles davant de contenidors, sacs de runes, fitons o similars, o ocupar el costat d'aquestes zones destinat a la lliure circulació. Aquests casos es considera estacionar en doble filera.

### Secció 7a: Reserves especials per persones amb discapacitats físiques o mobilitat reduïda

#### Article 40

Prèvia sol·licitud dels interessats i aconllint-se a la Llei 20/1991, de 25 de novembre de Promoció de l'Accessibilitat i de Supressió de Barreres Arquitectòniques i en la Comunicació, es concediran reserves especials d'estacionament en vies públiques per a persones amb discapacitats que afectin a la mobilitat.

Per l'atorgament d'aquestes reserves especials d'estacionament, que, seran d'horari permanent, és a dir de 0h a 24 hores, es tindrà en compte necessàriament el lloc de residència del sol·licitant, i els interessats que sol·licitin la reserva hauran d'aportar la següent documentació:

1. Targeta d'estacionament de la Generalitat de Catalunya, que es tramita a través dels serveis corresponents d'aquest Ajuntament, per a persones titulars conductors o titulars no conductors.

2. Certificat de minusvalidesa amb els corresponents barems de mobilitat.

3. Permís de circulació del vehicle i targeta d'inspecció tècnica (ITV) per a la comprovació si el vehicle està o no adaptat.

4. Justificació de residència o de feina.

5. L'ús fraudulent per altres vehicles o persones de la targeta d'estacionament concedida per a persones discapacitades, suposarà la rescissió de l'autorització per part de l'òrgan expenedor de la mateixa, en cas de donar-se responsabilitat del titular de la targeta, així com la corresponent sanció per la infracció comesa.

#### CAPÍTOL IV

#### IMMOBILITZACIÓ I RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA

### Secció 1a: Immobilització de vehicles

#### Article 41

A més a més de la circumstància prevista a l'article 18 de la present ordenança, els agents de la Policia Local podran ordenar o procedir a la immobilització immediata d'un vehicle en el lloc més adequat de la via pública, quan de la seva utilització se'n pugui derivar un risc greu per a la circulació, les persones o els béns.

S'entendrà que s'incorre en les causes esmentades al paràgraf anterior, en els casos següents:

1. Quan el conductor no porti el permís de conduir o el que porti no sigui vàlid. En

## Administració Local

aquests casos, si el conductor manifesta tenir permís vàlid i acredita suficientment la seva personalitat i domicili, no s'efectuarà la immobilització del vehicle, fora que el seu comportament indueixi a apreciar de manera racional i fonamentada, que no disposa dels coneixements i aptituds que calen per a la conducció.

2. Quan el conductor no porti el permís de circulació o autorització que el substitueixi i hagin dubtes de la seva personalitat i domicili.

3. Quan, per deficiències del vehicle, aquest constitueixi un perill per a la circulació o produeixi danys a la calçada.

4. Quan el vehicle circuli amb l'alçada o amplada superior a l'assenyalada en les disposicions vigents o a la permesa en el seu cas, per l'autorització especial de què estarà proveït.

5. Quan el vehicle circuli amb una càrrega de pes o longitud total que superi en més d'un 10 per 100 dels que tingui autoritzats.

6. Quan el vehicle circuli desproveït de cadenes o pneumàtics especials en els casos i llocs en què el seu ús sigui obligatori.

7. Quan les possibilitats del vehicle o camp de visió del conductor resultin reduïdes de forma sensible i perillosa, pel nombre o posició de viatgers o per la col·locació dels objectes transportats.

8. Quan el conductor d'un vehicle doni mostres d'actuar sota els efectes de begudes alcohòliques, drogues tòxiques o estupefants.

En aquests casos, els Agents hauran de requerir els conductors perquè se sotmetin a les proves adequades per tal de determinar el grau de lucidesa en ordre a la conducció.

9. Quan els conductors o ocupants dels vehicles a motor i ciclomotors no adoptin les mesures de seguretat i de protecció obligatòries, segons la reglamentació.

10. Quan l'infractor no acreditat la seva residència habitual en territori espanyol, i l'Agent denunciador hagi fixat provisionalment la quantia de la multa, i aquell no hagi dipositat el seu import o garantit el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret.

Cas que no sigui possible la immobilització del vehicle s'efectuarà la seva retirada.

11. Quan no s'estigui proveït de la corresponent assegurança obligatòria de vehicles.

12. Quan no disposi del títol que habiliti per al estacionament en zones limitades en temps o excedeixi de l'autorització concedida fins que s'aconsegueixi la identificació del conductor.

13. Els agents de l'autoritat podran immobilitzar el vehicle en els casos de superar els nivells de gasos, fums i soroll permesos reglamentàriament segons el tipus de vehicle, en el cas de que aquest hagi estat objecte d'una reforma d'importància no autoritzada, així com també quan s'observi un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans establerts reglamentàriament o a conseqüència d'indicis que posin de manifest qualsevol possible manipulació en els instruments de control, podent dispo-

sar el trasllat del vehicle només als efectes i pel temps imprescindible per a verificar tècnicament dita reforma o manipulació del tacògraf o els limitadors de velocitat, corrent amb les despeses d'aquesta inspecció per compte del denunciador si s'acredita la infracció.

14. Els agents de l'autoritat immobilitzaran el vehicle quan al seu conductor se li pugui imputar la infracció prevista a l'art. 65.5 d) de la Llei de Seguretat Vial i el mantindran immobilitzat fins subsisteixi la causa de la infracció.

15. Durant tot el temps que duri la immobilització i aquesta sigui a la via pública, el vehicle haurà de tenir les llums de posició enceses entre el vespre i l'alba a la via urbana, a les travesseres o en els vials d'aquestes, insuficientment il·luminades o quan les condicions atmosfèriques siguin adverses.

Tanmateix els vehicles d'amplada superior als 2,10m hauran de mantenir les llums de gàlib enceses entre el vespre i l'alba quan es trobin immobilitzats a la via urbana, travesseres o vials insuficientment il·luminats o quan les circumstàncies atmosfèriques siguin adverses.

### Article 42

La immobilització del vehicle es podrà efectuar mitjançant un mecanisme bloquejador (o procediment mecànic) que l'impedeixi la circulació.

La immobilització se suspendrà a l'acte, si el conductor o una altra persona autoritzada compareixen i adopten les mesures pertinents. Tanmateix, si està efectuada pel sistema establert en el paràgraf anterior, el conductor o persona autoritzada haurà de sol·licitar de l'autoritat competent la posada en circulació, pel qual prèviament haurà de satisfer l'import de les despeses ocasionades amb motiu de la immobilització, fixades a la corresponent ordenança fiscal.

Les despeses que s'origini com a conseqüència de la immobilització del vehicle seran per compte del titular, que haurà d'abonar-los o garantir el seu pagament com a requisit previ a aixecar tal mesura, sense perjudici del dret de defensa que l'assisteix i de la possibilitat de repercutir-lo sobre la persona responsable que hagi donat lloc a que l'Administració adopti l'esmentada mesura.

### Secció 2a: Retirada de vehicle

#### Article 43

L'Ajuntament podrà procedir, per qualsevol de les formes de gestió directa dels serveis públics admeses en dret, si l'obligat no ho fes, a la retirada del vehicle de la via pública i al seu dipòsit en el lloc que hagi designat, en els casos següents:

1. En llocs que constitueixi perill.
2. En cas d'accident que impedeixi continuar la marxa.
3. Quan causi greu destorb a la circulació de vianants o vehicles.
4. Si obstaculitza o dificulta el funcionament d'algun servei públic.
5. Si ocasiona danys, pèrdues o deteriora-

ment en el patrimoni públic.

6. Quan un vehicle romangui en la via pública durant el temps suficient i en condicions necessàries per presumir, racionalment i fonamentalment, el seu abandonament.

7. Quan així ho disposi l'autoritat judicial.

8. Quan immobilitzat el vehicle - segons l'apartat 10) de l'article 41è-, l'infractor persistís en la seva negativa de dipositar o garantir el pagament de l'import de la multa.

9. Quan es trobi incorrectament en zona d'estacionament regulat i amb horari limitat.

10. Quan un vehicle es trobi estacionat a la via pública, i de forma intermitent o permanent, estigui sonant el dispositiu de la seva alarma electrònica, produint molèsties als residents en la zona, un cop s'hagin realitzat les gestions necessàries per a la localització del seu conductor o titular, aquestes no hagin resultat positives, i no es pugui desconnectar el dispositiu d'alarma sense produir danys al vehicle.

11. Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del propi vehicle.

12. Sempre que constitueixi perill o causi perturbacions greus a la circulació rodada o a la dels vianants o al funcionament d'algun servei públic.

13. Per qualsevol de les causes que hagi pogut ocasionar una immobilització segons la present Ordenança.

14. La retirada del vehicle comportarà el seu trasllat a un dipòsit municipal, i s'adoptaran les mesures necessàries per comunicar-ho al titular, tan aviat com sigui possible. En tot cas, es deixarà un imprès d'avertiment de trasllat a lloc d'aparcament originari.

15. La retirada del vehicle se suspendrà immediatament si el conductor o una altra persona autoritzada compareixen abans de la graua iniciï la seva marxa amb el vehicle enganxat, i prenen les mesures pertinents pel cessament de la situació irregular en la que es trobava el vehicle.

### Article 44

#### Estacionaments que constitueixen perill

Als efectes de l'article 43 de la present ordenança, a títol enunciatiu i no limitat, s'entén que, els vehicles estacionats constitueixen perill per la resta de vianants i conductors, en els casos següents:

1. Als revolts o canvis de rasant.
2. A les cruïlles i interseccions de carrers i les seves proximitats, quant produeixin disminució de visibilitat.
3. En els llocs en els quals s'impedeixi la visibilitat de les senyals de circulació.
4. Quan sobresortint dels vèrtex d'una vorera, obligant a la resta dels conductors a modificar la seva trajectòria, o dificultant el gir de la resta dels vehicles.
5. Quant s'obstaculitzi la sortida d'emergència dels locals destinats a espectacles públics i/o d'entreteniment durant les hores de funcionament dels mateixos.
6. En plena calçada.
7. En les mitjanes, separadors, illetes o altres elements de canalització del trànsit.
8. En les zones senyalitzades amb franges

## Administració Local

blanc o groc al paviment.

### Article 45

#### *Pertorbacions greus a la circulació*

Als efectes previstos a l'article 43 de la present ordenança, a títol enunciatiu i no limitat, s'entén que, els vehicles estacionats causen pertorbacions greus a la circulació rodada o a la de vianants, en els casos següents:

1. Quan estigui prohibida la parada.
2. Quan s'impedeixi el pas d'altres vehicles.
3. Quant s'obstaculitzi la sortida o l'accés a un immoble a través d'un gual.
4. Quant s'impedeixi la incorporació a la circulació a un altre vehicle correctament estacionat.
5. Quan es trobi estacionat en doble fila, i no es trobi present el conductor.
6. Quan envaeixi carrils o part de la via pública reservada exclusivament per a la circulació, o pel servei dels demés usuaris.
7. Quan es trobi estacionat en els passos de vianants i en els passos per a ciclistes o en les seves proximitats.
8. Als rebaixos de la vorera per a pas de discapacitats físics, i en les zones d'estacionament especial reservats per a minusvàlids.
9. Quan s'impedeixi el gir autoritzat.
10. Estacionament total o parcial, sobre una voravia o un passeig, una illa de vianants, o en general en una zona reservada a la circulació dels vianants.
11. En les zones de càrrega i descàrrega.
12. A les vies d'atenció preferent.
13. En general, totes aquelles situacions anàlogues; que a més de constituir una conducta antireglamentària, pertorbin la utilització de la via pública o obliguen o poden induir a qualsevol, a la comissió d'una infracció.

### Article 46

#### *Pertorbacions greus en el funcionament d'un servei públic*

Als efectes previstos a l'article 43 de la present ordenança, a títol enunciatiu i no limitat, s'entén que, un vehicle pertorba greument el funcionament d'un servei públic:

1. Quan es trobi estacionat en espais reservats per al transport públic, sempre que estiguin degudament assenyalats i delimitats.
2. Quan es trobi en espais expressament reservats a serveis d'urgència i seguretat, com ambulàncies, bombers, i policia.
3. Quan es trobi estacionat en les àrees senyalitzades d'estacionament vigilat (zones blaves), sense que l'usuari del vehicle hagi abonat prèviament el tiquet de control horari, no presenti rellotge de limitació horària, o quan el temps d'ocupació de la plaça sobrepassi el doble del temps abonat per l'usuari de vehicle o exhibit al rellotge de limitació horària. L'autoritat municipal o les persones encarregades de llur control podran presumir que no s'ha abonat el tiquet de control horari quant aquest no es trobi col·locat de forma visible en el parabrisa del vehicle.
4. Quan es trobi en les zones reservades

per la col·locació de contenidors de residus sòlids, o qualsevol altre tipus de mobiliari urbà.

5. Quan l'espai ocupat resulti necessari per a la reparació, neteja i assenyalament de la via pública.

6. Quan es trobi estacionat en l'itinerari o espai que ha d'ésser ocupat per una comitiva, desfilada, processó, cavalcades, proves esportives o altres activitats, totes elles degudament autoritzades.

7. En situacions d'emergència.

En els tres últims supòsits, els Agents de la Policia Local hauran d'assenyalar amb l'antelació possible els extrems contemplats, i col·locar la nota d'avís corresponent en els parabrisa dels vehicles estacionats pels voltants dels indrets afectats.

### Article 47

Als efectes previstos a l'article 43 de la present ordenança, a títol enunciatiu i no limitat, s'entén que l'estacionament d'un vehicle origina pèrdues o deteriorament del patrimoni públic, quan s'efectuï en jardins, sets, zones arborades, fonts, i, en general, en qualsevol altra part de la via pública destinada a l'ornament i decoració de la ciutat.

#### *Secció 3a: Vehicles fora d'ús*

### Article 48

L'autoritat municipal podrà presumir raonablement que un vehicle es troba en situació de fora d'ús, és a dir en estat d'abandonament, a títol enunciatiu i no limitat, en els casos següents:

1. Quan es trobi estacionat durant un període superior a setze dies en el mateix lloc de la via pública.
2. Quan puguin originar situacions de perill.
3. Quan presenti un notable estat de deteriorament o signes evidents d'abandonament tals com vidres trencats,...
4. Quan els desperfectes que presenti facin impossible que el vehicle es pugui moure del lloc per mitjà dels seus propis medis.
5. Quan transcorri un període de temps superior a dos mesos des de què el vehicle hagi estat dipositat després de la retirada de la via pública.
6. La retirada i posterior dipòsit del vehicle es notificarà al titular del mateix amb la disposició de que, transcorreguts 30 dies sense retirar-lo, es procedirà a l'execució de les despeses de dipòsit, fins a la data de desocupació del mateix, per via de constreyniment administratiu.

7. La retirada i posterior dipòsit del vehicle es notificarà al titular del mateix amb la disposició de que, transcorreguts 30 dies sense retirar-lo, es procedirà a l'execució de les despeses de dipòsit, fins a la data de desocupació del mateix, per via de constreyniment administratiu.

8. La retirada i posterior dipòsit del vehicle es notificarà al titular del mateix amb la disposició de que, transcorreguts 30 dies sense retirar-lo, es procedirà a l'execució de les despeses de dipòsit, fins a la data de desocupació del mateix, per via de constreyniment administratiu.

#### *Secció 4a: Restitució del vehicle i aixecament de la immobilització*

### Article 49

1. En supòsits de retirada o d'immobilitzacions de vehicles, el titular, propietari o persona autoritzada haurà d'acreditar la seva identitat amb anterioritat a la restitució del vehicle o a l'aixecament de la immobilització.

2. El conductor del vehicle i subsidiàriament el seu titular, llevat dels casos d'utilitza-

ció il·legítima i dels previstos en els apartats 5,6 i 7 de l'article 44 d'aquesta ordenança, hauran d'abonar prèviament l'import de les despeses ocasionades pels conceptes següents:

- La retirada de la via pública i el trasllat al dipòsit municipal i cada dia d'estada a partir del dia següent al del dipòsit d'un vehicle.

- L'enganxada a grua, en el cas que el conductor del vehicle a retirar es presenti al lloc de la infracció abans de la seva retirada i el vehicle es trobi carregat a la grua municipal.

- La immobilització que generarà les despeses de la seva instauració i aixecament, i per cada dia en què el vehicle es trobi immobilitzat a comptar del dia següent en què es produeixi la immobilització.

3. La quantia de les despeses esmentades a l'apartat anterior, vindrà determinada a l'ordenança corresponent i serà independent de la sanció que correspongui per la denúncia de la infracció.

#### *Secció 5a: Responsabilitats*

### Article 50

Si el sistema immobilitzador fos deteriorat, o desaparegués amb el vehicle, seran reclamats els danys produïts als béns de propietat municipal i la sanció administrativa corresponent. El responsable serà la persona a la qual se li ha immobilitzat el vehicle, o sigui, el seu conductor i en el seu defecte serà el titular o propietari del vehicle llevat que es demostrï el contrari.

### CAPÍTOL V

BEGUDES ALCOHÒLIQUES, SUBSTÀNCIES ESTUPEFAENTS I SIMILARS

#### *Secció 1a. Taxes d'alcoholèmia*

### Article 51

Les taxes màximes d'alcoholèmia en aire espirat autoritzades són les següents:

## Administració Local

Taxes d'alcoholèmia	Mil·ligrams Aire/expirat	Grams litre/sang	Taxes d'alcoholèmia	Mil·ligrams Aire/expirat	Grams litre/sang
* Conductors novells (menys de dos anys d'antiguitat de qualsevol permís/licència)	0,15	0,30	- Transport de mercaderies perilloses	0,15	0,30
* Conductors sense autorització administrativa (1)	0,15	0,30	- Transport de viatgers de + de 9 places	0,15	0,30
* Conductors de:			- Transport escolar i de menors	0,15	0,30
- Vehicles de servei públic	0,15	0,30	- Transports especials	0,15	0,30
- Vehicles de servei d'urgència	0,15	0,30	Resta de conductors (2)	0,25	0,50
- Transport de mercaderies de + de 3.500 Kg	0,15	0,30			

(1) En cas de conductors amb permís suspès administratiu / judicial), s'ha de constatar l'antiguitat del permís. Si l'antiguitat supera els dos anys, no se'ls aplica la taxa de conductor novell, sempre i quan no sigui conductor d'un dels vehicles que tenen taxa restringida.

En cas de conductors que no hagin obtingut mai l'autorització administrativa, també se'ls aplica la taxa de conductor novell!!.

(2) En aquest grup també es troben inclosos els conductors de vehicles que, per les característiques d'aquests, no requereixen cap tipus d'autorització administrativa (per exemple, conductors de bicicletes).

#### Secció 2a: Investigació de l'alcoholèmia

##### PERSONES OBLIGADES

#### Article 52

Tot usuari de la via té l'obligació de sotmetre's a la prova de detecció alcohòlica quan sigui requerit per un agent de la policia local:

a) Qualsevol usuari de la via que estigui implicat en un accident de trànsit, està obligat a sotmetre's a la realització de les proves de detecció alcohòlica quan sigui requerit per fer-ho i així poder derivar-ne l'fluor responsabilitat (de donar resultat positiu es denunciarà administrativament).

b) Tot conductor d'un vehicle a motor estigui o no implicat directament en un accident de trànsit, resta obligat a sotmetre's a les proves de detecció alcohòlica quan sigui requerit per un agent de la policia local (ja sigui per infracció de trànsit, per control preventiu o per presentar símptomes d'estar sota la influència de begudes alcohòliques.)

c) El professor d'autoescola, tot i que no condueix ell sinó l'alumne, resta obligat a sotmetre's a les proves de detecció alcohòlica quan sigui requerit per un agent de l'autoritat o de circulació, ja que a l'efecte legal és considerat com el conductor del vehicle.

d) Si l'alumne presenta simptomatologia evident de trobar-se sota els efectes de begudes alcohòliques, s'haurà de fer un informe per el SCT.

e) En el cas s'hagi produït un accident de trànsit amb possible responsabilitat directa de l'alumne, se li ha de realitzar també a ell la prova d'alcoholèmia, en condició d'usuari de la via, i, si es nega a realitzar-la, se li haurà de denunciar administrativament.

f) Els ciclistes tenen la consideració de conductors de vehicles a tots els efectes i per tant se'ls hi aplicarà la normativa tenint present que només se'ls hi denunciarà adminis-

trativament. No obstant això, els ciclistes que es trobin conduint a peu un cycle de dues rodes, no tenen la consideració de conductors.

g) Els conductors de transport de mercaderies perilloses que donin positiu en la prova d'alcoholèmia, independentment del resultat obtingut, o si es nega a fer les proves, han de donar avís a l'empresa titular del vehicle perquè envii al lloc dels fets un altre conductor habilitat. Si la gestió és negativa, s'haurà de donar avís al Cos de Bombers per a que es faci càrrec del vehicle i portar-lo a un adequat per a immobilitzar-lo per garantir la seguretat viària.

h) Els conductors de transports de viatgers hauran de gestionar un altre vehicle i/o conductor que es faci càrrec del transport, quan doni resultat positiu en les pertinents proves d'alcoholèmia. En situacions imprevisibles s'ha de garantir en primer lloc, la seguretat del trànsit i s'ha de procurar la mínima afectació a les persones transportades.

i) Els menors de 14 anys que condueixin un vehicle a motor no estant obligats a fer les proves, se'ls hi farà un informe i es localitzaran als pares o tutors per a fer l'entrega del menor. S'immobilitzarà el vehicle fins a que algun responsable o titular es faci càrrec del mateix.

j) Els menors amb edats compreses entre els 14 i 18 anys que condueixin un vehicle a motor sota la influència de begudes alcohòliques, s'ha d'actuar al igual que amb la resta de conductors tot tenint present la condició de menor i actuar des de l'àmbit de la protecció del menor. Quan hi hagi que actuar penalment amb el menor, s'actuarà al igual que per els majors no oblidant la condició de menor i donar traspàs a la Fiscalia de Menors.

k) Els genets de cavalls són considerats com a usuaris de la via i en el cas que estiguin implicats directament en un accident de trànsit o que sigui/n els responsables directes de l'accident, resten obligats a realitzar les proves d'alcoholèmia en el cas que siguin requerits per a fer-les per un agent de l'autoritat i/o de circulació.

#### Secció 3a: Investigació dels efectes de les drogues tòxiques, substàncies estupefaents i similars sobre els usuaris de les vies

#### Article 53

Les persones obligades a efectuar les proves de detecció són les mateixes que en els casos previstos en l'article anterior.

Les pautes d'actuació i la pràctica de les pròpies proves són les establertes per la nor-

mativa vigent.

#### Secció 4a: Personal sanitari

#### Article 54

El personal sanitari ha de col·laborar en tot moment amb els agents de l'autoritat o de circulació quan aquests els hi requereixin i posar-se a la seva disposició així com facilitar les tasques per a la detecció d'alcohol, de substàncies estupefaents, drogues tòxiques o similars dels diferents usuaris de la via (sigui conductors o no).

#### CAPÍTOL VI

##### ELEMENTS DE SEGURETAT

Són bàsics per a la prevenció de lesions, o que aquestes siguin menys greus en cas d'accident o impacte i per fer-nos més visibles en cas d'averia enmig de la calçada d'una via insuficientment il·luminada.

#### Article 55

##### Cinturó de seguretat: persones obligades

a) El conductor i els passatgers de vehicles turismes, vehicles mixtes amb un MMA fins a 3500kg, resten obligats a fer ús del cinturó de seguretat tant en via urbana com interurbana.

b) Els conductors i passatgers dels seients davanters dels vehicles destinats al transport de mercaderies amb un MMA de fins a 3500kg i els vehicles destinats al transport de persones que tinguin a més de la del conductor, més de 8 places, amb MMA fins a 5 t, resten obligats a fer ús del cinturó de seguretat tant en via urbana com interurbana.

c) Els conductors i passatgers de quadricicles sempre i quan estigui dotats d'estructura de protecció i cinturons de seguretat i així consti en la targeta d'inspecció tècnica del vehicle resten obligats a fer ús del cinturó de seguretat tant en via urbana com interurbana.

#### Article 56

##### Cinturó de seguretat: persones exemptes

a) Els conductors dels vehicles quan efectuin maniobra de marxa enrera o maniobra d'estacionament.

b) Els conductors i passatgers majors de 12 anys i que no superin el 1,50m d'alçada.

c) Les dones embarassades que ho acreditin mitjançant certificat mèdic.

d) Les persones que vagin proveïdes d'un certificat mèdic d'exempció per raons mèdiques greus (ha d'especificar el període de validesa).

e) Aquelles persones en atenció de la seva condició de discapacitat físic.

f) Els conductors de taxi quan estiguin rea-



## Administració Local

litzant servei i sempre dins de casc urbà, quan ja no es troben en casc urbà tenen l'obligació de dur-lo posat.

g) Els distribuïdors de mercaderies quan realitzin diverses operacions de carrega i descàrrega a un lloc proper i sempre dins de casc urbà.

h) Els conductors i passatgers en servei d'urgència (amb prioritari encesos), sinó, hauran de fer ús del cinturó de seguretat.

i) Els professors d'autoescola quan estiguin exercint.

### Article 57

#### *Sistemes de retenció infantil*

a) Els menors de 12 anys que viatgin en el seient davant del vehicle haurà d'utilitzar un dispositiu de seguretat homologat per menors (seient elevador).

b) Els menors de 3 anys han d'anar amb un sistema de retenció infantil (SRI), anomenada també cadireta infantil, degudament homologats

c) Els menors majors de 3 anys han d'anar amb un sistema de retenció infantil (SRI) degudament homologat, i, en el seu defecte, hauran de fer ús del cinturó de seguretat amb un seient elevador.

d) Quan hi vagi de passatger un menor de 7 anys en una bicicleta, aquest ha d'anar fent ús d'un seient addicional homologat per tal efecte.

### Article 58

#### *Casc de protecció*

a) Com a norma general és obligatori l'ús de casc de protecció pels conductors i passatgers de motocicletes, motocicletes amb sidecar, vehicles de 3 rodes, quadricicles i ciclomotors, i aquest haurà d'ésser homologat.

b) El casc de protecció s'ha d'utilitzar de forma adequada i cordat.

c) Les bicicletes hauran de dur casc de protecció obligatòriament quan circulin fora del casc urbà, és a dir, per travesseres i vies interurbanes així com per camins forestals.

d) Queden exempts d'aquesta norma, motocicletes, quadricicles, vehicles de 3 rodes i ciclomotors que disposin d'estructures d'autoprotecció i estiguin dotats de cinturons de seguretat i així consti en la corresponent targeta d'inspecció tècnica del vehicle i queden obligats a fer ús del cinturó de seguretat.

### Article 59

#### *Altres elements de seguretat*

L'armilla reflectant és d'ús obligatori quan els conductors de turismes, motocicletes, ciclomotors, autobusos, vehicles de mercaderies, vehicles mixtes, conjunt de vehicles no agrícoles, vehicles i personal sanitari, vehicles policials, els operaris d'obres i manteniment o reparació de les vies,... així com llurs ocupants hagin de baixar del vehicle i ocupar tota o part de la calçada i/o voral per indicar a la resta d'usuaris de la seva presència.

Tant mateix, els ciclistes i les persones amb discapacitats físiques que circulin en cadira de rodes, entre el vespre i l'alba i/o

amb condicions meteorològiques adverses, hauran d'utilitzar una peça reflectant d'alta visibilitat, que permeti als altres usuaris de la via veure'ls o distingir-los amb facilitat.

La policia en tasques de vigilància, control i regulació del trànsit l'hauran de dur posada l'armilla reflectant sempre per motius de seguretat tant personal com per fer-se més visible per part de la resta d'usuaris de la via.

### CAPÍTOL VII

#### *Secció 1a: Circulació de vehicles*

### Article 60

#### *Sentit de la circulació*

Els vehicles com a norma general han de circular sempre pel costat o pel carril dret del sentit de la marxa.

L'Autoritat competent per raons de seguretat o fluïdesa del trànsit podrà modificar la norma general i s'haurà de tenir la corresponent autorització per els vehicles de 3a categoria. Així, en una via de doble sentit de circulació, queda prohibit circular per l'esquerra (sentit contrari a l'estipulat) així com:

Totalment prohibit circular per l'esquerra en una via de doble sentit (sentit contrari) en trams de via amb visibilitat reduïda o canvi de rasant.

Circular per la via sense acostar-se tot lo possible al costat dret de la calçada per mantenir la separació lateral suficient que permeti creuar amb seguretat un altre vehicle, tenint l'obligació de fer-ho

Circular pel voral sense causa o raó justificada.

Circular en una via en sentit contrari a l'ordenat per l'Autoritat competent (policia local,...) per raons de fluïdesa i seguretat del trànsit.

Circular per una via subjecta a restriccions de circulació per raons de seguretat o fluïdesa del trànsit sense la corresponent autorització.

Incomplir amb les restriccions temporals a la circulació imposades pels Agents encarregats de la vigilància del trànsit.

Incomplir les condicions de l'autorització especial que l'empara per poder circular dintre d'itineraris i terminis subjectes a restricció.

Circular en sentit contrari a l'estipulat en una via de doble sentit de circulació, on hi ha un refugi, una illa o un dispositiu de guia.

Circular en sentit contrari a l'estipulat per una plaça, una glorieta o en una confluència de vies.

Circular per la calçada en sentit contrari a l'estipulat en una via dividida en dues o tres calçades.

### Article 61

#### *Carrils de circulació*

#### UTILITZACIÓ DELS CARRILS

Tots els vehicles han d'utilitzar els carrils de circulació que així els indiqui la senyalització que es trobi en aquell moment a la via pública (per vies urbanes). Com a norma general, s'utilitzarà el carril de més a la dreta

possible (sobretot en vies interurbanes).

Queda prohibit circular:

1. En les calçades amb doble sentit de circulació es prohibeix la circulació pel voral (si existeix i és transitable) de tota classe de vehicles, excepte als ciclomotors, bicicletes, cicles, quadricicles, vehicles per persones amb mobilitat reduïda, els vehicles especials amb un MMA inferior als 3500kg i vehicles de tracció animal, els quals resten obligats a circular-hi.

2. No es podrà circular pel voral sense causa o raó justificada.

3. No circular pel voral o el més a prop del costat dret amb ciclomotors, bicicletes, cicles, quadricicles, vehicles per persones amb mobilitat reduïda, els vehicles especials amb un MMA inferior als 3500kg i vehicles de tracció animal.

4. Circular pel voral en posició paral·lela a un altre vehicle (excepte ciclistes en fila de dos i sempre que hi hagi visibilitat)

5. Circular ocupant més calçada que no cal, amb o sense voral transitable, ciclomotors, bicicletes, cicles, quadricicles, vehicles per persones amb mobilitat reduïda, els vehicles especials amb un MMA inferior als 3500kg i vehicles de tracció animal.

6. Es prohibeix a les motocicletes fer ús del voral per continuar circulant quan la circulació de la via és densa i amb retencions intermitents o no.

7. Circular pel carril de l'esquerra i en sentit contrari a l'habitual en calçada de doble sentit de circulació i dos carrils separats o no amb marques viàries.

8. Circular pel carril central en una calçada amb doble sentit de circulació i 3 carrils separats per marques longitudinals discontinues, sempre que no es tracti d'un avançament ni d'un canvi de direcció a l'esquerra.

9. Circular pel carril de l'esquerra i en sentit contrari a l'habitual per una calçada de doble sentit de circulació i 3 carrils separats o no per marques viàries.

10. Circular en via urbana per una calçada amb dos carrils o més de circulació per un mateix sentit, desplaçant-se de carril contínuament sense senyalitzar i sense causa justificada.

11. Circular innecessàriament sobre les línies de separació de carrils.

### Article 62

#### *Carrils per vehicles VAO, carrils reversibles i addicionals*

L'Ajuntament pot habilitar carrils o trams de xarxa viària de circulació per ser utilitzats per vehicles ocupats per un nombre mínim d'ocupants. Aquests carrils i vehicles són anomenats VAO (vehicles amb alta ocupació) i s'han d'adoptar les següents mesures de seguretat, tant per part dels vehicles que hi circulen com pels que ho fan pel carril més proper del sentit habitual.

a) l'ús obligatori de l'enllumenat d'encreuament o de curt abast tant de dia com de nit.

b) circular a una velocitat moderada.

La utilització del carril habilitat per vehi-

## Administració Local

cles VAO queda limitat només per a motocicletes, turismes i vehicles mixtes adaptables.

### Article 63

Els vehicles destinats al transport de persones amb un MMA superior a 3500kg, i autobusos articulats, vehicles de policia, extinció d'incendis, protecció civil, salvament, assistència sanitària en servei d'urgència i els equips de manteniment de la via resten autoritzats per o circular pels carrils objecte de l'article anterior.

### Article 64

Queda prohibida la circulació per aquests carrils a la resta de vehicles i conjunt de vehicles inclosos els turismes amb remolc, vianants, cicles, ciclomotors, vehicles de tracció animal i animals.

Per tant, queda prohibit:

1. Circular per un carril habilitat per a VAO (vehicles amb alta ocupació) quan es té prohibit fer-ho.

2. Circular per carrils destinats a vehicles VAO amb un nombre d'ocupants inferior a l'estipulat per aquests casos.

3. Incomplir les condicions fixades per a circular per un carril habilitat per a VAO o carril addicional.

4. Circular per un carril reversible o addicional en sentit contrari a l'estipulat.

5. Desplaçar-se lateralment des d'un carril habilitat o addicional en sentit contrari de l'habitual, envaint el carril contigu destinat al sentit habitual de la circulació o a l'inrevés.

6. Circular per un carril addicional alterant i modificant la senyalització de balisament.

### Article 65

#### *Circulació prohibida*

1. L'Ajuntament pot prohibir la circulació per alguns carrers o vies dins del municipi per als transports especials, que ho hauran de fer mitjançant una autorització municipal prèvia i complir totes i cadascuna dels seus termes.

2. Tanmateix els vehicles especials, com poden ser, trens turístics o carrilets de comerços d'una determinada zona, entre d'altres, que també hauran d'anar proveïts d'una autorització municipal

3. Els vehicles pesants de la 3a categoria, conjunt de vehicles, tren de carretera, transport de mercaderies perilloses en trànsit pel municipi de Rubí (que no hagi de carregar o descarregar) tenen la circulació prohibida dins del casc urbà.

4. També resta prohibida la circulació de tota classe de vehicles per camins forestals, boscos urbans amb camins d'amplada inferior als 2'50m independentment estiguin asfaltats o no. Tanmateix queda prohibit circular camp a través o fora dels camins aptes per a la circulació amb cicles, bicicletes, ciclomotors, motocicletes, quads i similars.

#### *Secció 2a: Prioritat de pas*

### Article 66

#### *Normes generals sobre la prioritat de pas*

1. Com a norma general tenen prioritat de

pas tots els vehicles que s'aproximen per la dreta

2. Tots els vehicles han de mostrar o indicar amb prou antelació a la resta d'usuaris de la via, per la forma de circular i especialment reduint progressivament la velocitat quan vagin a cedir el pas en una intersecció.

3. En les rotondes o glorietses, tenen prioritat de pas els vehicles que es troben circulant per ella i també:

a. Els vehicles que circulen per rails tenen preferència de pas.

b. En trams de gran pendent (mínim del 7%) i passos, carrers o camins estrets la prioritat de pas és pel vehicle que circula en sentit ascendent.

c. En carrers estrets la preferència és pel primer vehicle que accedeix al mateix.

d. Els ramats d'animals, els vianants, les fileres de nens, comitives autoritzades també disposen de la prioritat de pas en creuar per llocs degudament senyalitzats.

e. Els vehicles prioritaris en servei d'urgències.

### Article 67

#### *Prioritat de pas en interseccions sense senyalitzar*

1. S'ha de cedir el pas i per tant serà motiu de sanció.

a. No cedir el pas a un vehicle que s'acosta per la dreta en una intersecció sense senyalitzar de manera que se'l forci o se l'obligui a modificar la seva trajectòria o a realitzar una frenada brusca.

b. No cedir el pas a un vehicle que circula per una via asfaltada o pavimentada un conductor que accedeix a la mateixa via des de una via no pavimentada.

c. No cedir el pas a un vehicle que circula per una via principal.

2. També gaudeixen de la prioritat de pas:

a. els vianants que es trobin aturats en un pas de vianants degudament senyalitzat.

b. els ciclistes que circulen en grup i que el primer d'ells ja ha iniciat la maniobra d'encreuament o ja ha entrat en una glorieta.

c. els ciclistes que circulen per carril bici, pas per a ciclistes o voral senyalitzat.

3. No es podran efectuar les següents maniobres sense cedir el pas prèviament:

a. Girar amb el vehicle per entrar en una altre via sense donar la prioritat de pas als ciclistes, vianants i vehicles que hi circulen o la travessen.

b. Travessar el voral amb un vehicle sense donar la prioritat de pas als vianants que hi circulen perquè no hi disposen de zona per a vianants.

c. Travessar amb un vehicle una zona de vianants pel pas habilitat sense respectar la prioritat de pas dels vianants que es troben ja circulant-hi o que tenen la intenció manifesta de fer-ho en aquell mateix moment.

### Article 68

#### *Trams en obres i estretalls*

1. En el cas que no estigui senyalitzat, disposarà de la prioritat de pas aquell vehicle que ha girat entrant en primer lloc a la via o

carrer quan aquest sigui tant estret que és impossible el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari.

2. En vies o carrers amb tram d'obres els vehicles hauran de circular pel lloc indicat i obeir a tots els efectes les indicacions o senyals efectuades pel personal de les obres.

3. S'haurà de respectar la prioritat d'aquell vehicle que es trobi aturat o detingut esperant pas davant un tram de via en obres i cap altre vehicle que circuli per darrere d'aquest pot sobrepassar-lo.

4. En túnels, ponts i tram d'obres on l'espai de la calçada no permet el pas simultani de dos vehicles, la preferència de pas en el cas de manca de senyalització, la tindrà el primer vehicle en accedir-hi.

5. Hi ha casos d'estretalls sense senyalitzar en els quals el vehicle té l'obligació d'efectuar marxa enrere quan es troba amb un altre vehicle el qual gaudeix de la prioritat de pas.

### Article 69

#### *Prioritat de pas dels animals*

Els animals i els ramats d'animals tenen prioritat en tots aquells carrers o vies degudament senyalitzades i en aquelles vies sense senyalitzar si es troben ja travessant-la, i quan es troben circulant pel voral i no disposen de carrerada.

#### *Secció 3a: Incorporacions*

Tots els conductors tenen uns drets i unes obligacions per a que es pugui donar garanties a la seguretat viària així com fluidesa a la circulació del trànsit rodat dins del municipi.

### Article 70

#### *Obligacions dels conductors que s'incorporen*

1. Incorporar-se a la circulació, quan s'està parat o estacionat, o procedent de les vies d'accés o zones de servei sense cedir el pas als vehicles que circulen pel carrer obligant-los a fer maniobres antireglamentàries o brusques.

2. Incorporar-se a la circulació des d'un camí d'ús privat sense cedir el pas als vehicles que hi circulen obligant als conductors a realitzar maniobres antireglamentàries o brusques.

3. Sempre s'ha d'incorporar un vehicle a la circulació senyalitzant òpticament la maniobra a la resta d'usuaris de la via.

4. Incorporar-se a la circulació des d'un carril d'acceleració sense cedir el pas als vehicles que circulen pel carrer o via preferent obligant als conductors a realitzar maniobres antireglamentàries o brusques.

### Article 71

#### *Obligacions dels altres conductors de facilitar la maniobra*

1. Facilitar la incorporació a la circulació als vehicles que volen accedir-hi sempre i quan disposin d'un altre carril lliure de circulació en el mateix sentit de la marxa.(podent fer-ho)

2. Facilitar la incorporació a la circulació als vehicles de transport col·lectiu de viatgers

## Administració Local

des d'una parada senyalitzada.

Article 72

### Canvis de direcció i sentit

#### NORMES GENERALS

1. Tota maniobra realitzada des d'un vehicle s'ha de senyalitzar per advertir a la resta d'usuaris de la via de la intenció del conductor.

2. Els ciclomotors que no disposin dels dispositius de senyalització per advertir de les maniobres de desplaçament lateral, així com els ciclistes, cycles i similars, hauran de realitzar la maniobra senyalitzant-la amb el braç corresponent.

3. Sempre s'ha d'efectuar la maniobra de manera que no es posi en perill ni a un mateix ni a la resta d'usuaris de la via.

Article 73

### Execució de la maniobra

1. Per realitzar la maniobra de canvi de direcció o sentit en calçades d'un sol carril de circulació, s'haurà de col·locar el vehicle tant a prop com sigui possible, de la vora (dret o esquerre) de la calçada sense entorpir la circulació de la resta d'usuaris de la via.

2. Per realitzar la maniobra de canvi de direcció o sentit en calçades amb doble sentit de circulació, s'haurà de situar el vehicle tant a prop com sigui possible de les marques longitudinals de separació de sentit, o de l'eix de la calçada en cas de no existir les marques viàries.

3. Quan la calçada sigui de doble sentit de circulació amb 3 carrils de circulació, el vehicle s'haurà de col·locar en el carril central, sempre i quan es vulgui efectuar un gir a l'esquerra.

4. Per realitzar un canvi de direcció s'ha de col·locar, amb l'antelació suficient, el vehicle en lloc adequat per a fer-ho.

5. La maniobra de canvi de direcció s'ha d'efectuar en el menor temps i espai possible.

6. Quan es faci un canvi de direcció o sentit a l'esquerra sempre s'haurà de deixar a l'esquerra el centre de la intersecció.

Article 74

### Llocs prohibits de canvi de direcció o sentit

Queda prohibit efectuar un canvi de sentit en:

1. Túnel, pas a nivell o pas inferior.
2. Corba o canvi de rasant i llocs amb visibilitat reduïda.
3. En lloc on s'obstaculitzi a la resta de vehicles que circulen darrere.
4. Lloc on ho prohibeix la senyalització.
5. Des d'un carril no permès o improcedent.
6. En tram de via on es prohibeix l'avançament.
7. En autovia, via ràpida o autopista.

### Secció 4a: Avançaments

Article 75

Com a norma general s'efectuarà la maniobra d'avançament per l'esquerra del vehicle el qual es pretén avançar. Es podrà

avançar per la dreta:

1. Quan el vehicle que es pretén avançar indica clarament el seu propòsit d'efectuar un canvi de direcció a l'esquerra.

2. Quan el vehicle que es pretén avançar indica clarament el propòsit de parar-se al costat esquerra.

3. En vies amb circulació en ambdós sentits de la marxa, als tramvies, que marxen o circulen per la zona central

4. En poblats, en calçades amb almenys 2 carrils pel mateix sentit de circulació, sempre i quan el conductor que vol avançar per la dreta ho pugui fer sense perill per a la resta d'usuaris de la via.

Article 76

### Infraccions d'avançaments

1. Avançar un vehicle per la dreta sense que hagi prou espai per fer-ho o sense adoptar les màximes precaucions.

2. Avançar per l'esquerra un altre vehicle el conductor del qual està indicant clarament el seu propòsit de realitzar un canvi de direcció a l'esquerra.

3. Avançar per la dreta, a un vehicle, en una calçada d'almenys 2 carrils de circulació en el mateix sentit, amb perill pels altres usuaris de la via.

4. Avançar en una calçada de varis carrils de circulació en el mateix sentit de la marxa i no tornar de nou al carril entorpirant la circulació dels vehicles que circulen darrere a més velocitat.

5. Avançar canviant de carril quan la densitat del trànsit impliqui que els vehicles ocupin tota l'amplada de la calçada

6. Realitzar un avançament que requereix un desplaçament lateral sense advertir-ho amb prou antelació.

7. Realitzar un avançament sense haver espai suficient per a fer-ho amb seguretat o de forma que es destorbi als que circulen en sentit contrari.

8. Realitzar un avançament sense haver espai suficient per a fer-ho amb seguretat o de forma que es posi en perill de col·lisió als que circulen en sentit contrari.

9. Avançar al mateix temps que el vehicle que circula davant havent-lo indicat amb prou antelació.

10. Avançar a un altre vehicle el qual es troba realitzant un altre avançament.

11. Iniciar la maniobra d'avançament quan el vehicle que circula per darrere ja ha iniciat la maniobra d'avançar-lo a ell.

12. Avançar sense disposar de prou espai per a retornar al carril en acabar de fer l'avançament.

13. Avançar sense portar, durant la maniobra, una velocitat notòriament superior a la del vehicle avançant

14. Avançar sense deixar entre tots dos vehicles prou separació lateral per fer la maniobra amb seguretat.

15. No desistir de realitzar la maniobra d'avançament quan s'adona el conductor d'una situació de perill

16. No retornar de nou al carril com més aviat sigui possible i de forma gradual en

finalitzar la maniobra i obligar a la resta d'usuaris a modificar la seva trajectòria o velocitat.

17. Realitzar la maniobra d'avançament sense cap tipus de senyalització.

18. Avançar a vianants, animals, o vehicles de dues rodes sense deixar distància lateral de seguretat.

19. Augmentar la velocitat, el vehicle avançant, o fer maniobres que impedeixen o dificulten l'avançament

20. No disminuir la velocitat, el conductor del vehicle que està a punt de ser avançat, una vegada iniciada la maniobra, en produir-se una situació de perill

21. No facilitar al vehicle la tornada al seu carril quan doni mostres inequívokes de desistir de la maniobra

22. Avançar ocupant el sentit contrari de la marxa en una corba, canvi de rasant o amb visibilitat reduïda

23. Avançar en un pas de vianants o en una cruïlla o intersecció.

24. Avançar en un túnel o pas inferior.

### Secció 5a: Senyalització

Article 77

### Senyalització semafòrica

#### SEMÀFORS DE VIANANTS I CIRCULARS PER A VEHICLES

1. No respectar un vianant el llum vermell d'un semàfor reservat per a vianants.

2. No respectar, el conductor d'un vehicle, la llum vermella d'un semàfor

3. No respectar la llum vermella d'un semàfor i provocar una situació de perill.

4. No detenir-se, el conductor d'un vehicle, poden fer-ho amb seguretat, davant la llum ambre no intermitent d'un semàfor.

5. No aturar-se davant la línia de detenció més pròxima al semàfor amb llum vermella.

6. No extremar les precaucions, el conductor d'un vehicle, davant un llum groc o ambre no intermitent.

7. No obeir, el conductor d'un vehicle, la direcció i el sentit de circulació indicats per una fletxa verda il·luminada sobre un fons circular negre d'un semàfor.

8. No respectar, el conductor d'un vehicle la prohibició establerta per una fletxa negra sobre el llum vermell, groc o ambre d'un semàfor.

#### SEMÀFORS QUADRATS PER A VEHICLES I DE CARRIL

9. Ocupar un carril quan ho prohibeix el llum vermell en forma d'aspa d'un semàfor quadrat.

10. Circular amb un vehicle per un carril quan ho prohibeix el llum vermell en forma d'aspa d'un semàfor quadrat.

#### SEMÀFORS RESERVATS PER A DETERMINATS VEHICLES

11. No detenir-se, el conductor d'una bicicleta o ciclomotor, davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cycles i ciclomotors.

12. No detenir-se podent-lo fer sense perill, el conductor d'una bicicleta o ciclomotor, davant el llum groc o ambre d'un

## Administració Local

semàfor reservat per a cicles i ciclomotors.

13. No respectar el conductor d'un tramvia o d'un autobús de línia regular, les indicacions del seu semàfor. El semàfor consisteix en una franja blanca il·luminada sobre fons de color negre i s'ha d'obeir el sentit de la franja segons la il·luminació que té.

Article 78

### *Senyals de prohibició d'entrada i de prioritat de pas*

Com a norma general són de forma rodona amb l'orla vermella i el fons en color blanc, excepte la senyal de Cedi el Pas que és un triangle invertit i la senyal d'stop que és de forma octogonal amb el fons vermell i lletres blanques.

1. Retirar o deteriorar la senyalització d'una via.

2. No cedir el pas en una intersecció regulada amb senyal de cedi el pas o d'stop obligant a la resta de conductors a efectuar maniobres brusques amb risc d'accident.

3. No obeir una senyal de cedi el pas o d'stop sense perill.

4. No obeir una senyal de cedi el pas o d'stop amb perill.

5. No obeir una senyal de prohibició (s'haurà d'especificar prohibició)

6. No obeir una senyal d'entrada prohibida (s'haurà d'especificar prohibició).

7. No obeir una senyal de circulació prohibida (s'haurà d'especificar prohibició).

8. No obeir una senyal de restricció de pas per a determinats usuaris de la via. (s'haurà d'especificar prohibició).

Article 79

### *Senyals d'obligació i restricció*

Són de forma rodona amb el fons de color blau i les indicacions són en color blanc.

Indiquen un sol i únic camí a seguir d'obligat compliment per a tots els vehicles que circulin pel carrer o via a qui afecti.

En aquest tipus de senyals s'haurà d'indicar el sentit i direcció del vehicle

Aquests senyals són entre d'altres:

1. No obeir una senyal de sentit obligatori.

2. No obeir una senyal de pas obligatori.

3. No obeir una senyal d'única direcció i sentit permès.

4. No obeir una senyal de via reservada per a determinats vehicles. En aquesta senyal sortirà especificat el tipus de vehicle.

5. No respectar una senyal d'obligació s'haurà d'especificar l'ordre d'obligació desobeïda.

6. No respectar una senyal de restricció. S'haurà d'especificar el tipus.

Article 80

### *Senyals de fi de prohibició o restricció*

Són rodones amb el fons de color blanc amb una franja transversal de color negre o gris. També pot donar-se el cas de ser rodona amb fons blau i franja transversal vermella.

Article 81

### *Senyals d'advertència i de perill*

Són de forma triangular amb l'orla o perí-

metre exterior de color vermell i el fons de color blanc.

a) No respectar una senyal d'indicació de perill, s'ha d'especificar tipus.

b) No respectar una senyal d'advertència, s'ha d'especificar tipus.

Article 82

### *Senyals d'indicacions generals*

Solen tenir forma rectangular amb el fons de color blau

En aquest tipus de senyals s'inclouen zones residencials, autovies, parades de transport públic, pàrquing, hospitals, carrils, senyals d'orientació i de presenyalització, estacionament per a determinats vehicles,...

Sempre s'ha d'indicar el tipus de senyal.

Article 83

### *Senyals d'abalisament*

Els senyals d'abalisament que prohibeixen el pas són els dispositius de barrera, panells direccionals provisionals, banderetes, cons, o dispositius anàlegs (els quals prohibeixen el pas a través de línia real o imaginària que els uneix), llum vermell fix, llums grocs fixos o intermitents (els quals prohibeixen el pas a través de línia real o imaginària que els uneix).

Article 84

### *Senyals en els vehicles*

Hi ha determinats vehicles que, ja sigui per raó del conductor o per raó del tipus de vehicles, que tenen la obligació de portar uns determinats senyals els quals s'hauran d'especificar (vehicle en pràctiques, conductor novell, taxi,...).

Article 85

### *Marques viàries: marques blanques*

1. Marques blanques longitudinals: línia contínua, 2 línies contínues adossades, línies discontinües (haurà infracció quan es circuli per sobre), zones reservades per a determinats vehicles senyalitzada per aquest efecte on s'haurà d'indicar el tipus de vehicles per als quals està reservat el carril, zebrejat o zona exclosa per la circulació de vehicles.

2. Marques d'altres colors: marques grogues en zig zag, marca groga longitudinal contínua i longitudinal discontinüa, quadrícules grogues,...

3. Senyals horitzontals les quals s'hauran d'indicar tipus de marca.

Article 86

### *Marxa enrere*

#### NORMES GENERALS

No es podrà circular marxa enrere:

1. quan no és possible circular cap endavant ni canviar de direcció ni sentit de la marxa, i en les maniobres reglamentàries que l'exigeixi.

2. Durant més de 15m de recorregut excepte en els casos específics per a estacionar un vehicle.

3. En autopista, autovia i vies ràpides.

4. En túnels, trams en obres, passos a

nivell, corbes, canvi de rasant, llocs sense visibilitat,...

### *Secció 6a: Altres normes de circulació*

Article 87

a) Aturada del motor.

Serà obligatori:

1. En trams de túnel o en llocs tancats on hi hagi retencions, aturades o quedar-se detingut per temps superior a 2 minuts serà obligatori aturar el motor del vehicle.

2. Durant la càrrega de combustible del vehicle.

Article 88

b) Circulació d'animals.

1. Normes generals:

Si existeix itinerari transitable per una via pecuària es circularà obligatòriament per aquesta.

Si no hi ha itinerari transitable per via pecuària es circularà amb els animals per una via de trànsit rodat, s'escollirà aquella via amb una intensitat de trànsit menor.

2. Normes especials:

Una persona menor de 18 anys no pot menar un animal o caps de bestiar.

No es pot envair zona de vianants amb caps de bestiar ni menar un animal.

Sempre circularan en la mesura de lo possible, el més a prop al costat dret de la calçada.

No es pot menar animals o caps de bestiar pel voral esquerre.

Travessar la via amb animals o caps de bestiar per un lloc no autoritzat.

De nit s'ha de portar llums, una al davant de color blanc o groc, i una altre al darrere de color vermell.

Han de cedir el pas als vehicles que circulen per la via preferent.

Article 89

### *Transport d'animals de companyia en vehicle particular*

Una part dels accidents de trànsit són esdevinguts per distracció del conductor o per la manca de llibertat de moviments esdevinguts o provocats per la lliure deambulació d'aquests animals per dins de l'habitacle del vehicle.

El transport d'animals de companyia (bàsicament gossos i gats), s'ha d'efectuar amb un mínim de mesures de seguretat i així poder garantir que la causa directa dels mateixos no siguin els animals.

Els animals de companyia s'han de transportar:

1. Amb un mitjà de separació (xarxa o reixa) que diferenciï el lloc destinat al conductor i passatgers del lloc destinat pels animals (portaequipatges...).

2. Resta prohibit circular amb un vehicle a motor (ja sigui turisme, vehicle mixts, furgoneta o camió), amb un gos o gat en el seient del copilot o qualsevol altre seient destinat al transport de persones.

3. Resta prohibit que l'animal viatgi entre l'espai ubicat entre la separació del seient davanter esquerre i el seient davanter dret.

## Administració Local

4. També resta prohibit que l'animal vagi amb el cap o mig cos sortit per alguna de les finestres del vehicle.

### *Secció 7a: Enllumenat*

#### Article 90

##### *Ús obligatori*

1. Tots els vehicles que circulin per les vies públiques han de fer ús del corresponent enllumenat de posició i curt abast o d'encreuament des del vespre fins a l'alba i els dispositius d'enllumenat i senyalització òptica han d'ajustar-se a les prescripcions reglamentàries.

2. Les motocicletes ho han de fer durant tot el dia (de dia i de nit).

3. Els ciclomotors no tenen l'obligació de les motocicletes durant tot el dia, sinó que només la tenen entre el vespre i l'alba.

4. Els vehicles mixtes i de la 3a categoria amb amplada superior als 2'10m han de portar els llums de gàlib encesos des del vespre fins a l'alba.

5. Les llums de boira davantera i posterior, només s'utilitzarà per causes justificades de climatologia adversa.

6. Els vehicles de transport especial o vehicles especials han de circular amb el senyal lluminós corresponent encès durant tot el trajecte.

7. Els vehicles destinats a obres i serveis han de fer ús del senyal lluminós corresponent quan es trobin efectuant tasques de conservació, reparació, senyalització i neteja de la via.

8. Els vehicles destinats a remolcar a altres vehicles ja sigui per avaria o perquè s'hagin de retirar de la via per qualsevol circumstància, hauran de fer ús del senyal lluminós especial (vehicles grua).

9. Les bicicletes i cicles han d'utilitzar entre la posta i sortida del sol i en trams de via amb visibilitat reduïda i quan les condicions atmosfèriques així ho aconsellin, un llum de posició de color blanc a la part davantera, un llum de posició de color vermell a la part posterior i un catadiòptic no triangular a la part posterior del vehicle.

10. Els carros o vehicles de tracció animal han de dur encès l'enllumenat corresponent entre la posta i sortida del sol i quan les circumstàncies meteorològiques i de visibilitat així ho aconsellin. L'enllumenat consistirà en un o dos llums de posició davanters de color vermell, un o dos llums de posició posteriors de color vermell i dos catadiòptrics no triangulars de color vermell.

11. Cap vehicle pot fer ús de senyals lluminosos especials sense tenir caràcter de vehicle prioritari.

12. Les plaques de matricules posteriors han de dur enllumenat que siguin visibles a certa distància pels vehicles que circulen darrera.

#### Article 91

##### *Normes d'ús d'enllumenat durant el dia*

Les motocicletes i la resta de vehicles els quals circulin per un carril addicional, carril

reversible o per carril habilitat en sentit contrari, han de fer ús obligatori dels llums d'encreuament.

#### Article 92

##### *Enllumenat en immobilitzacions*

Els vehicles que es trobin immobilitzats, aturats o parats a la via pública en trams amb visibilitat reduïda, en vies insuficientment il·luminades i amb condicions atmosfèriques adverses, entre el vespre i l'alba han de tenir encesos els llums de posició encesos.

Tanmateix s'haurà de procedir d'igual forma (llum de gàlib) quan els vehicles siguin de la 3a categoria o d'amplada superior a 2'10m.

#### Article 93

##### *Usos prohibits de l'enllumenat*

No es podrà fer ús de ràfegues de llums o utilitzar alternativament els llums de carretera i d'encreuament amb finalitats diferents a les reglamentàries.

No es podrà circular enlluernant a la resta d'usuaris per utilitzar o no adequar l'enllumenat a les circumstàncies de la via i circulació.

#### Article 94

##### *Vehicles en servei d'urgències i/o prioritaris*

1. Els vehicles prioritaris han de circular amb la diligència i precaució necessàries quan circulin en servei d'urgències per tal de no posar en perill a la resta d'usuaris de la via. El fet de ser vehicle prioritari no li exigeix de complir amb la normativa de circulació, (tot tenint la prioritat de pas) i en cas de fer-ho ha d'adoptar les mesures adients per fer-ho sense perill.

2. No es podrà fer ús dels prioritaris, un vehicle d'urgències, sense causa o raó justificada.

3. Els senyals acústics d'un vehicle d'urgència només es faran servir en cas de necessitat, si amb els senyals lluminosos hi ha prou restarà prohibit l'ús de les sirenes.

4. No es podran instal·lar aparells emissors de llums i senyals acústiques especials aquells vehicles sense autorització.

#### Article 95

##### *Comportament d'altres conductors vers aquests vehicles*

1. Tot conductor ha de facilitar el pas quan s'ha apercebut de la presència, a un vehicle prioritari, el qual circula en servei d'urgència i ha d'adoptar totes les mesures adients per a donar-li la prioritat de pas ja sigui detenint-se o apartant-se a la dreta.

2. El conductor d'un vehicle en servei d'urgència o prioritari ha d'obeir les ordres i senyals d'un agent de circulació o agent de l'autoritat.

3. Ha de detenir el vehicle tot conductor que s'apercep de les indicacions lluminoses i/o acústiques emeses per un vehicle policial en servei d'urgències.

4. Cap vehicle que no sigui vehicle prioritari podrà circular en servei d'urgència sense causa o motiu justificat especialment greu i

sempre que no es pugui recórrer a cap altre mitjà. Quan succeeixi aquesta circumstància, el conductor d'un vehicle no prioritari haurà de fer servir l'avisador acústic de manera intermitent, fent ús dels senyals lluminosos d'emergència i a ser possible fent volejar un mocador o similar.

### *Secció 8a: Matriculació dels vehicles i plaques de matricula*

#### Article 96

##### *Normes generals*

1. Per poder posar en circulació per les vies públiques, tota mena de vehicles a motor (turismes, motocicletes, ciclomotors, furgonetes, vehicles mixtes, vehicles de la 3a categoria, remolcs, semiremolcs, vehicles especials,...) amb un MMA superior a 750kg, s'hauran de matricular i portar les corresponents plaques de matricula que els hi corresponguin (tipus, classes i dimensions), d'acord amb que estableix l'annex XVIII del Reglament General de Vehicles (RGV).

2. Per poder col·locar una placa de matricula de dimensions diferents a l'establert reglamentàriament, s'haurà de realitzar mitjançant la corresponent homologació de les mateixes a la targeta d'inspecció tècnica del vehicle.

3. Els súbdits estrangers amb permís de residència a Espanya, i totes les empreses estrangeres amb activitat comercial dins de l'Estat Espanyol, tenen l'obligació de matricular llurs vehicles amb plaques de matricula nacionals. En cas contrari, es procedirà a immobilitzar el vehicle i a efectuar el corresponent butlletí de denúncia per no portar les plaques de matricula correctes.

4. Els vehicles dels EEUU no tenen l'obligació de portar placa de matricula a la part anterior del vehicle.

#### Article 97

##### *Classes de matriculació*

###### *Matriculació ordinària:*

1. És única per a cada vehicle.

2. Es podrà concedir una nova matricula ordinària quan:

a. Quan es sol·liciti simultàniament una nova matricula i el canvi de titularitat del vehicle pel comprador d'un vehicle en el que les plaques de matricula hi figurin les sigles de la província on es va matricular sempre i quan el comprador tingui el seu domicili en una província diferent a la que estava matriculat el vehicle.

b. Quan el titular del vehicle es canviï de domicili i es traslladi a una altra província.

c. Quan es vulgui legalitzar a l'Estat la situació d'un vehicle matriculat a l'estranger, però que ha estat matriculat a Espanya i que en la matricula hi figurin les sigles provincials. Aquesta sol·licitud només la podrà fer el nou propietari sempre que sigui diferent a l'últim titular que figuri inscrit en el Registre de Vehicles.

3. Es podrà concedir una altra matrícula diferent de la que figuri inicial o posteriorment assignada quan així ho sol·liciti el titu-

## Administració Local

lar del vehicle per raons de seguretat degudament acreditades.

4. Tots els vehicles pertanyents a l'Estat els quals hauran de tenir una matrícula oficial, podran ser a més matriculats amb matrícula

ordinària.

5. Els vehicles adscrits al Cos de Policia d'una comunitat Autònoma poden utilitzar, en l'àmbit de la mateixa, plaques de matrícula amb contrasenya i numeració pròpies sens

perjudici de la seva matriculació ordinària en la Prefectura de Trànsit corresponent.

Exemples:

**B-1106-SD**

**Matricula ordinària llarga  
amb sigles provincials**

**B SD  
1106**

**Matricula ordinària alta  
amb sigles provincials**

**1106 SDG**

**Matricula ordinària llarga**

**1106  
SDG**

**Matricula ordinària alta**

**R 1106 SDG**

**Matricula remolcs i semiremolcs llarga  
Fons vermell i caràcters negres**

**R 1106  
SDG**

**Matricula remolcs i semiremolcs alta  
Fons vermell i caràcters negres**

**C1  
106  
SDG**

**Matricula Ciclomotors  
Fons groc i caràcters negres**

**1106  
SDG**

**Matricula Vehicles Especials  
Fons blanc i caràcters vermell**

Article 98

### Matriculació especial

1. Vehicles amb matrícula turística.

Podran obtenir de qualsevol de les Prefectures de Trànsit, una matrícula especial turística per emparar la circulació de vehicles

turismes, caravanes i remolcs, motocicletes i altres que es puguin declarar equiparables:

a) Tota persona física amb residència a l'estranger.

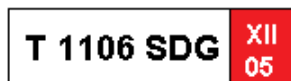
b) Persones físiques establertes en el territori duaner de la UE que vagin a traslladar la

seva residència habitual fora del mateix.

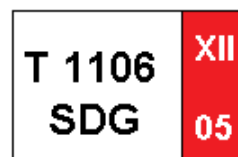
c) Els corresponents de premsa i professors de liceus o instituts establerts per Governos d'Estats no membres de la UE acreditats a Espanya i que no tinguin residència habitual a Espanya.

## Administració Local

Exemples:



**Matricula Turística llarga**  
**Fons blanc i caràcters negres**  
**Banda fons vermell i caràcters blancs adhesius**



**Matricula Turística curta**  
**Fons blanc i caràcters negres**  
**Banda fons vermell i caràcters blancs adhesius**

### Article 99

2. Vehícles en règim de matrícula diplomàtica.

Podran obtenir permís de circulació i plaques de matrícula especials tots els vehícles propietat de:

a) Missions Diplomàtiques i Agents Diplomàtics acreditats a Espanya i amb seu permanent a Madrid.

b) Organitzacions Internacionals o supranacionals que hagin subscrit un Acord de Seu amb l'Estat espanyol i els seus funcionaris amb Estatut diplomàtic.

c) Oficines Consulars i funcionaris consulars de carrera de nacionalitat estrangera.

d) Personal tècnic administratiu de les Mis-

sions Diplomàtiques i de les Organitzacions internacionals i llurs empleats consulars de les Oficines Consulars.

### Article 100

3. Vehícles Històrics.

Els requisits són:

a) Tenir el vehicle una antiguitat mínima de 25 anys comptats a partir de la data de fabricació, i en el seu defecte, a partir de la data de 1a matriculació.

b) Tots aquells vehicles que constin en el Inventari General de Béns mobles del Patrimoni Històric Espanyol o aquells declarats d'interès cultural.

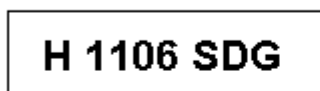
c) Aquells que hagin intervingut en un fet històric.

d) Aquells els quals hagin estat propietat d'alguna persona rellevant.

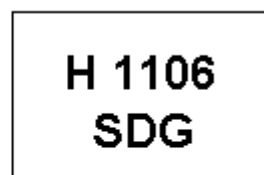
e) Els vehicles de col·lecció.

Tots els vehicles històrics hauran de portar plaques de matrícula, els matriculats abans de l'any 1970 es regiran per les plaques d'aquell moment, els matriculats amb posterioritat a l'any 1970 han de portar plaques homologades (hi figuraran les lletres VH, seguit de la contrasenya provincial i de 4 xifres compreses des dels números 0000 al 9999, quan s'esgotin, es posaran lletres correlatives de la A fins a la Z abans de les 4 xifres.

Exemples:



**Matricula Vehicle Històric llarga**  
**Fons blanc, caràcters negres**



**Matricula Vehicle Històric Curta**  
**Fons blanc, caràcters negres**

### Article 101

#### Matriculació Temporal

Són unes autoritzacions temporals de circulació per a poder circular de manera provisional amb el vehicle, abans de la seva matriculació definitiva o mentre aquesta es tramita, les quals disposen d'unes plaques de matrícula diferents de les ordinàries. Són les plaques conegudes com a plaques verdes i plaques vermelles. Aquests permisos temporals autoritzen la circulació de vehicles per a proves, assaigs d'investigació, exhibicions o per el transport.

### Article 102

#### Plaques Verdes

Són permisos temporals per a particulars.

Les poden sol·licitar aquelles persones físiques o jurídiques que adquireixin un vehicle a motor, ciclomotor, remolc o semiremolc sempre que:

a) Hagin adquirit el vehicle en una província diferent a la vulguin matricular-lo, s'ha de sol·licitar a la Prefectura de Trànsit en la que es trobi el vehicle i tindrà una vigència de 10 dies.

b) Quan s'hagi adquirit el vehicle a l'estranger i té una validesa de 60 dies.

c) Quan s'hagi adquirit sense matricular en subhasta o per sentència judicial i tindrà una validesa de 60 dies.

d) Quan s'hagi adquirit sense carrossar, i tindrà vigència de 60 dies.

e) Quan s'hagi adquirit amb matrícula no espanyola a Espanya o a l'estranger.

Exemples:

### Article 103

#### Plaques Vermelles

També són permisos temporals per a conduir vehicles a motor destinat per a ús d'empreses o entitats relacionades amb el vehicle i són de 2 tipus:

1. Permisos temporals per a ús d'empreses (vehicles no matriculats):

a. els podran obtenir les persones naturals o jurídiques que siguin fabricants, els seus representants legals, carrossers, importadors, venedors o distribuïdors de vehicles a motor, ciclomotors, remolcs o semiremolcs, amb establiment obert a Espanya.

b. Són permisos amb validesa improrrogable d'un any comptat des del dia del mes

## Administració Local

següent a la data de la seva expedició. Hi ha obligació de tornar els permisos i les plaques corresponents a la Prefectura de Trànsit que els va expedir en un termini màxim de 5 dies des de la caducitat dels permisos.

c. Els conductors d'aquests vehicles hauran de portar el permís o llicència de circulació temporal, el Butlletí de Circulació degudament omplert i diligenciat per la Prefectura de Trànsit expedidora. Aquests butlletins de circulació s'estendran per duplicat a cada

viatge, amb la data i signatura i l'ha de portar el conductor amb el vehicle.

d. El conductor ha de mantenir una relació laboral amb el titular de les plaques temporals del vehicle.

e. Els passatgers del vehicle no podran ser mai més de 3 persones i només podran ser els futurs compradors, els mecànics o persones vinculades a l'empresa titular de les plaques i s'haurà d'acreditar aquest fet així com reflectir-ho en el corresponent butlletí de cir-

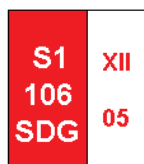
culació.

f. El vehicle pot ser conduït pel futur comprador o representant sempre i quan l'acompanyi el titular del permís temporal o persona vinculada a l'empresa degudament acreditada.

g. Aquest tipus de vehicles emparats per un permís temporal No podran portar mai càrrega útil.

Exemples:

## Vehicles NO MATRICULATS



**Matricula ciclomotors temporal Per empreses**  
Fons vermell, caràcters blanc  
Banda fons blanc, caràcters vermells adhesius



**Matricula temporal llarga per empreses**  
Fons vermell, caràcters blancs  
Banda fons blanc, caràcters vermells adhesius



**Matricula temporal curta per empreses**  
Fons vermell, caràcters blanc  
Banda fons blanc, caràcters vermells adhesius

2. Permisos temporals per a vehicles matriculats a Espanya (vehicles matriculats i donats de baixa temporal): Persones físiques o jurídiques que siguin fabricants, els seus representants legals, carrossers, importadors, venedors o distribuïdors de vehicles a motor, ciclomotors, remolcs o semiremolcs, per a habilitar a circular vehicles matriculats a Espanya i donats de baixa temporal per transmissió.

Han de complir amb les mateixes condicions i requisits per a ser conduïts que els permisos temporals per a ús d'empreses.

Exemples:

CAPÍTOL VIII

DOCUMENTACIÓ DELS CONDUCTORS I DELS VEHICLES

### Secció 1a: Documentació

Tota documentació s'ha de conservar en perfecte estat, ha de mantenir la fotografia, signatura del seu titular, i no pot ser plastificat.

Article 104

#### Del Conductor

1. Tot conductor està obligat de portar el corresponent permís de conducció de la classe habilitada al tipus de vehicle que amb el qual circula i complir amb les restriccions, limitacions i adaptacions que en contempli.

2. És objecte de sanció tant no dur-lo a sobre com no tenir-lo.

3. També és susceptible de sanció dur el permís o llicència de conducció caducada susceptible d'ésser prorrogada (temps caducat inferior a 4 anys).

a. Classes de permisos:  
b. Permís de conducció.  
c. Llicència de conducció.  
d. Permís especial transport escolar i de menors.

e. Certificat de formació conductor mercaderies perilloses.

4. Els conductors estrangers de països de l'UE no residents poden circular amb el permís de conducció expedit pel seu país, si és resident haurà d'efectuar el bescanvi amb un permís espanyol a partir dels 6 mesos de la data a l'obtenció del permís de residència.

5. Els conductors estrangers d'un país tercer per poder circular amb un vehicle a motor per Espanya ho pot fer amb el permís expedit pel seu país juntament amb el permís de conducció internacional sempre i quan no sigui resident a Espanya (sens perjudici del que estableixin els convenis o acords signats amb aquests països).

6. Els conductors estrangers residents a Espanya tenen l'obligació de realitzar el bescanvi del permís de conducció en un període màxim de 6 mesos a comptar a partir de la data de l'obtenció de la residència.

Article 105

#### Del Vehicle

1. En el cas que un conductor aporti fotocòpies de la documentació del vehicle, aquestes han de ser compulsades per un organisme oficial i la compulsada ha de ser l'original per a ser vàlides.

2. També s'ha de portar la documentació relativa al vehicle que es conduïx:

a. Permís de circulació.

b. Targeta d'Inspecció Tècnica.  
c. Assegurança obligatòria de responsabilitat civil.

d. Autoritzacions temporals per a conduir (plaques verdes i plaques vermelles).

Article 106

#### Assegurança obligatòria de responsabilitat civil (AOV)

1. Qualsevol vehicle a motor que es trobi o que tingui el seu estacionament habitual i/o circuli per a l'Estat Espanyol ha de tenir subscrit un contracte d'assegurança obligatòria de responsabilitat civil.

2. Tot conductor ha d'acreditar mitjançant rebut de pagament aquest fet "in situ" quan li sigui requerit per un agent de circulació. En el rebut de pagament ha de constar la placa de matrícula del vehicle assegurat i el període de vigència del mateix.

3. Si es presenta una sol·licitud o proposta d'assegurança, aquesta ha de ser l'original i ha d'estar signada pel corredor d'assegurances amb el seu número d'identificació (no és vàlida la proposta d'un corredor lliure d'assegurances) i segellada per la companyia d'assegurances. Tindrà una validesa de 20 dies naturals a comptar des de la data d'expedició de la sol·licitud o proposta.

4. Els vehicles de l'UE i adscrits al Conveni Multilateral de Garantia es consideraran com assegurats, la resta de vehicles matriculats a l'estranger han de tenir la "carta verda".

5. Els vehicles que no disposin d'assegurança obligatòria de responsabilitat civil seran immobilitzats fins a que desapareguin les causes de la immobilització.



## Administració Local

### Secció 2a: Condicions tècniques

#### Article 107

##### Inspecció tècnica de vehicles

1. Tot vehicle a motor té l'obligació de passar la inspecció tècnica periòdica en el termini establert i en efectuar en el vehicle una reforma d'importància ha de passar obligatòriament una ITV extraordinària.

2. Els vehicles han de dur en un lloc visible des de l'exterior el distintiu corresponent d'haver passat la ITV reglamentària.

#### Article 108

##### Reformes d'importància

1. El Real Decreto 736/88, regula la tramitació de les reformes d'importància.

2. Qualsevol reforma que s'efectuï en el vehicle i que modifiqui quelcom del seu origen és considerat com a reforma d'importància i s'haurà de passar una ITV fent constar les reformes efectuades.

3. Es defineix com a reforma d'importància "tota modificació o substitució d'elements, peces, accessoris o qualsevol component, abans o després de la seva matriculació, que aparegui a l'homologació de tipus del vehicle o de les seves característiques de la targeta d'ITV, o susceptible d'alterar les característiques fonamentals i/o les condicions de seguretat reglamentàries.

4. Com a reformes d'importància es consideraran les operacions següents, abans o després de la matriculació del vehicle:

a. Substitució del motor per altre de diferent tipus o marca.

b. Modificació del motor que produeixi alguna variació en les característiques mecàniques o termodinàmiques.

c. Canvi d'emplaçament del motor.

d. Modificació del sistema d'alimentació de carburant, donant la possibilitat d'utilitzar-ne d'altres indistintament.

e. Canvi del sistema de fre.

f. Incorporar un ralentitzador o un fre de motor.

g. Substitució de la caixa de canvis de comandament manual o semiautomàtic, o per altre de diferents relacions.

h. Adaptacions per la utilització per persones discapacitades amb modificació dels comandaments i/o elements que afectin a la seguretat.

i. Modificació del sistema de suspensió.

j. Modificació del sistema de direcció.

k. Muntatge de separadors o rodes d'especificacions diferents a les originals.

l. Substitució del pneumàtic, per altres que no compleixen els següents criteris d'equivalència:

i. Índex de capacitat o carrega igual o superior.

ii. Índex de categoria de velocitat igual o superior

iii. Igual diàmetre exterior, amb les toleràncies definides a els reglaments d'homologació de pneumàtics annexos a l'Acord de Ginebra.

iv. Que el perfil de la llanta de muntatge

sigui el corresponent al pneumàtic.

m. Muntatge dels eixos supletoris o substitució dels eixos "tandem" per "tridem".

n. Substitució total o parcial del bastidor o l'estructura autoportant, quan la part substituïda sigui la que porta gravada el número de bastidor.

o. Reforma del bastidor o de l'estructura autoportant, quan origini modificació de les seves dimensions o característiques mecàniques, o substitució total de la carrosseria per altres de característiques diferents.

p. Modificacions de distància entre eixos.

q. Augment del pes tècnic màxim admissible (MMA).

r. Variació del nombre de seients no inclosos a l'homologació de tipus i, el nombre de places d'empeus.

s. Transformació d'un vehicle pel transport de persones en vehicle per transport de coses o viceversa.

t. Transformació d'un camió qualsevol a camió bolquet, camió-cisterna, camió isotherm o frigorífic, camió-grua, tractocamí, camió-formigenera o portavehicles.

u. Transformació a vehicle d'autoscola

v. Transformació a vehicle blindat.

w. Modificació de les dimensions exteriors de la cabina d'un camió o la seva elevació o el seu emplaçament.

x. Elevació del sostre quan la carrosseria es trobi damunt del bastidor.

y. Transformacions que afectin la seva resistència de les carrosseries o el seu condicionament interior, com ambulàncies, funerals, autocaravanes o el sostre elevat per el cas carrosseria autoportant.

z. Incorporació de dispositiu per remolcar (ganxo, bola o cinquena roda).

aa. Incorporació d'elevadors hidràulics o elèctrics per a la carrega de mercaderies.

bb. Modificació del sostre (sencer o convertible).

cc. Addició de projectors de llum de carretera.

dd. Substitució del volant original per altre de dimensions inferiors, quan la diferència entre el diàmetre de ambdós sigui de més de 10% i fins al 15% del diàmetre del primer.

ee. L'ús de conjunts funcionals adaptables ("kits") que impliquin una de les reformes abans esmentades.

ff. Canvi d'algunes de les característiques de la targeta d'ITV no inclosa en els casos anteriors.

5. L'Ordre 3191/2002 que va entrar en vigor amb data 17/06/2003, amplia i modifica la tramitació de les reformes d'importància, obligant, entre altres, als vehicles que hagin fet una reforma amb l'anterior normativa sense que es considerés com tal, a legalitzar-la reforma en un termini d'un any.

6. Qualsevol reforma d'importància com les esmentades hauran d'aparèixer reflectides a la targeta de la ITV.

#### Article 109

##### Miralls retrovisors

Els ciclomotors, quadricicles lleugers (equipats o no amb carrosseria), motocicletes

(amb o sense sidecar) amb velocitat màxima menor o igual a 100 km/h, vehicles de tres rodes i quadricicles (si van equipats amb carrosseria), vehicles especials (inclosos els agrícoles), així com els vehicles de les categories M1 (destinats al transport de persones que tinguin, a més del seient del conductor, vuit places com a màxim) i N1 (destinats al transport de mercaderies amb MMA no superior a 3.500 kg) únicament estan obligats a portar un mirall retrovisor exterior a l'esquerra. La resta de vehicles han de portar dos miralls retrovisors, a la dreta i a l'esquerra.

#### Article 110

##### Eines, recanvis i accessoris

1. Els vehicles han de dur obligatòriament una sèrie d'eines, recanvis i accessoris els quals ha d'utilitzar o canviar-los "in situ" en cas necessari. Aquests són

a) els vehicles de motor i conjunts de vehicles han de portar un joc de làmpades dels llums que ha de portar i les eines per canviar-los

b) els turismes, a més:

1. dos dispositius portàtils de presenyalització de perill.

2. una roda de recanvi o roda d'ús temporal i les eines per canviar-la.

c) els turismes destinats al servei públic, a més un equip homologat d'extinció d'incendis

d) els camions de MMA superior a 3500 kg, a més: un joc de làmpades dels llums que ha de portar el remolc

e) els autobusos, camions de MMA superior a 3500 kg i conjunts de vehicles no agrícoles només han de portar:

1. un joc de làmpades dels llums que ha de portar i les eines per canviar-los.

2. un equip homologat d'extinció d'incendis.

3. dos dispositius portàtils de presenyalització de perill.

f) Els vehicles especials de motor i conjunts de vehicles especials han de portar:

1. un joc de làmpades dels llums que ha de portar i les eines per canviar-los.

2. dos dispositius portàtils de presenyalització de perill.

#### Article 111

##### Altres condicions (barra antiencastament, vehicle donat de baixa, pneumàtics...)

1. Resta prohibit portar els vehicles de motor, remolcs, semiremolcs i màquines remolcades, arcestes sortints, en l'interior o exterior del vehicle, que constitueixin un perill per als seus ocupants o pels demés usuaris de la via.

2. Els vehicles de la 3a categoria han de dur un dispositiu que eviti l'encastament en cas d'encalç amb un altre vehicle.

3. Els vehicles a motor han de dur tots els seus pneumàtics en perfectes condicions d'estat de conservació (sense talls, deformacions i amb la totalitat del dibuix per tota la banda de rodament) per donar la màxima seguretat.

## Administració Local

### CAPÍTOL IX

#### TRANSPORT DE MERCADERIES I TRANSPORT DE VIATGERS PER CARRETERA

##### Secció 1a: Comú a tots els transports

Transport és el trasllat de mercaderies i persones des d'un lloc cap a un altre amb vehicles dissenyats específicament per aquest fi.

Segons el transport i el vehicle utilitzat per a realitzar-lo, hi ha una reglamentació d'obligat compliment per part dels transportistes i llurs treballadors.

Amb aquesta ordenança es pretén unificar criteris per a un correcte desenvolupament del transport i que aquest incideixi el menys possible en la seguretat viària i en el trànsit.

##### Article 112

##### De l'obstrucció a la labor inspectora

1. Quan es doni alguna d'aquestes circumstàncies, es procedirà a la immobilització immediata del vehicle i es confeccionarà un informe a l'organisme competent:

2. Tot conductor ha de col·laborar i facilitar la labor inspectora amb els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància i control del trànsit i transport per carretera, quan siguin requerits.

3. La negativa a col·laborar o posar impediments, per part del conductor, desatenent total o parcialment les instruccions o requeriments dels membres de la inspecció del transport o dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància i control del trànsit i transport per carretera, serà motiu de sanció.

4. El trencament de la immobilització del vehicle per part del conductor o del titular del vehicle immobilitzat.

5. La falsificació dels títols administratius que habiliten la realització de transport per carretera o qualsevol dada que consti en l'autorització, així com la falsificació de qualsevol document obligatori o de les dades que hi constin en el mateix, serà motiu de sanció i la imputació d'un presumpte delicte per part del conductor (ja que l'utilitza) i de les persones que hagin col·laborat, així com el titular i responsable del vehicle.

##### Article 113

##### Relatiu a la documentació del conductor i del vehicle.

##### Del conductor:

1. Ha de tenir el corresponent permís de conducció que habiliti la conducció del vehicle que condueix (classe B,C,C1,C+E,D,D+E).

2. Segons el tipus de transport que realitzi haurà de tenir a més, una autorització específica per poder efectuar el transport.

3. Disc diagrama segons tipus de vehicle que condueixi.

##### Del vehicle:

1. Permis de circulació.

2. Targeta d'inspecció tècnica.

3. Assegurança de responsabilitat civil en vigor (tractora i semiremolc) i assegurança de viatgers il·limitada (SOVI) per el transport dis-

crecional de persones en vigor.

4. Autorització de transports o targeta de transports en vigor.

5. Autorització especial segons la mercaderia transportada (ADR,ATP...)

6. Document de control de la mercaderia i/o albarà de càrrega (CMR, carta de port,...).

7. Distintius de la classe de transport que realitza.

Vehicles exempts de tenir targeta de transports:

Transports privats particulars en vehicle lleuger.

Transports privats complementari de viatgers efectuats en vehicles turismes, excepte els transports sanitaris i funeraris.

Transport públic o privat complementari de mercaderies realitzats en vehicles de fins a 2000kg de MMA.

Transport privat complementari de mercaderies realitzat en vehicle lleuger llogat per temps inferior a 1 mes i ser de caràcter discontinu.

##### Article 114

##### Tacògraf

1. El tacògraf és l'aparell de control, destinat a ser instal·lat en els vehicles a motor que circulin per carretera, per indicar i registrar de forma automàtica o semiautomàtica les dades relatives a la distància recorreguda pel vehicle, la velocitat a la qual circula, els temps de conducció i descans així com els temps de treball i les interrupcions del mateix.

2. Tenen obligació de portar aparell tacògraf tots aquells vehicles destinats al transport de viatgers i de mercaderies per carretera (buit o carregat) ja siguin nacionals o internacionals i que realitzin el transport dins del territori de la UE, de transport públic o privat, en vehicles de més de 3'5 t de MMA o de més de 9 places inclosa la del conductor.

3. Els vehicles de fora dels països de la UE han de dur apuntades totes les dades registre que hi consten en un aparell tacògraf en una llibreta o similar en el cas de no dur aparell instal·lat en el vehicle.

##### Excepcions:

\* Vehicles destinats al transport de mercaderies amb pes màxim autoritzat, inclòs el remolc, que no superi els 3500kg de MMA.

\* Vehicles destinats al transport de viatgers que per la seva construcció, puguin transportar com a màxim 9 persones inclòs el conductor.

\* Vehicles destinats al transport de viatgers en serveis regulars quan el recorregut no superi els 50 quilòmetres.

\* Vehicles en que la velocitat màxima autoritzada no superi els 30km/h

\* Vehicles destinats a serveis de les Forces Armades, protecció civil, bombers o forces responsables del manteniment de l'ordre públic o sota el control dels mateixos.

\* Vehicles destinats a la protecció contra inundacions, al serveis de clavegueram, aigua, gas, electricitat, xarxa viària, retirada d'escombraries, telègraf, telèfons, enviaments postals, radiodifusió, televisió i detecció d'e-

missors o receptors de ràdio o televisió.

\* Vehicles utilitzats en casos d'urgències o destinats a serveis de salvament.

\* Vehicles especialitzats destinats a tasques mèdiques

\* Vehicles destinats al transport de materials de circo o fires excepte quan es tracti de transport públic.

\* Vehicles especialitzats en reparacions: dotats d'equipaments específics, com algunes grues, torns de mà, i altres disposicions tècniques que han de desplaçar vehicles avariats o accidentats a fi de reparar-los en un radi proper al lloc de partida.

\* Vehicles sotmesos a proves en carretera amb la finalitat de millora tècnica, reparació o conservació, vehicles nous transformats que no s'hagin posat en circulació

\* Vehicles utilitzats per al transport no comercial de béns amb finalitat privada.

\* Vehicles utilitzats per persones físiques o associacions que transporten els seus béns ocasionals.

\* Vehicles utilitzats per la recollida de llet en les granges o que portin aquests bidons de llet productes làctics destinats a l'alimentació de bestiar. Només afecta a la recollida en el lloc de producció.

\* Vehicles utilitzats per les autoritats públiques per a serveis públics que no competeixin amb els transportistes professionals.

\* Vehicles utilitzats per el transport de mercaderies d'empreses agrícoles, hortícoles, forestals o de pesca, en un radi d'acció de 50 quilòmetres al voltant del lloc de permanència habitual, inclòs el territori dels municipis el centre del qual estigui en dit radi.

\* Vehicles utilitzats pel transport d'animals vius des de les granges fins als mercats locals o a l'inrevés, o des dels mercats fins als escorxadors municipals.

\* Vehicles utilitzats com a botigues per l'abastament de mercats locals o per operacions de venda domiciliària o bé utilitzats per a operacions ambulants bancàries, de canvi o d'estalvi, per l'exercici de culte, per operacions de préstec de llibres, disc o cassettes, o per manifestacions culturals o exposicions que estiguin equipats a tal efecte.

\* Vehicles que transporten materials o equips per el seu ús en l'exercici de la professió del conductor en un radi d'acció de 50 quilòmetres al voltant del seu lloc de permanència habitual sempre que la conducció del vehicle no representi l'activitat principal del conductor i que l'excepció no perjudiqui greument els objectius del Reglament CE 3820/85 i que s'obtingui la corresponent autorització individual.

\* Vehicles que circulin exclusivament en illes la superfície de la qual no superi els 2300 quilòmetres quadrats i que ni estiguin unides a la resta del territori nacional per cap pont, gual o túnel obert als vehicles a motor.

\* Vehicles destinats a classes per a l'obtenció d'un permís de conducció

\* Els tractors destinats exclusivament a treballs agrícoles o forestals.

##### Article 115

## Administració Local

*Infraccions: (s'immobilitzarà sempre el vehicle)*

1. Manca de l'aparell de control (tacògraf) o dels seus elements quan hi ha l'obligació d portar-lo.

2. Circular sense portar el tacògraf en funcionament (sense estar avariats).

3. Circular amb el tacògraf avariats i no fer les anotacions manuals.

4. Circular amb el tacògraf avariats durant més de 7 dies.

5. Circular un vehicle amb 2 conductors portant instal·lat un aparell tacògraf per a un sol conductor.

6. Circular amb la tapa de l'aparell tacògraf oberta(es pot considerar manipulació)

7. Circular amb el rellotge del tacògraf el qual marca una hora diferent a la real o diferent a la del país d'origen.

8. No haver passat la revisió periòdica de l'aparell tacògraf (cada 2 anys).

9. No portar la placa d'instal·lació de muntatge o no tenir els precintes de la placa de muntatge o de l'interior de l'aparell, o de la placa descriptiva tenir-los trencats, deteriorats o diferents a la del taller que va efectuar la revisió i el que consta a la placa de muntatge.

10. No fer ús dels selectors d'activitat o fer un ús inadequat a l'activitat que realment es troba realitzant.

11. No portar el tacògraf la placa descriptiva (ubicada a l'interior de l'aparell) o la manca d'alguns dels elements o requisits essencials de la mateixa.

12. Inadequat funcionament de l'aparell sempre i quan no sigui per manipulació i sigui imputable al transportista.

### Article 116

*Infraccions per Manipulació de l'aparell tacògraf o dels seus elements*

1. Inadequat funcionament de l'aparell tacògraf per manipulació.

2. Col·locació doblegat l'estilet de la velocitat, gravant aquest per sota de la línia base.

3. Col·locació d'un objecte a l'estilet de la velocitat.

4. Tall de corrent en el rellotge de l'aparell.

5. Modificació de la longitud dinàmica de la roda motriu superior a un 8%.

6. Tall de corrent del contacte del tacògraf.

7. Tall del generador d'impulsos del tacògraf.

8. Col·locació d'un captador d'impulsos del tacògraf.

9. Tall de subministrament de la corrent elèctrica del tacògraf.

10. Alteració de la constant K del tacògraf.

11. Obertura de l'aparell tacògraf per part del conductor o altre persona no autoritzada (no ser agent d'inspecció o de circulació).

12. Altres manipulacions no descrites.

### Article 117

*Del limitador de velocitat*

El limitador de velocitat és obligatori des

del 01/08/98.

És un dispositiu fabricat d'acord amb les prescripcions establertes a la normativa de la UE i homologat que talla el subministrament de combustible al motor quan el vehicle arriba a una determinada velocitat.

- Vehicles obligats a portar-lo:

a. Vehicles destinats al transport de persones que tinguin més de 9 places inclòs el conductor i un pes superior a 10 t i la limitació serà a 100 km/h.

b. Vehicles destinats al transport de mercaderies amb un MMA superior a 12Tn amb una limitació que no superi els 85 km/h.(tot i que s'admetrà un marge de tolerància per inèrcia fins als 90 km/h.

- Vehicles exempts:

a. Els vehicles utilitzats per les forces armades i per les forces i cossos de seguretat.

b. Els serveis de protecció civil, de lluita contra incendis i altres serveis d'urgència.

c. Els vehicles adscrits únicament a serveis de transport urbà.

d. Els vehicles especials que per les seves característiques tècniques no puguin superar els límits de velocitat de 100 i 85 km/h.

e. Vehicles matriculats abans del gener del 1988.

### Article 118

*Infraccions*

1. Manca del limitador de velocitat.

2. Inadequat funcionament del limitador de velocitat imputable al transportista.

3. Manipulació del dispositiu de limitació que impliqui la seva entrada en funció a una velocitat superior a la màxima permesa pel tipus de vehicle.8 Inadequat funcionament per manipulació.

4. Manipulació del dispositiu de limitació que impliqui la no entrada en funció del dispositiu de limitació,

5. Manca de la placa de muntatge o element similar i dels seus precintes o que aquests estiguin deteriorats, trencats o no corresponguin amb els del taller instal·lador.

6. Portar el limitador de velocitat desconectat.

7. Manca de l'indicatiu de velocitat a la que actua el limitador.

### Article 119

*Disc diagrama i targeta de control del conductor*

1. El conductor tindrà l'obligació de presentar el disc diagrama, quan li sigui requerit per els Agents de l'Autoritat encarregats del control del trànsit i dels Agents inspectors de transports.

2. Ha de portar i presentar els discos corresponents a la setmana en curs i l'últim disc de la setmana anterior o de l'última setmana que va conduir.

3. S'entén per setmana el període que va des de les 00:00 hores del dilluns fins a les 24:00 hores del diumenge.

4. La targeta de control del conductor substitueix al disc diagrama en els aparells tacògraf nous digitals.

5. Els discs diagrames hauran de ser pre-

sentats en perfecte estat de conservació.

### Article 120

*Infraccions disc diagrama*

1. No portar disc diagrama o targeta de control a l'interior l'aparell.

2. Portar un disc o paper de control inadequat

3. Utilitzar un disc diagrama no homologat per a l'aparell o portar una targeta de control caducada.

4. No portar discs de recanvi.

5. Manca de dades obligatòries en el disc diagrama (nom, cognoms, data, matrícula del vehicle, quilòmetres d'inici i finals del vehicle,...).

6. No anotar manualment, el conductor del vehicle, el temps de conducció i descans en cas d'avaria de l'aparell.

7. No fer les anotacions manuals en la part posterior del disc quan el conductor ha efectuat diferents canvis de vehicles en una mateixa jornada.

8. Col·locar malament el disc diagrama a l'interior de l'aparell impedit la correcta lectura del mateix o la correcta gravació de les diferents activitats.

9. Utilitzar 2 discs un sol conductor en una mateixa jornada excepte quan s'hagi canviat de vehicle i l'homologació de l'aparell tacògraf sigui diferent.

10. Utilitzar un disc a nom d'altre conductor.

11. Utilitzar més d'1 disc un mateix conductor en un període de 24 hores.

12. Utilitzar un disc durant varies jornades amb sobre posició de registres de conducció.

13. Falsejament de discs diagrames o de la targeta de conductor o dels seus continguts.

14. Portar disc diagrama deteriorat dificultant la seva lectura.

### Article 121

*Temps de conducció i descans (implica immobilització del vehicle)*

1. Conducció diària: El temps màxim de conducció diària no pot excedir de 9 hores excepte 2 cops a la setmana que podrà ser de 10 hores. Tota conducció superior a 13h 30'serà a més sancionat com a conducció negligent.

2. El temps màxim de conducció ininterrompuda és de 4h 30'(tot i que es pot donar un marge de 30'per casos com temps màxim que manca per acabar la jornada). Després d'aquestes hores de conducció serà obligatori un descans de com a mínim de 45'(seguits o a intervals de 15')

3. En el transport de menors el temps màxim de conducció ininterrompuda serà de 2 hores. Després d'aquestes 2 hores, serà obligatori fer un descans de 20 minuts.

4. Conducció setmanal: Després de conduir 56 hores (4 dies 9 hores i 2 dies 10 hores) en 6 dies consecutius s'ha d'agafar un descans setmanal ininterromput de 45 hores. De 36 o 24 hores quan el descans es prengui en el lloc on habitualment es troba el conductor o el vehicle.

5. En cada període de 24 hores el conduc-

## Administració Local

tor haurà de descansar durant 11 hores consecutives, es podran reduir aquestes hores a 9 de consecutives, només 3 dies a la setmana però complementant les hores que manquen a la setmana següent.

6. El descans consecutiu d'11 hores es podrà substituir per un descans pres en dos o tres períodes sempre que un d'ells sigui com a mínim de 8 hores consecutives i la suma dels períodes sigui d'un total de 12 hores. (els descansos inferiors a 1 hora no es computaran com a descans diari). Si en una setmana hi hagués més de 3 descansos inferiors a 11 hores, es denunciarà com a falta greu.

7. En els casos de vehicles amb 2 conductors, cada 30 hores cada conductor ha de fer un descans diari de 8 hores consecutives.

8. El descans diari es podrà realitzar en el vehicle sempre i quan aquest estigui aturat i disposi de llitera.

### TRANSPORT DE MERCADERIES PER CARRETERA

#### Secció 2a: Transport públic de mercaderies (lleuger i pesat)

##### Article 122

Els distintius com a norma general són rombes de color vermell. Existeixen distintius que són en forma triangular amb el fons de color vermell amb les sigles CAT de color blanc en el seu interior i són per el transport de mercaderies en vehicles de MMA major de 2 t i inferior o igual a 3'500kg.

a) Segons el vehicle utilitzat hi ha dues classes de transport:

5. Transport públic lleuger: que és aquell transport realitzat en vehicles de fins a 6 t de MMA i una diferència entre el MMA i la tara de 3500kg.

6. Transport públic pesat: que és aquell transport que es realitza en vehicles amb un MMA superior a 6Tn i una diferència entre el MMA i la tara superior a 3500kg.

b) Segons el conductor:

Si el conductor és no resident i no comunitari haurà de portar Un Certificat de Conductor per a poder conduir.

##### Article 123

#### Infraccions del transport públic de mercaderies (lleuger i pesat)

1. Manca de targeta de transports.

2. Realitzar el transport amb una targeta de transports caducada.

3. Realitzar transport fora del radi d'acció autoritzat.

4. No portar en el vehicle la targeta de transports.

5. La cessió expressa o tàcita de títols habilitadors (com la targeta transports) per part dels seus titulars a favor d'altres persones.

6. Manca de distintius de transport, portar-los en lloc no visibles o ser aquests inadequats pel transport que realitza.(ha de dur un distintiu a cada costat o lateral del vehicle i un altre a la part posterior del vehicle).

7. Portar o ostentar distintius amb manca de la targeta de transports.

8. Ostentar distintius de transport públic

amb targeta de transport privat complementari.

9. Manca del certificat del conductor(vehicle conduït per conductor d'un país tercer, no de la UE).

10. El certificat del conductor és per la nacionalitat del conductor i no per la residència del mateix. Encara que disposi de NIE ha de portar el Certificat del Conductor. Té una validesa de 2 anys o fins a que caduqui el permís de circulació.

11. Realització de tasques de carrega i descàrrega, estiba o desestiba, per part del conductor, contravenint les limitacions al respecte.

12. Mala estiba de la carrega o mala col·locació de la mateixa.

13. Caiguda o pèrdua de la carrega amb o sense perill.

14. Caiguda o pèrdua de la carrega i provocar accident.

15. Manca de senyalització de la carrega o ser insuficient.

16. No portar la carrega tapada quan sigui necessari ocasionant molèsties a la resta d'usuaris de la via.

17. Manca del document de control de la mercaderia.

18. Manca de dades obligatòries en el document de control de la mercaderia.(es pot retirar el document aportat. Ha de constar totes i cadascuna de les dades següents:

a) Nom i domicili de l'empresa carregadora.

b) Nom i domicili de l'expedidor o intermediari.

c) Nom i domicili de l'operador del transport.

d) Nom i domicili de l'empresa transportista.

e) Nom i domicili del destinatari o consignatari.

f) Lloc d'origen i destí de l'expedició.

g) Data de realització del transport.

h) Matricula del vehicle o vehicles utilitzats en el transport (tractores i remolcs o semiremolcs).

i) Denominació de la mercaderia, pes i nombre d'embalums.

##### Article 124

#### Exempts del document de control de la mercaderia

1. Transports que no necessiten d'autorització administrativa.

2. Transports internacionals documentats amb CMR.

3. Transports de mercaderies perilloses documentats amb carta de port.

4. Transport de mudances.

5. Transport d'escombraries en vehicles especials (residus urbans).

6. Transport de vehicles avariats en vehicles especials.

7. Transport de repartiment i recollida de mercaderia en règim de carrega fraccionada, paqueteria.

##### Article 125

#### Altres infraccions

1. Transportar persones en lloc diferent del que té habilitat (valorar si implica temeritat i perill per a les persones).

2. No portar instal·lada la protecció reglamentària de la carrega en un vehicle mixt.

3. No utilitzar els elements de seguretat (arnilla reflectant).

4. No tenir els recanvis o accessoris reglamentaris (indicar quins).

5. Manca de la barra antiencastament.

6. ITV caducada.

7. Totes aquelles que venen reglamentades comunes per a tots els vehicles (rodes, reformes d'importància,...).

#### Secció 3a: Transport privat complementari de mercaderies (lleuger i pesant)

##### Article 126

Els distintius són rombes de color blanc. Existeixen distintius que són en forma triangular amb el fons de color vermell amb les sigles CAT de color blanc en el seu interior i són per el transport de mercaderies en vehicles de MMA major de 2 t i inferior o igual a 3'500kg.

##### Article 127

#### Condicions del transport

Es fa com a complement d'una altre activitat que és la principal (comerç, indústria,...).

Si no es fa, no podria realitzar-se l'activitat principal.

El vehicle, la mercaderia i les persones (conductor i persones transportades) formen part de l'empresa i treballen per l'empresa.

La relació empresa i mercaderies són:

a) L'empresa ven o compra la mercaderia.

b) L'empresa és la intermediària en la compra o en la venda.

c) Les mercaderies estan llogades per l'empresa.

d) Les mercaderies han estat produïdes, extretes, transformades o reparades per l'empresa.

Si en el transport privat complementari s'incompleix amb algun requisit, aquest transport haurà de ser considerat com a transport públic.

##### Article 128

#### Infraccions del transport privat de mercaderies (lleuger i pesant)

1. Manca de targeta de transports.

2. Realitzar el transport amb una targeta de transports caducada.

3. Realitzar transport fora del radi d'acció autoritzat.

4. No portar en el vehicle la targeta de transports.

5. La cessió expressa o tàcita de títols habilitadors (com la targeta transports) per part dels seus titulars a favor d'altres persones.

6. Manca de distintius de transport, portar-los en lloc no visibles o ser aquests inadequats pel transport que realitza.(ha de dur un distintiu a cada costat o lateral del vehicle i un altre a la part posterior del vehicle).

7. Portar o ostentar distintius amb manca de la targeta de transports.

## Administració Local

8. Manca del certificat del conductor(vehicle conduït per conductor d'un país tercer, no de la UE).

i. El certificat del conductor és per la nacionalitat del conductor i no per la residència del mateix. Encara que disposi de NIE ha de portar el Certificat del Conductor. Té una validesa de 2 anys o fins a que caduqui el permís de circulació.

9. Realització de tasques de carrega i descàrrega, estiba o desestiba, per part del conductor, contravenint les limitacions al respecte.

10. Mala estiba de la carrega o mala col·locació de la mateixa.

11. Caiguda o pèrdua de la carrega amb o sense perill.

12. Caiguda o pèrdua de la carrega i provocar accident.

13. Manca de senyalització de la carrega o ser insuficient.

14. No portar la carrega tapada quan sigui necessari ocasionant molèsties a la resta d'usuaris de la via.

Article 129

### Altres infraccions

1. Transportar persones en lloc diferent del que té habilitat (valorar si implica temeritat i perill per a les persones).

2. No portar instal·lada la protecció reglamentària de la carrega en un vehicle mixt (separació mercaderia dels passatgers).

3. No utilitzar els elements de seguretat (armilla reflectant).

4. No tenir els recanvis o accessoris reglamentaris (indicar quins).

5. Manca de la barra antiencastament.

6. ITV caducada.

7. Totes aquelles que venen reglamentades comunes per a tots els vehicles (rodes, reformes d'importància,...).

### Secció 4a: Transport de mercaderies peribles

Article 130

Les mercaderies peribles són aquelles que per llur característiques necessiten una temperatura regulada durant el transport i l'emmagatzematge per la seva curta durada per garantir la conservació i no alteració del producte.

La temperatura de regulació dependrà de cada aliment i és essencial des del punt de vista de la salut pública i per la conservació de la qualitat del producte, és primordial no trencar la cadena de fred.

La regulació de la temperatura vindrà donada o establerta pel departament de sanitat.

Aquest tipus de mercaderia s'ha de transportar en uns vehicles les condicions dels quals variaran dependent de la mercaderia transportada, poden ésser vehicles isoterms, refrigerat, frigorífic o calorífic.

El vehicle ha de tenir una autorització especial per a poder realitzar el transport, aquesta autorització s'anomena Certificat d'ATP, uns altres distintius a part dels del transport normal(rombes) amb les sigles que classifiquen el tipus de vehicle apte per trans-

port segons el producte a transportar (IN, IR, RNA, RNB, FNA,... amb la data de caducitat).

Article 131

### Infraccions al transport de mercaderies peribles (lleuger i pesant)

Manca de targeta de transports.

Realitzar el transport amb una targeta de transports caducada.

Realitzar transport fora del radi d'acció autoritzat

No portar en el vehicle la targeta de transports.

La cessió expressa o tàcita de títols habilitadors (com la targeta transports) per part dels seus titulars a favor d'altres persones.

Manca de distintius de transport, portar-los en lloc no visibles o ser aquests inadequats pel transport que realitza.(ha de dur un distintiu a cada costat o lateral del vehicle i un altre a la part posterior del vehicle).

Portar o ostentar distintius amb manca de la targeta de transports.

Ostentar distintius de transport públic amb targeta de transport privat complementari

Manca del certificat del conductor(vehicle conduït per conductor d'un país tercer, no de la UE).

El certificat del conductor és per la nacionalitat del conductor i no per la residència del mateix. Encara que disposi de NIE ha de portar el Certificat del Conductor. Té una validesa de 2 anys o fins a que caduqui el permís de circulació.

Realització de tasques de carrega i descàrrega, estiba o desestiba, per part del conductor, contravenint les limitacions al respecte.

Mala estiba de la carrega o mala col·locació de la mateixa.

Realitzar transport de mercaderies peribles en vehicles o recipients que no reuneixen les condicions tècniques exigibles.

Manca del certificat de conformitat pel transport de mercaderies peribles (d'ATP) o tenir-lo caducat.

Transportar productes a una temperatura diferent a l'exigida o sense portar el control de temperatura en funcionament.

Carregar mercaderies peribles a temperatura diferent a l'exigida.

Realitzar tasques o maniobres de transport, carrega o descarrega en condicions diferents a les exigides per aquests productes (quan es tracta de carn el conductor ha d'anar amb uniforme blanc i guants protectors, les peces han d'anar tapades amb un pany blanc i no han de tocar ni les parets ni el terra del vehicle).

Realitzar transport de mercaderies peribles amb vehicles els quals els hi manca la placa de certificació de conformitat.

Carregar mercaderies peribles a temperatura diferent a l'exigida.

Transportar productes incomplint les condicions d'higiene legal o sanitat o reglamentàriament establertes.

No portar en el vehicle els documents obligatoris relatius al mateix.(s'haurà de posar el vehicle a disposició de sanitat).

No portar en el vehicle les marques d'i-

dentificació i indicacions reglamentaries o portar-les en llocs diferents..(s'haurà de posar el vehicle a disposició de sanitat).

### Secció 5a: Transport de mercaderies perilloses

Article 132

El transport de mercaderies perilloses per carretera es caracteritza per la existència de un risc de danys sobre les persones, béns o medi ambient que suposaria la lliure actuació de les mercaderies transportades. Per això s'ha desenvolupat una sèrie de normes de seguretat entesa a dos nivells

- Evitar l'actuació lliure al llarg del transport.

- Facilitar ràpida i eficaçment la realització de les accions adequades per a reduir els danys al mínim en cas que es produeixi l'esmentada actuació.

Els elements bàsics en el que es fixa la normativa són:

1. Identificació de les mercaderies considerades com a perilloses així com els seus perills principals.

2. Establiment de les obligacions específiques dels subjectes que intervenen en el transport.

3. Regulació dels requisits tècnics que han de complir els diferents elements que s'utilitzaran en el transport així com els elements complementaris per a fer front als incidents/accidents.

a) Homologació dels recipients.

b) Normes específiques sobre construcció i utilització de cisternes.

c) Característiques tècniques dels vehicles. Certificat ADR.

d) Envasat de les mercaderies i embalatge en comú.

e) Equipament del vehicle i del conductor.

4. Disseny d'un sistema de identificació del transport e informació sobre la mercaderia transportada i dels seus principals perills.

5. Regulació de les operacions de càrrega i descàrrega.

6. Establiment de les condicions especials per a la prestació del transport i les normes específiques de circulació.

Article 133

### Infraccions al transport de mercaderies perilloses

1. No disposar del certificat d'aprovació del vehicle per al transport a realitzar, portar-lo caducat, o portar un diferent a l'exigit.

2. No disposar del certificat de neteja de la cisterna, quan sigui exigible.

3. No portar al vehicle els documents de transport o acompanyament o no indicaren els mateixos la mercaderia perillosa transportada.

4. Indicar inadequadament en els documents de transport o acompanyament, la mercaderia transportada.

5. No incloure en els documents d'acompanyament o indicar inadequadament alguna de les dades que reglamentàriament han de figurar.

6. No portar al vehicle els documents obli-

## Administració Local

gatoris relatius al mateix (estant en possessió d'ells).

7. No portar a la cabina del vehicle Instruccions Escrites, corresponents a la mercaderia transportada, en cas d'accident.

8. Lliurar al transportista per part de l'expedidor instruccions inadequades en cas d'accident.

9. La manca de certificació de l'expedidor sobre el compliment de la normativa vigent (Transport multimodal).

10. Barrejar les instruccions escrites, en cas d'accident, de la mercaderia que es transporta amb la de altres productes.

11. No conservar la Carta de Port o Document de Control durant un any en el que han d'acreditar-li canviar relació.

12. No dur panells, plaques o etiquetes de perill o qualsevol senyalització exigible.

13. Utilitzar plaques o etiquetes de perill inadequades en relació amb la mercaderia transportada.

14. No dur el vehicle les plaques d'identificació de característiques, portar-les il·legibles, deteriorades o no tenint qualsevol de les mencions essencials quan siguin exigibles.

15. Utilitzar cisternes que presentin fuites, excepte que s'acrediti que aquestes no existien o no van ésser advertides.

16. Utilitzar vehicles que no reuneixen les condicions tècniques reglamentaries per al transport de determinades mercaderies.

17. No portar els extintors obligatoris o portar-los en condicions que no garanteixin la seva correcta utilització.

18. Incompliment de l'equipament exigible per al vehicle i/o del seu conductor.

19. Efectuar el transport en condicions diferents a les fixades, sense la corresponent excepció o permís especial.

20. Incomplir les condicions exigides en la excepció o permís especial.

21. Incomplir les prohibicions de carrega en comú en un mateix vehicle.

22. Incomplir les limitacions de les quantitats a transportar.

23. Transportar mercaderies subjectes a autorització prèvia, no disposant de la mateixa.

24. No informar sobre la immobilització del vehicle en cas d'accident, o incident greu, o no adoptar mesures de seguretat, excepte en cas de impossibilitat.

25. No respectar les condicions d'aïllament, estiba protecció o segregació de la càrrega, reglamentàriament establerta.

26. Incomplir les normes sobre el grau d'emplenament.

27. Incomplir durant les operacions de càrrega o descàrrega la prohibició de fumar en el curs de les manipulacions, a les proximitats dels embalums col·locats en espera de manipular, a la proximitat dels vehicles aturats i a l'interior dels mateixos.

28. Incomplir l'obligació de connectar a terra els vehicles cisterna durant les manobres de càrrega i descàrrega, quan sigui exigible.

29. No respectar les condicions d'aïllament, estiba, protecció o segregació de la

càrrega reglamentàriament establertes.

30. No efectuar les comprovacions obligatòries a les plantes carregadores o descarregadores, abans, durant i després.

31. Utilitzar embalums o embalatges no homologats, greument deteriorats, que presentin fuites o no disposant d'algun dels requisits tècnics exigits.

32. Incomplir les normes d'empaquetat en un mateix embalum.

33. Transportar viatger en unitats que transportin mercaderies perilloses fora dels preceptes permesos.

34. Transportar mercaderies perilloses en vehicles de viatgers en quantitats no permeses.

35. Transportar, carregar o descarregar mercaderies perilloses, no disposant de conseller de seguretat o que aquest no estigui habilitat per la matèria o activitat de que es tracti.

36. No remetre a les autoritats competents l'informe anual o part d'accidents, quan sigui obligatori.

37. No conservar l'empresa els informes anuals, durant el període legalment establert, i no remetre'ls als òrgans competents.

38. No conservar l'empresa els informes anuals, durant el període legalment establert, sempre que s'han tramitat als òrgans competents.

39. Remetre fora de termini, a les autoritats competents l'informe anual.

40. Remetre fora de termini, a les autoritats competents els comunicats d'accident.

41. No incloure en els informes anuals alguna dada exigible per la normativa.

42. No proporcionar als treballadors que intervenen el transport de mercaderies perilloses la formació adequada.

43. No comunicar als òrgans competents la identitat dels consellers de seguretat que tingui l'empresa i les seves àrees de responsabilitat.

44. L'incompliment pels centres de formació de les condicions exigides a efectes d'homologació com a entitats o cursos de renovació del certificat de conseller de seguretat.

Article 134

### Transport de Petards o artificis de Pirotecnia

Portaran una Carta de Port amb totes les dades exigibles i indicant que no es superen els límits exigits (quantitats màximes) a l'apartat 1.1.3.6, o sigui, aquesta excepció parcial.

1. Els envasos han de ser homologats.

2. Extintor, coma mínim de 2 kg. de pols.

3. Una lot, per cada membre de la tripulació.

4. Els vehicles no necessiten portar senyalització (etiquetes o panells), poden portar passatgers i poden circular en dies i trams restringits.

### VEHICLES NO ACOLLITS A LA EXCEPCIÓ

- Certificat ADR del Vehicle (EXVIII EX/III).

- Senyalització dels vehicles:

No portaran panells taronja d'identificació de perill. Portaran etiquetes de perill als costats i a la part del darrera, carta de Port y cer-

tificat del conductor.

No importa el pes de mma. dels vehicles. Instruccions escrites.

Article 135

*Relatiu a la mercaderia: condicionament, mides i pes*

### CONDICIONAMENT DE LA CÀRREGA

Queda prohibit per motius de seguretat i fluïdesa la circulació de vehicles els quals:

1. Circulin amb una càrrega que pugui arrossegar-se, caure total o parcialment o desplaçar-se de manera perillosa.

2. Circulin de manera que la càrrega pugui comprometre l'estabilitat del vehicle per un inadequat condicionament o mala estiba de la mateixa.

3. Els que circulin amb una càrrega la quals faci soroll o causi altres molèsties innecessàries.

4. Els que circulin amb la càrrega la qual ocult total o parcialment els dispositius de llum o senyalització lluminosa, placa de matrícula, distintius obligatoris o les advertències manuals efectuades pel conductor.

5. Els que circulin sense portar cobertes total i eficaçment les matèries que produeixen pols o puguin caure.

6. Els que transportin matèries molestes, nocives, insalubres o perilloses i càrregues que comporten un agençament o estiba especials, sense atènyer-se a les normes específiques que regulen la matèria transportada.

7. Els que circulin sense protegir la càrrega que sobresurt d'un vehicle per evitar danys o perills a la resta d'usuaris.

8. Els que circulin sense senyalitzar adequadament o suficientment, la càrrega durant el dia o de nit.

9. Els que circulin sense portar tancada la boca de descàrrega amb un dispositiu adequat que impedeixi el vessament de la matèria.

10. Els vehicles que no senyalitzin la caiguda total o parcial de la càrrega a la via pública.

11. Els que portin arestes sortints, escaires a l'interior o exterior del vehicle les quals constitueixen un perill pels demés usuaris de la via.

Article 136

### Mides i dimensions de la càrrega

Pel que fa als vehicles els pesos i dimensions dels quals excedeixen del que estableix la normativa vigent, hauran de tenir un permís expedid per l'autoritat municipal, on hi constarà l'itinerari que ha de seguir, així com les hores en que se li permet circular.

Per tant queda prohibida sense l'autorització expressa, la circulació de vehicles a motor següents:

1. Aquells vehicles que tinguin una longitud superior a 5m en els quals la càrrega sobresurti més de 2m per la banda anterior i més de 3m per la banda posterior.

2. Aquells amb una llargària inferior a 5m en els quals la càrrega sobresurti més d'1/3

## Administració Local

de la longitud del vehicle.

3. Aquells vehicles que transportin mercaderies perilloses.

4. Aquells vehicles que s'excedeixin del seu MMA.

5. En el cas de l'amplada, no podrà sortir més de 0'40m per cada lateral sempre que el vehicle no faci més de 2'50m d'amplada.

6. Aquells vehicles d'amplada inferior a 1m, la càrrega no podrà sortir més de 0'50m per cada costat i 0'25m per la part del davant i del darrera.

7. Aquells vehicles de menys d'1m d'amplada amb la càrrega que sobresurti per la part davantera.

8. Aquells vehicles de menys d'1m d'amplada amb la càrrega que sobresurti pels laterals més de 0'50m.

9. Aquells vehicles que portin càrrega sobresortint per les finestres del vehicle.

10. Aquells vehicles amb una longitud, amplada o alçada inclosa la càrrega, que excedeixin dels límits autoritzats.

11. Aquells vehicles no destinats al transport de mercaderies els quals sobresurti la càrrega de la projecció en planta del vehicle (longitud, amplada i alçada).

12. Sobresortir la càrrega divisible, de la projecció en planta d'un vehicle destinat al transport de mercaderies.

13. Sobresortir la càrrega més de 4m d'alçada.

14. Portar la càrrega arrossegant pel terra.

### Article 137

#### Pes

L'excés de pes és una infracció ja que afecta a la seguretat del trànsit.

L'excés de pes pot donar-se pel MMA del vehicle o per algun dels seus eixos o donar-se de manera simultània.

Les sancions per excés de pes es regiran segons el tipus i MMA del vehicle.

### Article 138

#### Transports Especials

Per les seves dimensions i condicions tant de pes com de longitud necessiten d'un permís o autorització especial per poder circular dins del municipi de Rubí es regiran per la normativa vigent en matèria de transports especials.

### Article 139

#### Transport de Bestiar

Apart de la normativa vigent, aquest tipus de transport ha de complir amb les següents condicions:

1. Els vehicles destinats al transport de bestiar, independentment de complir amb tots els requisits ordinaris (esmentats en els apartats anteriors), hauran d'estar inscrits en el "Registre de Camions de Transport de Bestiar" de la secció territorial de sanitat animal. (Document de la Generalitat de Catalunya on consta la matrícula, marca i model així com l'autorització).

2. Els animals han d'anar emparats de la documentació reglamentària així com identificats amb un cròtal (etiqueta plàstica a l'ore-

lla.)

3. Els animals han de portar el corresponent document guia "per mort"

4. Per el transport internacional hauran d'anar emparats amb el Certificat Sanitari.

5. Els cavalls a més han de dur la Targeta Sanitària Equina de forma individual.

### Article 140

#### Transport de Residus

S'entén per transport de residus, l'operació de trasllat de residus des del lloc de recollida fins a les plantes de reciclatge, tractament o reposició del rebuig.

Hi ha varis tipus de residus com l'industrial que és qualsevol sòlid, pastós o líquid resultant d'un procés de fabricació, transformació, de consum o de neteja, el productor o posseïdor del qual es destina a l'abandonament. També hi ha la classe de residus industrial o comercial que per les seves característiques tòxiques, o perilloses o pel seu grau de concentració, requereix un tractament especial i específic així com un control periòdic dels seus efectes nocius.

Per tant:

1. el transportista necessitarà d'una habilitació especial de la Junta de Residus que haurà de portar dins del vehicle, i s'admetrà igualment còpia compulsada o original

2. Cada vehicle disposarà d'una certificació de l'autorització dictada per la Junta de Residus on s'especificarà quins grups de residus està autoritzat a transportar així com la durada de la mateixa.

3. A cada vehicle ha d'anar un distintiu adhesiu de color verd quan es tracti de residus de No risc, i, de color taronja quan es tracti de residus de Risc

Els documents que ha de portar són:

a) Certificat de la Junta de Residus per el vehicle.

b) Habilitació de la Junta de Residus per la qual el transportista està habilitat.

c) Document de control o seguiment "DCS" per a vehicles fora d'UE.

d) Document de control o seguiment "DCS" per a vehicles fora d'UE.

e) Document de control o seguiment "TFS" per a vehicles de l'UE.

f) El conductor presenti declaració jurada o contracte de la planta de tractament de residus.

g) El vehicle ha de portar els distintius del departament de Medi Ambient en lloc ben visible.

### Article 141

#### Transport de Vehicles. Servei de Grua

1. Una vehicle grua és aquell amb la finalitat d'arrossegar a un vehicle el qual es troba avariada a la via pública o que ha patit un accident de trànsit.

2. Ha de complir amb les següents normes apart de les comunes per a la realització de transport de mercaderies per carretera:

3. El vehicle grua ha d'exhibir i ha de ser perfectament visible des de l'exterior del vehicle el llista de la tarifa de preus.

4. S'ha de realitzar un pressupost previ del

servei a realitzar i fer-li entrega a l'usuari. Si el signa el pressupost és vàlid. El full del pressupost s'ha de fer en un full sense determinar en el qual es pugi llegir de forma clara i visible " Pressupost Previ per l'Usuari" i ha de contenir unes dades mínimes (nom i adreça de l'empresa que realitza el servei, número de registre de la targeta de transports i el número del registre indústria, matrícula del vehicle que realitza el servei, identificació del vehicle a transportar, nom, domicili i DNI de l'usuari, data hora i lloc on es retira el vehicle, lloc de destí del vehicle arrossegat, descripció detallada dels treballs a realitzar amb el preu desglossat, data nom i signatura de qui presta el servei, espai per la signatura de l'usuari).

5. Si l'usuari no ha signat el full no es podrà realitzar.

6. Els preus poden variar per nocturnitat. Es considera nocturnitat des de les 22 a les 07 hores.

7. Els preus poden variar per dia festiu. Es considera dia festiu des de les 0 a les 24 hores.

8. No es poden aplicar alhora les tarifes de nocturnitat i de dia festiu.

9. Hi ha obligació de donar a l'usuari factura escrita, signada i segellada, degudament desglossada (els km, increments per nocturnitat o festiu, recorregut...)

10. Ha de dur fulls o llibre de reclamacions a disposició dels clients.

### Article 142

#### Condicions tècniques dels vehicles grua

1. Tots els vehicles que es dediquin a efectuar aquesta activitat efectuaran reformes d'importància, les quals hauran de constar en la fitxa tècnica del vehicle, com la instal·lació de la ploma per a elevar els vehicles arrossegats i una instal·lació de llums d'emergència.

2. L'enllumenat i la placa de matrícula han de ser visibles en tot moment, així que haurà de portar un enllumenat i placa mòbil segons la dimensió del vehicle arrossegat.

3. Han de dur targeta de transports de la classe segons el tipus de vehicle i han de dur tacògraf en els casos d'arrossegar vehicles que no són d'accident o no són per avaria. (Si el recorregut és superior a 50km, sí que s'ha de dur aparell tacògraf).

4. La instal·lació d'una estació radioelèctrica així com la utilització de freqüències radioelèctriques han de ser amb la corresponent autorització.

### CAPÍTOL X

#### TRANSPORT DE VIATGERS PER CARRETERA

#### Secció 1a: Comú a tots els apartats del transport de viatgers per carretera

### Article 143

Queda totalment prohibit:

1. Transportar més persones que places autoritzades en el vehicle.

2. Portar excés de passatgers; portar un nombre de persones de manera que s'aug-

## Administració Local

menta en un 50% el nombre de places autoritzades, exclos el conductor.

3. Portar passatgers en una unitat de transport de mercaderia perillosa (quan aquests no tenen vinculació laboral amb l'empresa del transport).

4. Transportar persones en un lloc no habilitat per a passatgers.

5. Transportar persones en un lloc no habilitat per a passatgers amb perill per a les mateixes.

6. No portar instal·lada la protecció reglamentària que separa la càrrega dels passatgers en un vehicle que pot efectuar simultàniament aquests dos tipus de transports.

7. Efectuar parades i accelerades brusques

8. No vetllar per a la seguretat dels viatgers mentre puguen, baixen o durant el trajecte.

9. Circular amb les portes obertes.

10. Obrir les portes en marxa.

### Article 144

#### *Documents de control en el transport de viatgers per carretera*

Aquests documents són:

a) Llibre de Ruta:

Tots els autobusos destinats al transport públic interurbà de viatgers, tant nacional com internacional, han de dur el corresponent llibre de ruta degudament complimentat pel seu conductor.

És de lliure edició amb una mida mínim de 30x20cm i amb una capacitat de 50 fulls enumerats correlativament, segellats i diligenciat.

En la portada ha de constar la placa de matricula del vehicle i el nom i domicili de l'empresa titular i la classe d'autorització en què s'empara.

El conductor ha d'omplir el llibre de ruta amb tots els viatges o serveis urbans i interurbans excepte quan vagi buit. Les anotacions no han de presentar cap esborrany que dificulti la seva lectura.

Les dades mínimes a omplir són: data del servei o viatge, origen i destí (localitat i província), tipus de servei que realitza (servei regular o temporal, servei escolar, servei de menors, servei de treballadors, servei discrecional, servei turístic, altres serveis d'ús especial).

La manca de dades obligatòries, la manca del diligenciat o falsejar alguna dada del llibre de ruta serà motiu de sanció.

b) Llibre i fulls de Reclamacions:

Les empreses dedicades al transport de viatgers per carretera i a les activitats de lloguer de vehicles i d'estacions de transports de viatgers han de tenir a disposició dels usuaris el llibre o fulls de reclamacions en que pugin efectuar la seva queixa per tal que l'Administració en pugui tenir coneixement.

A tots els vehicles ha d'haver un rètol on s'indiqui que hi ha fulls de reclamacions a disposició de l'usuari.

Hi ha obligació de facilitar als usuaris el llibre o fulls de reclamacions.

Cada reclamació ha de ser formulada per escrit en un full.

El llibre de reclamacions ha d'estar numerat i diligenciat per l'òrgan competent, ha de ser en paper autocopiatiu.

c) Els vehicles que realitzin serveis regulars han d'estar identificats amb un rètol visible i llegible des de l'exterior on s'indiqui l'empresa concessionària l'origen i el destí.

La manca d'algun o alguns d'aquests requisits serà motiu de sanció.

#### *Secció 2a: Transport col·lectiu de passatgers*

### Article 145

#### *Transport públic de viatgers de servei regular*

Aquesta mena de transport de viatgers ha de tenir la corresponent concessió del transport i ha de complir amb els següents requisits:

a) s'ha de donar una reiteració d'itinerari i d'horari.

b) s'ha d'efectuar el cobrament per seient individual.

La targeta de transports de la classe VD, anirà amb el CIF o NIF de l'empresa i no per la matricula del vehicle (aquesta no constarà però sí que s'ha de mirar el número de còpies que té).

### Article 146

#### *Infraccions del transportista*

1. Manca d'autorització de transports o no portar-la en el vehicle.

2. Manca de la concessió per a realitzar el servei.

3. Abandonament o paralizació de la concessió sense comunicar-ho o sense consentiment de l'Administració o sense causa o motiu justificat.

4. L'exploatació del servei per part d'una empresa no autoritzada.

5. Manca de l'autorització preceptiva en el vehicle (còpia certificada).

6. Realitzar transport públic de viatgers de servei regular amb una autorització caducada, revocada o per qualsevol motiu que hagi perdut la seva validesa.

7. Manca d'autorització preceptiva per no realitzar el visat corresponent.

8. Manca de la documentació formal en la qual s'acrediti la possibilitat legal de poder prestar el servei.

9. La cessió o l'autorització expressa o tàcita de títols habilitants per part dels seus titulars a favor d'altres persones.

10. Incompliment de qualsevol de les condicions essencials assenyalades en el títol concessional.

11. No realitzar els serveis suplementaris recollits en el títol concessional.

12. El tracte desconsiderat de paraula o obra amb els usuaris per part de l'empresa o de llurs treballadors.

13. Incompliment d'itineraris o punts de parades.

14. Transbordar injustificadament als viatgers durant el viatge o trajecte.

15. Incompliment del calendari establert.

16. Fer variacions en l'horari sense autorització pertinent.

17. Reiterat incompliment injustificat

superior a 15 minuts dels horaris de sortida en els caps de línies.

18. No disposar del número mínim de vehicles o l'incompliment de les seves condicions establertes en el títol concessional.

19. No mantenir els vehicles en perfecte estat d'conservació i neteja..

20. Prestació del servei en vehicles que no compleixen amb les condicions tècniques sobre l'accés de persones amb mobilitat reduïda.

21. Incompliment de l'obligació de transportar de forma gratuïta els equipatges dels passatgers o fer-ho fora de les condicions establertes.

22. Efectuar la venda d'un número de places superior a les autoritzades pel títol concessional.

23. La no expedició de bitllets, o l'incompliment de les normes per a llur expedició o devolució.

24. La manca de canvi de moneda o bitllets fins a un límit establert en el títol de la concessió.

25. Negar la venda de bitllets o l'accés al vehicle.

26. Incompliment del règim tarifari en l'expedició de billetatge.

27. Incompliment de tarifes sobre equipatges i encàrrecs.

28. Aplicar tarifes especials sense autorització.

29. Aplicar tarifes inferiors amb l'ànim d'atreure a viatgers d'altres concessions.

30. No informar ni arbitrar les mesures necessàries dels elements de seguretat que disposa el vehicle.

31. Manca dels rètols o avisos d'obligada exhibició per el coneixement del públic als vehicles o portar-los en lloc no visible.

32. Manca del rètol de número de places del vehicle.

33. La falsificació de documents administratius o de dades contingudes en els mateixos.

34. La manca del llibre de reclamacions o del llibre de ruta.

35. Manca del rètol del llibre de reclamacions.

36. Manca de dades en el llibre de ruta o de reclamacions.

37. No portar justificant de col·laboració.

38. No portar certificat del conductor d'un país fora de l'UE.

39. No exhibir al públic les tarifes de preus o d'horaris i itineraris.

40. Manca d'assegurança SOVI.

41. Efectuar parades i accelerades brusques.

### Article 147

#### *Infraccions dels usuaris*

Comú a tot el transport de viatgers públic o privat.

1. Impedir o forçar l'apertura de les portes d'accés als vehicles.

2. Manipular els mecanismes d'apertura o tancament de les portes del vehicle.

3. Fer un ús indegut dels mecanismes de seguretat instal·lats en el vehicle.



## Administració Local

4. Abandonar el vehicle fora de les parades i supòsits establerts.

5. Efectuar actes per tal de distreure l'atenció del conductor.

6. Viatjar en llocs diferents als habilitats.

7. Fumar en l'interior del vehicles.

8. Viatjar sense haver tret el tiquet o bitllet reglamentari.

9. Tota aquella conducta destinada a fer malbé el vehicle o llençar escombraries.

10. Entrar o sortir d'un transport de viatgers per un lloc diferent del que hi ha destinat per a tal fi.

11. Entrar o pujar a un transport públic de viatgers quan s'hagi avisat que ja està ple i no hi ha lloc.

12. Dificultar el pas innecessàriament per llocs destinats als viatgers.

13. Portar qualsevol animal llevat del gos pigall.

14. Portar objectes perillosos o en condicions que afectin a la seguretat.

15. Distreure al conductor.

### Article 148

#### *Transport públic de viatgers en servei discrecional*

Per a ser servei discrecional no ha d'haver o existir reiteració d'itinerari ni horari i el cobrament s'efectua per cotxe complet.

La targeta de transport serà de la classe VD.

#### Infraccions:

1. Realitzar transport discrecional de viatgers en vehicles de menys de 9 places sense autorització

2. Realitzar transport discrecional de viatgers en vehicles de més de 9 places sense autorització

3. Manca del llibre de reclamacions als vehicles.

4. Manca del diligenciat del llibre de reclamacions o d'alguna de les dades obligatòries.

5. Manca del rètol del llibre de reclamacions a disposició del públic dins del vehicle o portar-lo en lloc no visible

6. Manca del llibre de ruta.

7. Manca de dades obligatòries del llibre de ruta (no formalitzar-lo).

8. Fer serveis amb reiteració d'itinerari

9. Cobrar per seients individuals.

10. Realitzar servei regular discrecional sense autorització especial o sense La concessió.

11. Manca d'assegurança preceptiva SOVI o R.C.I.

12. Manca del certificat del conductor sent aquest d'un país tercer.

13. Efectuar parades i accelerades brusques.

Constitueixen altres infraccions totes aquelles comunes al servei regular de viatgers esmentades a l'apartat anterior.

### Article 149

c) Transport Públic de Viatgers Servei Turístic.

Aquest tipus de transports de viatgers han de ser contractats per a una agència de viatgers

que complir amb les següents condicions:

1. Allotjament de com a mínim 1 nit.

2. Manutenció alimentària (en viatges de més de 3 hores de durada).

3. Altres serveis turístics com l'existència de guia no sent el conductor.

4. Les persones transportades han de formar un grup homogeni i que el viatge tingui una finalitat comuna per a totes elles.

### Article 150

#### *Infraccions*

1. Fer serveis turístics amb una autorització de transport públic discrecional.

2. Transportar a més persones de les autoritzades.

3. Incompliment de la ruta a seguir, itinerari, horari, calendari..

4. Efectuar parades i accelerades brusques.

5. No vetllar per a la seguretat dels viatgers mentre puguen, baixen o durant el trajecte.

6. Totes aquelles comunes en el transport de viatgers esmentades en els apartats anteriors relatives al conductor, l'empresa i als usuaris.

### Article 151

d) Transport Públic de Treballadors.

Ha de reunir els següents requisits:

1. Ha de dur autorització complementària específica a més de la targeta de transports VD

2. El transport ha de realitzar-se dins de l'itinerari autoritzat

3. Ha de dur formalitzat el llibre de ruta.

4. Ha de dur llibre de reclamacions

5. Els viatgers han de ser treballadors de l'empresa.

6. Ha de dur el contracte amb l'empresa o còpia certificada o compulsada del mateix

Constitueixen altres infraccions totes aquelles relatives al transport col·lectiu de viatgers en totes les seves variants (relacionades en els apartats anteriors).

### Article 152

#### *Infraccions relatives a les empreses i llurs instal·lacions*

Les empreses amb seu dins del municipi han de complir amb una sèrie de condicions i normes per el seu correcte desenvolupament.

Aquestes infraccions s'adjuntaran i es determinaran en l'annex corresponent i són comunes per a tot el transport col·lectiu de passatgers.

#### *Secció 3a: Transport escolar i de menors*

### Article 153

1. La prestació dels serveis de transport escolar i de menors dins de la ciutat està sotmesa a les autoritzacions corresponents.

2. En l'aplicació d'aquesta Ordenança s'entén per transport escolar urbà el transport discrecional reiterat d'escolars, en vehicles automòbils públics o de servei particular, privat complementari, amb origen en un centre d'ensenyament o amb destinació a aquest.

3. Si el transport escolar que es realitza

íntegrament en el terme municipal de Rubí, precisaran de l'autorització municipal corresponent, d'acord amb la legislació vigent en matèria de transport.

4. La prestació del servei de transport escolar interurbans amb parades intermèdies o amb origen o destinació a un centre d'ensenyament ubicat en el terme municipal de Rubí, precisarà de l'autorització corresponent de la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya.

5. Es considera transport urbà de menors el transport no inclòs en l'article precedent, realitzat en vehicles automòbils de més de nou places, inclosa la del conductor, sigui públic o bé de servei particular, privat complementari, quan almenys les tres quartes parts dels viatgers siguin menors de catorze anys i l'itinerari no surti del terme municipal.

6. Han de sol·licitar l'autorització corresponent les persones físiques o jurídiques titulars dels vehicles o del servei, les quals han d'adjuntar a la sol·licitud la documentació requerida per la legislació vigent, i, en el cas del transport escolar, l'itinerari que proposin i les parades que pretenguin efectuar.

7. L'Ajuntament de Rubí informará i podrà proposar canvis a la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya sobre la ubicació de les parades intermèdies, de principi o final de trajecte i sobre els recorreguts urbans dels transports escolars interurbans quan aquests transitin pel terme municipal de Rubí.

8. L'autorització municipal per a la prestació de serveis de transport escolar urbans serà per curs escolar. Aquesta autorització, a més del que determini la legislació corresponent, hi constarà el recorregut, els horaris, les parades i el seu temps màxim d'espera.

9. S'haurà de sol·licitar una nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions en les quals fou atorgada.

10. El viatge no pot tenir més d'1 hora de durada i sempre s'han de respectar la normativa de temps de conducció i descans per part del conductor.

11. El conductor ha de tenir una Autorització Especial emesa per la Direcció General de Trànsit per poder realitzar transport escolar i transport de menors. A més, l'edat mínima del conductor ha de ser de 21 anys.

12. Els vehicles amb els quals es realitzin aquests transports, no hauran de superar els 10 anys d'antiguitat a l'inici del curs escolar. Es poden acceptar vehicles amb una antiguitat inferior a 16 anys si el vehicle ja es dedicava a aquest tipus de transport.

13. Tots els vehicles que es dediquin al transport escolar o de menors han de complir amb les prescripcions tècniques de seguretat establertes en el RD 443/2001 i han de tenir unes determinades característiques tècniques.

### Article 154

Les característiques de seguretat són:

a) El seient del conductor ha d'estar protegit per una mampara o pantalla transparent.

b) Les portes seran accionades pel conductor.

## Administració Local

c) La part practicable de les finestres serà com a màxim del terç superior.

d) Tots els seients que no estiguin protegits pel respall d'un altre seient hauran de disposar d'un element fix de protecció com un cinturó de seguretat.

e) Els seients que donen al passadís i que estan ocupats per menors de 16 anys hauran de portar el cinturó de seguretat.

f) Obligació de tenir un senyal lluminós d'emergència que haurà d'estar encès tant de dia com de nit sempre que els passatgers es trobin pujant o baixant del vehicle.

g) Han d'estar dotat de martells trenca vidres i aquests han d'estar accessibles i no tancats amb clau.

h) Ha d'haver-hi unes places reservades a passatgers amb mobilitat reduïda.

i) El terra ha de ser de material no lliscant.

j) Les vores dels esglaons han de ser de colors vius.

k) El vehicle ha de disposar de sistema de frenada i ABS.

l) Han d'haver finestres d'emergència degudament senyalitzades.

m) Obligació de portar una farmaciola i extintors.

n) Les portes d'emergència s'han de poder obrir des de dins i des de fora. El dipòsit de carburant ha d'estar a una distància mínima de 60cm allunyat de la part davantera del vehicle.

o) El tacògraf és obligatori a partir de 50km de recorregut (transport de menors quan van d'excursió,...).

### Article 155

Les característiques tècniques són:

a) A la targeta d'inspecció tècnica del vehicle ha de constar o fer referència a la possibilitat del vehicle a realitzar transport escolar i de menors.

b) No es pot transportar a més d'un nen, persona o menor en un seient, cada persona independentment de la seva edat ha d'anar en un sol seient.

c) No es pot sobrepassar el número de persones que de places del vehicle les quals consten en el permís de circulació del vehicle.

d) És obligatòria la presència com a mínim d'una persona acompanyant, a part del conductor, excepte en els vehicles de menys de 10 places inclòs el conductor.

e) L'autorització per realitzar transport escolar serà del tipus VD o VPC segons el tipus de vehicle a part de l'autorització específica (o l'autorització emesa per l'Ajuntament).

f) Tots els vehicles hauran de portar els distintius corresponents indicatius pel transport escolar i de menors a la part davantera i a la part posterior del vehicle.

g) Assegurança del vehicle i assegurança dels passatgers (SOVI).

h) El conductor ha d'emplenar el llibre de ruta i és obligatori porta llibre de reclamacions.

*Secció 4a: Transport sanitari i transport funerari*

### Article 156

#### Transport Sanitari

Tot aquell transport de persones malaltes el qual es realitza en un vehicle degudament condicionat i habilitat.

Aquest transport es pot realitzar en vehicles ambulàncies assistencials (condicionades per permetre una assistència tècnica sanitària en ruta) o no assistencials (destinades al trasllat de pacients en llitera i no condicionades per una assistència tècnica sanitària en ruta).

Els vehicles destinats a aquests tipus de transport han d'estar en possessió de la targeta de transports de la classe VS o VSPC segons sigui de tipus públic o privat complementari.

El personal destinat a efectuar aquest tipus de servei ha d'ésser com a mínim el conductor i un ajudant.

La documentació a presentar ha de ser:

1. Certificació de Transport tècnica sanitària: que serà vàlida per un període de 5 anys, que pot ser prorrogable per 2 anys més.

2. El personal sanitari haurà de comptar amb la formació corresponent.

3. Targeta de transports.

4. ITV: Revisió fins a 5 anys serà anual.

a. De més de 5 anys serà semestral.

5. Assegurança de responsabilitat civil il·limitada.

### Article 157

#### Transport Funerari

Aquest tipus de transport té la consideració de transport privat complementari i l'empara una autorització de transports de la classe VF d'àmbit nacional.

### Article 158

#### Transport Privat Complementari de Viatgers

Aquest tipus de transport ha de complir amb els següents requisits:

a) Els usuaris han de ser treballadors o assalariats o assistents de l'empresa.

b) Els vehicles han de ser propietat de l'empresa o disposar dels mateixos en règim d'arrendament financer i estar matriculats a nom de l'empresa.

c) Els vehicles han de ser conduïts per personal de l'empresa.

d) El transport no podrà ser contractat ni facturat de forma independent.

### Article 159

#### Infraccions

1. Manca d'autorització de transport.

2. Realitzar transport privat complementari amb una autorització caducada o sense validesa.

3. No portar en el vehicle l'autorització de transports.

4. No portar la documentació formal que acrediti la possibilitat legal de poder realitzar el transport.

5. La cessió expressa o tàcita de l'autorització per part del seu titular a terceres persones.

6. Manca del certificat del conductor quan

aquest és d'un país tercer.

7. Manca de distintius del transport.

#### Secció 5a: Vehicles de lloguer

### Article 160

#### Vehicles de lloguer sense conductor

1. Pot ser tant en servei privat, privat complementari, servei públic tant pel transport de mercaderies com pel transport de viatgers.

2. Els transports privats complementaris com privats particulars només es podran dur a terme amb vehicles lleugers o en vehicles mixtes que no superin les 6 t de MMA o 3'500 kg de càrrega útil.

3. El lloguer s'ha d'efectuar amb empreses arrendatàries autoritzades.

4. El contracte de lloguer únicament es refereix al vehicle sense conductor i no hi ha possibilitat d'anar acompanyat d'altre contracte amb la mateixa empresa referent al conductor.

5. Els vehicles arrendats únicament poden ser usats per l'empresa arrendatària i ser conduïts pel seu personal.

6. Si el lloguer és de menys d'1 mes, la targeta de transports serà la de l'empresa que ha llogat el vehicle (arrendadora) i bastarà amb una còpia compulsada de la mateixa.

7. Si el lloguer és superior a 1 mes, la targeta de transports serà de l'empresa que ha llogat el vehicle.

8. Excepció: es pot llogar un vehicle sense conductor per un termini no superior a 2 mesos sense necessitat de targeta de transports, quan sigui un vehicle destinat a substituir provisionalment un altre avariats que sí disposi d'autorització.

9. Referent al transport internacional, els vehicles llogats sense conductor han d'estar matriculats en l'estat membre on estigui establerta l'empresa de transports arrendatària. Per tant, no es podrà efectuar transport internacional (de mercaderies o de viatgers) amb la llicència comunitària de l'empresa on s'ha llogat el vehicle si l'empresa que lloga és d'un altre estat membre o té la seva activitat principal en un estat membre diferent a l'estat de l'empresa de lloguer.

### Article 161

#### Infraccions

1. Realitzar l'activitat de lloguer de vehicles sense conductor sense autorització.

2. Realitzar transport no autoritzat amb vehicle de lloguer.

3. No portar en el vehicle l'autorització de transports.

4. No portar en el vehicle la còpia compulsada de la targeta en que es documenti l'autorització de l'empresa llogatera.

5. Realitzar transport amb vehicle de lloguer sense conductor amb una autorització caducada.

6. No portar la documentació formal que acrediti la possibilitat legal d'efectuar el transport o servei.

7. Cedir expressa o tàcitament el títol habilitant (targeta de transports, autorització específica,...) a terceres persones.

## Administració Local

8. No comprovar l'empresa col·laboradora que l'empresa propietària del vehicle estigui autoritzada i que el vehicle està dedicat a l'activitat de lloguer sense conductor.

9. No portar en el vehicle el contracte de lloguer del vehicle o portar-lo sense complimentar.

10. Llogar vehicles pesats per a realitzar transport privat de mercaderies.

11. Llogar autobusos per realitzar transport privat de viatgers.

12. Llogar vehicles pesats per a realitzar transport públic en vehicles lleugers per temps inferior a 1 mes fora del radi d'acció de 100 km de la localitat de residència.

13. No portar la documentació que acrediti la substitució d'un vehicle per avaria.

14. No subscriure les assegurances preceptives.

Article 162

### *Infraccions de l'empresa llogatera de vehicles de lloguer sense conductor*

1. El lloguer de vehicles fora de les oficines o locals de l'empresa arrendadora que es determinin.

2. No realitzar o subscriure de forma independent un contracte per a cada vehicle que es llogui.

3. No tenir en les oficines o locals a disposició del públic la llista de preus.

4. No omplir les dades mínimes en el contracte.

5. No conservar o ocultar les còpies dels contractes per part de l'empresa llogatera. (Ha de conservar-los durant 3 anys des de la seva caducitat).

6. Llogar vehicles pesats per a realitzar transport privat de mercaderies.

7. Llogar autobusos per realitzar transport privat de viatgers.

8. No exigir a l'empresa que va a llogar la targeta de transports, en els supòsits de ser necessària.

9. El lloguer de vehicles lleugers o vehicles mixtes per temps superior a 1 mes sense exigir a l'empresa que lloga la targeta de transports.

10. No disposar d'un local o oficina destinat exclusivament per l'activitat amb nom o títol registrat i obert al públic.

11. Efectuar l'activitat en un local no autoritzat.

12. Manca del llibre de reclamacions en els locals.

13. Manca de dades obligatòries en el llibre de reclamacions.

14. No facilitar o negar al públic el llibre o fulls de reclamacions

15. No donar compte a l'Administració de les reclamacions.

16. Donar compte a l'Administració de les reclamacions fora de termini.

17. Manca del rètol en el local de l'existència del llibre de reclamacions a disposició del públic.

Article 163

### *Lloguer de vehicles amb Conductor*

Tret dels casos de col·laboració entre

transportistes (per el servei de transport de mercaderies en vehicle pesant privat), únicament es poden llogar vehicles turismes amb conductor de fins a 8 places inclòs el conductor.

Tots els vehicles han de disposar de la targeta classe VTC d'àmbit nacional per a serveis urbans i interurbans.

No poden dur cap tipus de publicitat ni senyal en el vehicle excepte la senyal de S.P.

El contracte de lloguer s'ha de dur a terme en les dependències o locals de l'empresa arrendadora.

Mai pot efectuar càrrega de clients sense que hi hagi un contracte previ.

S'ha de portar en el vehicle:

Contracte de lloguer del vehicle i dels clients.

Full de ruta.

Llibre de reclamacions.

Assegurança de responsabilitat civil il·limitada.

En el cas que el vehicle sigui llogat per el transport de mercaderies, els requisits seran els mateixos que els de l'apartat anterior.

### CAPÍTOL XI

#### TRANSPORT INTERNACIONAL DE MERCADERIES I VIATGERS PER CARRETERA

### Article 164

El transport internacional es regeix per la mateixa normativa i condicions que el transport nacional.

Es regirà pels articles inclosos en els Capítols IX i X de la present ordenança tenint en compte les variants en la documentació són, apart de la comuna a la del transport nacional:

- CMR de la mercaderia transportada (o albarà de càrrega).

- Llicència Comunitària que habilita a efectuar transport de mercaderies i viatgers per carretera en territori fora de l'Estat Espanyol, tot transport que es realitzi pel territori nacional, independentment que sigui de caràcter internacional, haurà de tenir a més la targeta de transports.

- A la llicència comunitària constarà el número de còpia i la placa de matrícula del vehicle.

- En el transport de mercaderies perilloses d'àmbit internacional, la Fitxa de Seguretat de les mercaderies amb les actuacions a seguir en cas d'accident, han d'anar redactades en els idiomes de tots els països per on passi el transport i ha de tenir tantes còpies com número de països que passi.

### CAPÍTOL XII

#### INFRACCIONS I SANCTIONS PROCEDIMENT SANCIONADOR

### *Secció 1a: Infraccions i sancions*

### Article 165

#### *Competència sancionadora*

1. La competència per sancionar les infraccions a les disposicions en matèria de circulació per les vies urbanes, correspon

l'alcaldia, llevat que puguin constituir infraccions penals.

2. L'Alcaldia podrà delegar aquesta competència en els membres de la corporació, d'acord amb el que estableixen el Reial Decret 137/2000 que modifica el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit i la Llei 11/1999 de bases de règim local. Caldrà publicar en el BUTLLETÍ OFICIAL DE LA PROVÍNCIA la resolució corresponent, i una referència de la publicació anunciar-la al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya* i, en tot cas, en el tauler de l'ens local.

3. En aquells casos en què la infracció comesa pugui comportar la suspensió o la pèrdua de punts del permís de conducció o la llicència de conducció, l'Alcaldia proposarà a la Prefectura Provincial de Trànsit de Barcelona, la imposició de la suspensió o la pèrdua de punts de les autoritzacions esmentades.

Article 166

### *Gravetat de les sancions*

Les accions o omissions contraries a la present Ordenança tenen el caràcter d'infraccions administratives i es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

1. Les infraccions no contingudes en aquesta Ordenança relatives a normes bàsiques i complementàries del trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària seran sancionades en funció de la legislació i normativa específica aplicable en cada cas. L'import s'ha de fixar d'acord amb el que és establert en els quadres de sancions facilitats pels organismes competents.

2. Les infraccions lleus seran sancionades amb multa fins a 90EUR, les greus amb multa de 91 EUR fins a 300 EUR i les molt greus amb multa de 301 EUR fins a 600 EUR, d'acord amb les previsions establertes al Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, reformada per la Llei 17/2005 de 19 de juliol

3. En el cas d'infraccions greus podrà imposar-se, a més, la sanció de suspensió del permís o la llicència de conduir fins a tres mesos i/o la pèrdua de punts segons el barem de l'Annex 2 de la llei esmentada en el punt 2.

4. En el supòsit d'infraccions molt greus les sancions esmentades en el punt anterior s'imposaran en tot cas.

5. Quan l'infractor no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol, l'agent denunciador fixarà provisionalment la quantitat de la multa i, de no depositar-se el seu import o garantir-se el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret, immobilitzarà en vehicle. En tot cas, es tindrà en compte allò previst en l'article 168.4 respecte a la reducció del 50 per 100 i el dipòsit o el pagament de la multa podrà efectuar-se en moneda de curs legal a Espanya o de qualsevol altre país amb què Espanya tingui tipus oficial de canvi.

Article 167

### *Persones responsables de les infraccions*

1. La responsabilitat per les infraccions al

## Administració Local

que disposa aquesta Ordenança recauran directament en la persona que hagi realitzat l'acció o omissió en la qual consisteixi la infracció, excepte en el supòsit dels passatgers dels vehicles obligats a utilitzar el casc de protecció en els casos i condicions que reglamentàriament es determinin, on la responsabilitat per la infracció recaurà al conductor

2. La persona titular que consti al Registre de Vehicles serà en tot cas responsable per les infraccions relatives a la documentació del vehicle, les relatives al seu estat de conservació, quan les deficiències afectin les condicions de seguretat del vehicle i per les derivades de l'incompliment de les normes relatives a reconeixements periòdics.

3.a El titular del vehicle, degudament requerit per això, té el deure d'identificar al conductor responsable de la infracció i si incomplís aquesta obligació en el tràmit procedimental oportú sense causa justificada, serà sancionat pecuniàriament com autor d'una infracció molt greu.

3.b En els mateixos termes respondrà el titular del vehicle quan no sigui possible notificar la denúncia al conductor que aquell identifiqui, per causa imputable a dit titular.

3.c Les empreses de lloguer sense conductor a curt termini acreditaran el compliment de l'obligació legal d'identificar al conductor responsable de la infracció mitjançant la remissió a l'òrgan instructor corresponent, d'un duplicat o còpia del contracte de lloguer, on s'acrediti suficientment la persona que figuri com conductor.

4. Quan sigui declarada la responsabilitat dels fets comesos per un menor de 18 anys, respondran solidàriament amb els seus pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet per aquest ordre, en raó a l'incompliment de l'obligació imposada als mateixos que comporta un deure de prevenir la infracció administrativa que s'imputi als menors.

5. La responsabilitat solidària quedarà referida estrictament a la pecuniària derivada de la multa imposada, que podrà ser moderada per l'autoritat sancionadora. Quan es tracti d'infraccions lleus, previ el consentiment de les persones referides en el paràgraf anterior podrà substituir-se la sanció econòmica de multa per mesures socials relacionades amb la seguretat vial

6. El fabricant del vehicle i el dels seus components serà responsable de les infraccions relatives a les condicions de la construcció que afectin a la seguretat i de que la fabricació s'ajusti a tipus homologat.

Article 168

### Graduació de les sancions

1. Les sancions previstes en aquesta Ordenança es graduaran en atenció a la gravetat i transcendència del fet, als antecedents de l'infractor i al perill potencial creat.

2. No tindran el caràcter de sancions les mesures cautelars o preventives que es puguin acordar d'acord amb el que estableix la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i la Llei de règim jurí-

dic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

3. Les accions u omissions contràries a la normativa indicada en l'apartat primer precedent, en matèria de trànsit, circulació de vehicles i vianants, en general, i les comeses, en particular, contra qualsevol dels preceptes de la present ordenança, comeses en les vies i espais públics de Rubí, que no figurin expressament relacionades en el quadre d'infraccions i sancions que seran aprovats per resolució d'alcaldia, seran sancionades:

a) Les previstes i descrites en la vigent relació codificada d'infraccions al Reglament General de Circulació, conforme les seves previsions.

b) Totes les demés, en quant suposin infracció de la present ordenança local, amb multa de fins a 600 EUR.

4. Les sancions de multes previstes en els apartats precedents, podran fer-se efectives dintre del termini dels quinze dies següents al de la notificació de la denúncia, amb una reducció del cinquanta per cent (50%), sobre la quantitat fixada provisionalment, en cada cas, dintre del termini de 7 dies des del dia següent al que es va cometre la infracció. Les sancions de multes es podran fer efectives amb una reducció del 30% sobre la quantia corresponent o a la notificació posterior de dita denuncia realitzada per l'instructor de l'expedient, quan el pagament s'efectuï dins del termini de 30 a comptar des del dia següent al de la recepció de la esmentada notificació.

Article 169

### Remissió condicional de les sancions

1. L'alcaldia podrà deixar en suspens l'execució de les sancions a les normes de circulació per infraccions lleus o proposar mesures alternatives al pagament de la sanció, orientades a millorar el respecte a les normes de circulació i a la seguretat viària, quan el conductor no hagi comès anteriorment cap altra infracció de trànsit, en el darrer any.

2. L'Alcaldia podrà proposar mesures alternatives de condonació de la sanció, als menors d'edat que hagin comès una infracció lleu o greu quan no comporti la suspensió del permís o llicència de conducció, orientades a millorar el respecte a les normes de circulació i a la seguretat viària.

3. Les denúncies interposades pels agents de la Policia local relatives a l'excés d'emissió de fums i sorolls, a deficiències o mancances detectades en el vehicle o en les autoritzacions o documentacions requerides, podran ser anul·lades quan el conductor o titular del vehicle les hagi resol't i es presenti per al seu reconeixement i comprovació al lloc a on es fixi i dins del termini que s'hagi establert.

4. L'incompliment de les mesures reeducadores donarà lloc a l'obligació del pagament immediat de la part de la multa substituïda juntament amb els recàrrecs que procedeixin d'acord amb allò establert en el Reglament General de Recaptació i sense el dret als des-

comptes previstos en l'article 168.4 d'aquesta Ordenança.

### Secció 2a: Procediment sancionador

Article 170

#### Àmbit d'aplicació

1. No es podrà imposar cap sanció per infraccions als preceptes o disposicions d'aquesta Ordenança i de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, sinó en virtut de procediment instruït d'acord a les normes previstes al Reial decret 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, modificat pel Reial decret 137/2000, de 4 de febrer. En tot allò que no estigui previst en l'esmentat Reglament serà d'aplicació l'Ordenança de circulació de vehicles i vianants.

Article 171

#### Presentació d'al·legacions i revisió dels actes

1. Les persones que hagin estat denunciades o s'hagi retirat o immobilitzat el seu vehicle per una infracció a les normes o disposicions d'aquesta Ordenança, sempre que no s'hagi efectuat el pagament de la denúncia, sens perjudici de interposar el recurs escaient i en tot cas quan la sanció comporti la retirada del permís de conducció i no estiguin conformes amb la denúncia, podran presentar en aquest Ajuntament, en el termini de quinze dies a partir de l'endemà de la data de notificació de la denúncia i per qualsevol mitjà admès en dret, un escrit d'al·legacions en el qual constaran, a més de les dades d'identificació de la persona i del domicili per a notificacions, el número d'expedient o del butlletí de denúncia, la data de la denúncia, la matrícula del vehicle denunciat i tot allò que cregui convenien per a la seva defensa, així com la proposició, si s'escau, de les proves oportunes.

2. Contra les resolucions dictades per l'autoritat sancionadora, podrà interposar-se recurs administratiu, d'acord amb l'establert en el Capítol II del Títol VII de la Llei 30/92, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

3. Les resolucions que posin fi a la via administrativa podran ésser recorregudes davant l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu.

Article 172

#### Notificació de denúncies

1. Com a norma general, les denúncies de caràcter obligatori, formulades per agents de l'autoritat, es notificaran a l'acte al denunciat, fent constar a les mateixes, les dades i el dret reconegut a l'art. 79.1 de la LSV

2. Serà causa legal que justifiqui la notificació de la denúncia en moment posterior, el fet de formular-se la mateixa en moments de gran intensitat de circulació o concurrent factors meteorològics adversos, obres o altres circumstàncies en què la detenció del vehicle

## Administració Local

també pugui originar un risc concret. Igualment, la notificació de la denúncia podrà efectuar-se en un moment posterior quan l'autoritat hagi tingut coneixement dels fets mitjançant mitjans de captació i reproducció d'imatges que permetin la identificació del vehicle.

3. Procedirà també la notificació de la denúncia en moment posterior a la seva formulació en els casos de vehicles estacionats quan el conductor no estigui present.

4. L'abonament de l'import de la multa indicat a la notificació de la denúncia, tant si és senyalat per l'agent a l'acte de la mateixa, com en notificació enviada posteriorment pel instructor, implicarà la terminació del procediment una vegada conclòs el tràmit d'al·legacions sense que el denunciat les hagi formulat, finalitzant l'expedient, llevat que s'acordi la suspensió del permís o llicència per a conduir i sense perjudici de la possibilitat d'interposar el recurs corresponent.

Article 173

### Tramitació

Transcorreguts els terminis assenyalats als apartats anteriors segons allò al·legat i provat pel denunciat i el denunciat, ultimada la instrucció del procediment i practicada l'audiència a l'interessat per l'òrgan corresponent, llevat quan aquesta no sigui necessària d'acord amb allò disposat a l'article 84.4 de la Llei 30/1992, aquest elevarà proposta de resolució a l'òrgan que legalment o reglamentària tingui atribuïda la competència sancionadora per a que dicti la resolució que procedeixi.

Article 174

### Caducitat

Si no hagués recaigut resolució sancionadora transcorreguts un any des de la iniciació del procediment, es produirà la seva caducitat i es procedirà a l'arxiu de les actuacions, a sol·licitud de qualsevol interessat o d'ofici pel propi òrgan competent per dictar la resolució. Quan la paralització del procediment s'hagués produït a causa del coneixement dels fets per la jurisdicció penal i quan hagués intervingut altre autoritat competent per imposar la sanció de multa i que hagi de traslladar l'expedient per substanciar la suspensió de l'autorització administrativa per conduir a l'Administració General de l'Estat, el termini de caducitat se suspendrà i reprendrà, pel temps que resti fins un any, una vegada hagi adquirit fermesa la resolució judicial o administrativa corresponent.

Article 175

### Prescripció

1. D'acord amb l'article 81 del Text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, aprovada per Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març l'acció per sancionar les infraccions prescriu als tres mesos per a les infraccions lleus, sis mesos per a les infraccions greus i un any per a les infraccions molt greus.

2. El termini de prescripció es compte a

partir del mateix dia de la comissió dels fets s'hagueren comès. La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de la qual tingui coneixement la persona denunciada o estigui encaminada a esbrinar la seva identitat o domicili i es practiquin amb projecció externa a la dependència en què s'origini. També s'interromp la prescripció per la notificació efectuada d'acord amb l'establert a l'article 78 de l'esmentat Text articulat. La prescripció es reprèn si el procediment es paralitza durant més d'un mes per causa no imputable al denunciat.

3. El termini de prescripció de les sancions serà d'un any, computat des del dia següent a aquell en què adquireixi fermesa la resolució per la qual s'imposi la corresponent sanció.

4. Interromprà la prescripció la iniciació, amb coneixement de l'interessat, del procediment d'execució, tornant a transcorre el termini si el mateix està paralitzat durant més d'un mes per causa no imputable a l'infractor.

Article 176

### Cobrament de les sancions. Al·legacions

1. L'import de les sancions hauran de fer-se efectius als òrgans de recaptació de l'Ajuntament, directament o a través d'entitats de dipòsits, dins dels 15 dies hàbils següents a la data en què siguin fermes.

2. Vençut el termini establert en l'apartat anterior sense que s'hagi satisfet l'import de la sanció, la seva exacció es durà a terme per la via del constreïment. Amb aquesta finalitat, serà títol executiu la certificació de descobert expedida per l'òrgan competent de l'Ajuntament.

3. Les sancions que es facin efectives dins dels quinze dies, comptats a partir de l'endemà de la imposició de la denúncia es podran fer-se efectives amb una reducció del 50 % sobre la quantia que es fixi provisionalment dintre del termini de 7 dies des del dia següent al que es va cometre la infracció.

4. Transcorregut el termini de 30 dies les multes es podran fer efectives amb una reducció del 30% d'acord amb l'article 67-1 de Llei 339/1990, de 2 de març reformada per la Llei 17/2005 de 19 de juliol

### Disposició addicional primera

Les referències a la normativa de concreta aplicació, s'entendrà feta per remissió a la normativa que les pugui substituir en el futur.

### Disposició addicional segona

D'acord amb la legislació sectorial vigent, la competència per a resoldre els expedients sancionadors que es derivin de les infraccions previstes en alguns dels capítols d'aquesta Ordenança, recau en altres Administracions, diferents en funció de quina sigui la matèria regulada. No obstant això i amb l'objectiu d'incrementar la col·laboració amb aquestes Administracions, l'Ajuntament de Rubí promourà la signatura de convenis i la recerca de les fórmules més adients de cooperació.

### Disposició addicional tercera

En tot allò no previst per aquesta ordenança serà d'aplicació subsidiària la legislació viària vigent.

### Disposició derogatòria

Un cop hagi entrat en vigor la present ordenança, quedaran derogades quantes disposicions municipals d'igual o inferior rang s'hi oposin, i/o contradiguin.

### Disposició final

La present ordenança entrarà en vigor un cop s'hi hagi publicat completament el seu text en el BUTLLETÍ OFICIAL DE LA PROVÍNCIA DE BARCELONA, i hagi transcorregut el termini de quinze dies hàbils previst a l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, i continuarà vigent mentre no s'acordi la seva modificació o derogació i en aquells supòsits en què la normativa estatal o autonòmica modifiqui els preceptes regulats en la present ordenança.

ANNEX I

### SOROLLS DELS VEHICLES DE MOTOR

#### 1. Limitacions de sorolls

Les limitacions de sorolls venen indicades a l'article 16 de la present Ordenança.

#### 2. Lloc de la prova

Per evitar la incidència del soroll ambiental en la mesura del soroll del vehicle, el lloc d'assaig ha de reunir les següents característiques:

\* A l'aire lliure, sobre superfície plana i asfaltada.

\* La superfície a on es realitzi ha de ser àmplia, amb una distància mínima de 3 metres entre el vehicle i qualsevol obstacle o paret.

\* El vehicle haurà d'estar a una distància no inferior a 1 metre de la vorera i sense persones a prop, exceptuant el tècnic que efectua la mesura.

\* Les mesures s'han de realitzar en condicions atmosfèriques estables, sense ràfegues fortes de vent.

\* El soroll ambiental haurà de ser com a mínim 10 dB inferior als nivells mesurats en les proves.

#### 3. Equip i emplaçament del micròfon

3.1. L'aparell per mesurar els sorolls produïts pels vehicles de motor serà un sonòmetre correctament calibrat de la classe II o superior, proveït de pantalla antivent, amb temps d'integració en fast i amb retenció del nivell màxim.

3.2. El soroll dels vehicles es mesurarà a 50 cm del tub d'escapament amb una inclinació lateral de 45 graus i, en tot cas mai a una distància inferior a 20 cm. del sòl, d'acord amb la normativa ISO 5130-1982, la Resolució de 30/10/95 del Departament de Medi Ambient de la Generalitat de Catalunya i les Directives de la UE 78/1015/CEE i 81/334/CEE.

#### 4. Mètode de mesura

4.1. El control de soroll a la via pública exigirà que la mesura es faci a un règim del

## Administració Local

motor, estabilitzat en un dels valors següents:  
Per a vehicles automòbils:

\* Acceleració fins a 3/4 de les revolucions màximes del motor.

Per a motocicletes i ciclomotors:

\* Acceleració a 3/4 de revolucions si R és < 0 = a 5000 rpm (\*)

\* Acceleració a 1/2 de revolucions si R és > a 5000 rpm (\*)

(\*) R és el règim del motor (rpm) a potència màxima.

En cas de ciclomotors no dotats d'aparell compta-revolucions el mesurament es farà amb el pedal o maneta de l'accelerador situat a 3/4 part del seu recorregut.

4.2. El vehicle ha d'estar aturat al centre de la zona d'assaig, el motor en marxa i a la temperatura habitual de funcionament. El règim del motor s'ha d'estabilitzar en el valor corresponent i passar ràpidament a la posició de ralenti. La mesura es fa des del règim estabilitzat fins al règim de ralenti (en el procés de desacceleració) i el resultat a considerar és el de la indicació màxima.

4.3. S'hauran de realitzar tres mesuraments consecutius. El resultat vàlid serà el valor mitjà dels tres mesuraments, sempre que les diferències no siguin superiors a 2 dB.

### 5. Procediment d'actuació

5.1. En el supòsit que la policia local estimi que el soroll produït per un vehicle de motor supera el límit fixat a l'article 16 de la present Ordenança, detindrà el vehicle i, si escau, comprovarà el nivell sonor de la forma que es descriu a continuació:

5.2. Sempre que no sigui possible el mesurament en el mateix lloc, l'agent podrà requerir al conductor del vehicle que l'acompanyi al punt de control de sorolls més pròxim, per realitzar les proves oportunes i verificar mitjançant el sonòmetre els nivells de soroll admesos.

5.3. Si hi ha negativa o oposició del conductor, se l'informarà que en el cas de no traslladar el vehicle voluntàriament, aquest quedarà immediatament immobilitzat i serà traslladat per mitjans municipals al punt de control, i que, en aquest cas, si la prova resultés positiva les despeses del trasllat aniran a compte de l'infractor. Si el conductor persistia en la seva negativa, s'immobilitzarà el vehicle i es requeriria la presència d'una grua per realitzar el trasllat.

5.4. Un cop realitzada la prova, si el resultat és negatiu, el conductor s'encarregarà del vehicle sense cap altre tràmit. Si al contrari, el resultat del control és positiu, es formularà la denúncia corresponent.

5.5. Sempre que es consideri oportú es podran dur a terme campanyes preventives de control de sorolls. La negativa a sotmetre's a una prova de control preventiu de sorolls podrà ser considerada com a infracció lleu, sempre que no hi hagi causa que a criteri de l'agent de l'autoritat ho justifiqui.

5.6. En cas que la persona denunciada no estigüés d'acord amb el resultat de la mesura podrà adjuntar al plec de descàrrec, certifica-

ció expedida per la ITV en que es faci constar el nivell de sorolls comprovats, sempre que es presenti el vehicle a revisió dins dels dos dies hàbils següents al de la data de notificació de la denúncia (Art. 7.2. del Decret 1439/1972).

### ANNEX II

#### GASOS CONTAMINANTS I FUMS

Valors de referència.

Vehicles de benzina súper i sense plom sense catalitzador

\* Vehicles matriculats amb anterioritat a l'1 d'octubre de 1986.CO: 4,5 % vol.

\* Vehicles matriculats amb posterioritat a la data de referència CO: 3,5 % vol.

Vehicles de benzina amb catalitzador

\* Valor límit: CO: 0,5 % vol.

Vehicles dièsel. Valors referents a l'opacitat del tub d'escapament

\* Vehicles matriculats abans de l'1 de gener de 1980. Sense limitació.

\* Vehicles matriculats amb posterioritat a data de referència. 80 HSU (unitats Hartridge).

\* Motors dièsel d'aspiració natural: 2,5 m-1.

\* Motors dièsel sobrealimentats: 3,0 m-1.

### 2. Mètode de mesura

2.1. Els controls es realitzaran amb una sonda que s'introduirà en el tub d'escapament, sense necessitat de desmuntar cap element del vehicle.

2.2. El motor haurà d'estar a una temperatura raonable de funcionament a l'hora d'efectuar els mesuraments.

2.3. Prèviament al mesurament s'haurà de comprovar visualment que no existeixen fugues ni perforacions al dispositiu d'escapament.

2.4. El procediment que cal seguir per efectuar els mesuraments es realitzarà d'acord amb el que estableixen les Directives de la UE 96/96/CE i 1999/52/CE.

### 3. Procediment d'actuació

3.1. En el supòsit que la policia local estimi que els fums produïts per un vehicle de motor supera el límit fixat al quadre de limitació de gasos contaminants i fums d'aquesta Ordenança, detindrà el vehicle i, si escau, comprovarà el nivell d'emissió de gasos de la forma que es descriu a continuació:

3.2. Sempre que no sigui possible el mesurament en el mateix lloc, l'agent podrà requerir al conductor del vehicle que l'acompanyi al punt de control de gasos més pròxim, per realitzar les proves oportunes i verificar si el vehicle sobrepasa els nivells de gasos admesos.

3.3. Si hi ha negativa o oposició del conductor, se l'informarà que en el cas de no traslladar el vehicle voluntàriament, aquest quedarà immediatament immobilitzat i serà traslladat per mitjans municipals al punt de control, i que, en aquest cas, si la prova resultés positiva les despeses del trasllat aniran a compte de l'infractor. Si el conductor

persistia en la seva negativa, s'immobilitzarà el vehicle i es requeriria la presència d'una grua per realitzar el trasllat.

3.4. Un cop realitzada la prova, si el resultat és negatiu, el conductor s'encarregarà del vehicle sense cap altre tràmit. Si al contrari, el resultat del control és positiu, es formularà la denúncia corresponent.

3.5. Sempre que es consideri oportú es podran dur a terme campanyes preventives de control d'emissió de gasos contaminants. La negativa a sotmetre's a una prova de control preventiu de gasos podrà ser considerada com a infracció lleu, sempre que no hi hagi causa que a criteri de l'agent de l'autoritat ho justifiqui.

3.6. En cas que la persona denunciada no estigüés d'acord amb el resultat de la mesura podrà adjuntar al plec de descàrrec, certificació expedida per la ITV en que es faci constar el nivell de gasos comprovats, sempre que es presenti el vehicle a revisió dins dels dos dies hàbils següents al de la data de notificació de la denúncia (Art. 7.2. del Decret 1439/1972).

Rubí, 3 d'abril de 2006.

L'Alcalde, Carmen García Lores.

022006009907



## Rubí

### EDICTE

El Ple de l'Ajuntament, en sessió celebrada el dia 3 d'abril de 2006, aprovà el Plec de clàusules tècniques, econòmiques i administratives particular que regeixen el concurs per a l'adjudicació del contracte de subministrament de gespa artificial per a tres instal·lacions esportives mitjançant modalitat d'arrendament financer (leasing). Així mateix aprovà la convocatòria de concurs per a dita contractació. La qual cosa es fa pública per donar conformitat a l'article 78 RDL 2/2000, de 16 de juny, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques, d'acord amb el següent detall:

**Objecte:** Contracte de subministrament de gespa artificial per a tres instal·lacions esportives mitjançant modalitat d'arrendament financer (leasing).

**Sistema de licitació:** L'esmentat contracte s'adjudicarà mitjançant procediment obert amb la forma de concurs públic i la tramitació de l'expedient té caràcter urgent.

**Pressupost de licitació:** L'import màxim de la licitació és de 800.000'00 EUR (16% d'IVA inclòs).

**Garanties provisional i definitiva:** Per prendre part en el concurs serà necessària la constitució d'una garantia provisional de 16.000 EUR.

L'adjudicatari haurà de constituir una garantia definitiva 4% del pressupost de licitació.

**Informació de l'expedient:** Es podrà exami-