

Dilluns, 2 de desembre de 2013

**ADMINISTRACIÓ LOCAL****Ajuntament de Rubí. Serveis Centrals***EDICTE*

El Ple, en la sessió ordinària de 25 de juliol de 2013, va aprovar inicialment el Reglament regulador del servei de taxi de Rubí.

L'expedient s'ha sotmès a informació pública, mitjançant la publicació d'un edicte al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de 8 d'agost de 2013, al *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona* de 12 d'agost de 2013, al Periódico de 5 d'agost de 2013 i al tauler d'anuncis d'aquesta corporació el dia 2 d'agost de 2013.

Transcorregut el termini de trenta dies d'informació pública, l'acord d'aprovació inicial ha esdevingut definitiu per manca de presentació d'al·legacions i reclamacions.

De conformitat amb allò establert a l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local, es procedeix a publicar completament el text del Reglament definitivament aprovat.

Contra aquest acord, que exhaureix la via administrativa, es pot interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos a comptar de l'endemà de la publicació d'aquest edicte al Butlletí Oficial de la província, d'acord amb el que disposen els articles 10, 14 i 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa. No obstant això, es pot interposar qualsevol altre recurs que es consideri procedent.

**REGLAMENT REGULADOR DEL SERVEI DE TAXI DE RUBÍ****TÍTOL PRIMER. NORMES GENERALS****CAPÍTOL I. Objecte, àmbit d'aplicació i principis generals****Article 1. Fonament legal i objecte**

Aquest Reglament es dicta de conformitat amb allò que disposa l'article 25.2. II) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, de bases del règim local, i la Llei 19/2003, de 3 de juliol, del taxi de Catalunya.

L'objecte d'aquest Reglament és la regulació del transport públic de viatgers en automòbils de turisme, amb capacitat igual o inferior a cinc places inclosa la persona que condueix, que es presti en el terme municipal de Rubí.

**Article 2. Àmbit d'aplicació**

Aquest Reglament s'aplica a l'àmbit del terme municipal de Rubí.

**Article 3. Definicions**

1. Té la consideració de servei de taxi el transport de viatgers amb vehicles d'una capacitat de fins a cinc places, i excepcionalment fins a nou, inclosa la persona que condueix, que s'efectua per compte d'altri mitjançant el pagament d'un preu.
2. Es defineixen els serveis urbans de taxi com els serveis que transcorren íntegrament pel sòl urbà i urbanitzable i els dedicats exclusivament a comunicar sòls urbans i urbanitzables d'un mateix terme municipal. Els termes sòl urbà i sòl urbanitzable s'han d'entendre definits de conformitat amb la legislació urbanística.
3. Es defineixen els serveis interurbans de taxi com els que no s'inclouen en la definició anterior.

**Article 4. Principis generals**

D'acord amb la Llei del sector, l'exercici de l'activitat resta subjecta als principis següents:

Dilluns, 2 de desembre de 2013

---

- La intervenció administrativa, fonamentada en la necessària garantia d'interès públic per a l'assoliment d'un nivell òptim de qualitat en la prestació del servei. L'equilibri econòmic de l'activitat i la suficiència del servei, que es concreta en la limitació del nombre de llicències i establiments de tarifes obligatòries.

- La universalitat, l'accessibilitat, la continuïtat i el respecte dels drets dels usuaris.

### Article 5. Règim administratiu de les llicències

La prestació del servei urbà de taxi resta sotmesa a l'obtenció prèvia de la llicència atorgada per l'Ajuntament, que habilita la persona titular per a cadascun dels vehicles destinats a fer aquesta activitat.

### Article 6. Naturalesa del servei i normativa aplicable

1. El servei del taxi té la consideració de transport de viatgers d'interès públic, l'exercici del qual es porta a terme per particulars i com a tal queda subjecte en l'ordenació del sector mitjançant les lleis i els reglaments autonòmics d'aplicació i aquest Reglament.

2. És específica en la normativa del sector la Llei 19/2003, de 4 de juliol, del taxi i els reglaments dictats en el seu desenvolupament i, de forma especial, aquest Reglament.

3. Així mateix, seran aplicables mentre no s'oposin a la Llei 19/2003, la Llei 12/1987, de 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles a motor, i el seu Reglament, aprovat pel Decret 319/1990, de 21 de desembre, o les normes que els substitueixin.

4. També serà d'aplicació, mentre no s'oposi a la Llei 19/2003, el Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis de les entitats locals, especialment els articles 103 i següents, que regulen els supòsits d'ordenació sectorial subjecta a autoritzacions reglamentades i als articles 71 i següents, referents a les llicències i autoritzacions.

5. Finalment, en tot allò que es refereix a l'activitat administrativa derivada de l'execució d'aquest Reglament s'aplicarà la normativa vigent sobre el règim local i sobre el procediment administratiu comú.

## CAPÍTOL II. Administració competent

### Article 7. Competències en matèria d'ordenació i gestió de l'activitat

1. Correspon a l'Ajuntament l'atorgament de llicències de taxi per prestar el servei dins l'àmbit d'aplicació d'aquest Reglament, així com autoritzar-ne la transmissió i l'atorgament de la credencial professional.

2. L'ordenació de l'activitat per part de l'Ajuntament, conforme a la Llei i en l'àmbit de les seves competències, comprèn les actuacions següents:

a) La reglamentació de l'activitat, de les condicions tècniques de la base material, de les condicions i modalitats de la prestació, dels vehicles, de la identificació d'aquests mitjançant uns distintius i colors determinats i el seu equipament, i de tots els mitjans materials destinats al servei, sense perjudici de l'homologació que correspongui als organismes competents.

b) La reglamentació de les relacions dels prestadors del servei amb els usuaris, els seus drets i deures i el règim de les tarifes urbanes.

c) La reglamentació del règim de llicències; les condicions inherents a aquestes; el seu contingut, naturalesa, abast i facultats; la seva limitació màxima; el règim de transmissió; la definició dels requisits dels subjectes autoritzats, i la seva relació jurídica amb l'Administració i el règim de caducitat i resolució de les llicències.

d) La regulació del règim sancionador, desenvolupant i concretant els tipus d'infraccions i sancions prèviament establerts per la Llei.

e) L'aprovació, mitjançant ordenança fiscal, dels tributs que gravin la transmissió de llicències, l'activitat administrativa de l'Ajuntament i la prestació del servei, de conformitat amb allò previst a la Llei del taxi i a la Llei d'hisendes locals.

Dilluns, 2 de desembre de 2013

3. Per portar a terme aquesta ordenació, l'Ajuntament podrà aprovar les normes complementàries que siguin necessàries, que es referiran, entre d'altres, a les matèries següents:

- a) horaris
- b) torns de prestació del servei, la forma d'adscripció i les seves variacions
- c) autorització de vehicles per a la seva aplicació al servei del taxi a la ciutat de Rubí
- d) condicions dels elements obligatoris
- e) serveis especials o obligatoris
- f) model de rebut acreditatiu de la prestació del servei i del pagament del preu

### CAPÍTOL III. Drets i deures de les persones usuàries

#### Article 8. Drets

Les persones usuàries tenen, en relació amb el servei de transport regulat en aquest Reglament, a més dels drets de caràcter general reconeguts en la legislació de defensa dels consumidors i usuaris, els drets següents:

1. Rebre el servei en condicions bàsiques d'igualtat, no-discriminació, qualitat, seguretat i preferència dins del torn de sol·licitud.
2. Conèixer el número de la llicència i les tarifes aplicables al servei, documents que han d'estar situats en un lloc visible de l'interior del vehicle.
3. Transportar equipatges de la manera com es determina en aquest Reglament. En aquest sentit, les persones usuàries tenen dret que la persona que presta el servei reculli l'equipatge des del costat del vehicle i el situï en l'espai d'aquest destinat a aquest efecte.
4. Obtenir un rebut o factura on constin el preu, l'origen i la destinació del servei; la data; el número d'identificació fiscal del titular de la llicència; el número de la llicència; la matrícula del vehicle, i que acrediti que s'ha satisfet el preu del servei.
5. Escollir el recorregut que consideri més adequat o, en cas que no s'exerciti aquest dret, que el servei es porti a terme per l'itinerari previsiblement més curt tenint en compte tant la distància com el temps estimat de prestació d'aquest.
6. Rebre el servei amb vehicles que disposin de les condicions necessàries quant a higiene i estat de conservació, tant exterior com interior.
7. Sol·licitar que s'apagui o s'abaixi el volum del receptor de la ràdio i els altres aparells d'imatge i so que es trobin instal·lats a l'interior del vehicle inclosa, si fos el cas, l'emissora de radioafecionat. Pel que fa al sistema de connexió de l'emissora de taxi, només es tindrà dret a demanar que se n'abaixi el volum.
8. Accedir i baixar dels vehicles en les condicions necessàries de confortabilitat i seguretat. En aquest sentit tenen dret a rebre l'ajuda del prestador del servei, per pujar o baixar del vehicle, les persones amb mobilitat reduïda o les persones que vagin acompanyades per nens, i que els carregui els aparells que necessitin per al seu desplaçament, com ara cadira de rodes o cotxets de nens destinats a aquest efecte.
9. Sol·licitar que s'encengui el llum interior dels vehicles quan sigui fosc, tant per accedir o baixar del vehicle com en el moment d'efectuar el pagament del servei.
10. Pujar o baixar del vehicle en llocs on quedi suficientment garantida la seguretat dels usuaris i de tercers, la correcta circulació i la integritat del vehicle.
11. Rebre canvi amb motiu del pagament del preu del servei fins a l'import fixat en aquest Reglament.
12. Escollir, a les parades de taxi, el vehicle amb el qual es desitja rebre el servei, excepte si, per motiu d'organització o de fluïdesa del servei, existeix un sistema de torns relacionant amb l'espera prèvia dels vehicles, o si la incorporació dels vehicles a la circulació general està limitada al primer vehicle de la parada. En tots els casos, el dret d'escollir s'ha de justificar per circumstàncies objectives, com l'aire condicionat, l'estat de conservació, la neteja correcta o el sistema de pagament del servei.
13. Transportar gratuïtament el gos pigall d'assistència a persones amb mobilitat reduïda.
14. Ser atesos durant la prestació del servei amb l'adequada correcció per part del prestador.

15. Formular les reclamacions que estimin convenients amb relació a la prestació del servei.

16. Obrir i tancar les finestres del darrere i requerir l'obertura o tancament dels sistemes de climatització que tinguin els vehicles. Fins i tot l'usuari podrà baixar del vehicle, sense cost, si demana que es posi en marxa del sistema d'aire condicionat o de climatització, a l'inici del servei, i aquest no funciona.

17. Expressar-se en les comunicacions amb el conductor en qualsevol de les llengües oficials en l'àmbit d'aplicació d'aquest Reglament.

## Article 9. Deures

Es consideren obligacions de les persones usuàries les següents:

1. Pagar el preu del servei segons el règim de tarifes establert. Aquesta obligació es realitzarà en la forma que més en faciliti la rapidesa.

2. Tenir un comportament correcte durant el servei, sense interferir en la conducció del vehicle, ni realitzar-ne cap que pugui considerar-se molest o ofensiu o que pugui implicar perill, tant per al vehicle com per als ocupants i la resta de vehicles o usuaris de la via pública.

3. Vetllar per un comportament correcte dels menors que utilitzin el servei, especialment en relació amb comportaments molestos que puguin implicar perill o que puguin implicar el deteriorament d'elements del vehicle.

4. Utilitzar correctament els elements del vehicle i no manipular-los ni deteriorar-los o destruir-los, incloent la prohibició de menjar o beure a l'interior del vehicle sense autorització prèvia del conductor.

5. No introduir en el vehicle cap objecte o material que pugui afectar-ne la seguretat o el seu estat correcte.

6. Respectar les instruccions del conductor durant el servei, sempre que no resultin vulnerats cap dels drets reconeguts en l'article anterior.

7. Obtenir la prestació segons l'ordre de petició.

8. A les parades de taxi, no seleccionar el prestador del servei sense motius justificats.

9. Comunicar el destí del servei a l'inici, de la forma més precisa possible.

10. No sol·licitar l'accés o la baixada del vehicle en llocs on no estigui garantida la seguretat.

11. Permetre de col·locar l'equipatge o embalums que porti a l'espai del vehicle destinat a aquest efecte, si per les seves dimensions donen dret a cobrar els suplementos tarifaris o si, encara que no donin dret a aquest cobrament, per les seves característiques o naturalesa poden embrutar, deteriorar o ocasionar dany als seients del vehicle.

## TÍTOL SEGON. DE LES LLICÈNCIES

### CAPÍTOL I. La llicència com a títol que habilita per a l'exercici de l'activitat

#### Article 10. Subjecció a llicència prèvia

1. La prestació del servei urbà de taxi resta sotmesa a l'obtenció prèvia de la llicència atorgada per l'Ajuntament que habilita la persona titular per a cadascun dels vehicles destinats a fer aquesta activitat.

2. Cada llicència del taxi tindrà un únic titular i estarà referida a un vehicle concret, per la qual cosa hi haurà de constar la matrícula, el número de bastidor i la resta de dades que es considerin necessàries per identificar-lo.

Les llicències municipals del servei de taxi tindran la consideració de "convencionals" o "adaptades". Són llicències "adaptades" les que estan preferentment destinades al servei de les persones amb discapacitat, i "convencionals", la resta. En tot cas, la condició d'"adaptada" o "convencional" de la llicència haurà de constar en el títol corresponent.

3. Les llicències de taxi habiliten per al transport de viatgers en vehicles de cinc places, inclòs el conductor. Excepcionalment i atenent a les circumstàncies relacionades amb les prestacions, les característiques del vehicle, l'accessibilitat per a persones amb mobilitat reduïda i les característiques de la zona geogràfica i del servei mateix, així com als requisits i condicionants que es puguin establir mitjançant norma complementària, i amb la consulta prèvia al Consell Català del Taxi, es podrà autoritzar la prestació del servei en vehicles de fins a nou places.

Dilluns, 2 de desembre de 2013

4. En l'àmbit d'aplicació territorial d'aquest Reglament, únicament podran iniciar i prestar el servei de taxi les llicències atorgades per l'Ajuntament de Rubí, sense perjudici del que es disposa en l'article 22 de la Llei del taxi.

### Article 11. Relació derivada de la titularitat de la llicència

1. L'accés a la titularitat d'una llicència comporta l'obligació del titular de prestar el servei d'acord amb la normativa sectorial que en cada moment sigui vigent.

2. L'ordenació del servei per part de l'Ajuntament de Rubí en cap cas el fa responsable dels danys causats a tercers pels subjectes autoritzats o dels que se'n derivin de la no-prestació de l'activitat.

### Article 12. Règim jurídic de les llicències

L'accés a la titularitat de llicències comporta el règim jurídic següent:

1. Les llicències s'atorguen en base al compliment dels requisits que la Llei del taxi o aquest Reglament exigeixen al subjecte autoritzat.

2. El silenci administratiu en les sol·licituds de transmissió és positiu.

3. Les llicències poden ser explotades personalment pel seu titular o mitjançant la contractació de conductors assalariats.

4. La manca d'exercici de l'activitat, en la forma prevista en aquest Reglament, comportarà la resolució de la llicència.

5. La pèrdua de qualsevol dels requisits o l'incompliment de les condicions previstes en els articles 15, 16 i 31 d'aquest Reglament comportarà la resolució de la llicència, que es portarà a terme mitjançant expedient amb audiència prèvia de l'interessat.

6. Així mateix, es procedirà a la resolució de la llicència quan, sense la preceptiva autorització de l'Ajuntament, es realitzi qualsevol tipus d'acte translatiu o dispositiu de domini sobre la llicència o, de qualsevol altre forma, se'n faci una cessió d'ús contravenint allò previst a la Llei o en aquest Reglament.

## CAPÍTOL II. Limitació del nombre de llicències

### Article 13. Determinació del nombre de llicències

1. Correspon a l'Ajuntament la fixació, en cada moment, del nombre màxim de llicències de taxi. Aquest vindrà determinat per la necessitat de garantir la suficiència del servei en condicions òptimes per als ciutadans, sense perjudici de la garantia de rendibilitat econòmica dels operadors.

2. S'estableix en 25 el nombre de llicències per a aquest municipi.

3. La creació de noves llicències o la reducció de les existents exigirà la tramitació d'un expedient que acrediti la necessitat i conveniència de la decisió, atenent principalment els factors següents:

a) El nivell d'oferta de servei de taxi existent a la ciutat de Rubí.

b) El nivell de demanda de servei de taxi existent a la ciutat de Rubí.

c) El tipus, l'extensió i el creixement dels nuclis urbans (residencial, industrial, etc.) de l'àmbit territorial d'aplicació d'aquest Reglament.

d) Les activitats comercials, industrials, sanitàries, esportives, etc. o d'altra índole que es desenvolupen a l'àmbit territorial d'aplicació i que puguin generar demandes específiques de servei de taxi.

e) L'existència d'infraestructures de servei públic vinculades a la sanitat, l'ensenyament, els serveis socials, els espais d'oci, les activitats lúdiques i esportives, els transports o altres factors que tinguin incidència sobre la demanda de serveis de taxi.

f) El grau de cobertura, mitjançant serveis de transport públic, de les necessitats de mobilitat de la població.

Dilluns, 2 de desembre de 2013

## CAPÍTOL III. Règim d'atorgament i titularitat de llicències

### Article 14. Règim d'atorgament de llicències

1. L'atorgament de llicències es realitzarà conforme als principis i les regles establertes en la Llei 19/2003, en aquest Reglament i conforme als procediments administratius que es dictin en la seva aplicació.

2. Les llicències de nova creació seran atorgades per l'Ajuntament a les persones físiques o jurídiques que reuneixin els requisits per obtenir-les mitjançant concurs. Per a aquest supòsit, l'Ajuntament aprovarà les bases de les convocatòries de concursos en les quals es determinarà el procediment a seguir i els mèrits a valorar per a les adjudicacions que, en tot cas, hauran de garantir els principis de publicitat, igualtat d'oportunitats, lliure concurrència i no-discriminació. Tindran preferència per a l'atorgament les persones que, en el moment de la convocatòria, prestin servei com a assalariats de llicències a la ciutat de Rubí, amb una antiguitat superior a un any.

3. Les persones interessades a obtenir una llicència hauran de demanar-ho mitjançant una sol·licitud en la qual s'haurà d'acreditar la concurrència dels requisits exigits i passaran a integrar la llista d'aspirants.

4. El procediment d'atorgament per concurs tindrà un tràmit d'audiència perquè els interessats i les organitzacions del sector puguin al·legar el que considerin adequat en defensa dels seus interessos.

5. La transmissió de llicències preexistents s'autoritzarà conforme a l'article 20 d'aquest Reglament.

### Article 15. Condicions essencials per a la titularitat de les llicències

1. L'atorgament de les llicències de taxi resta sotmesa al compliment de les condicions següents:

- a) Ésser una persona física o jurídica, en forma de societat mercantil, societat laboral o cooperativa de treball associat.
- b) Acreditar la titularitat del vehicle en règim de propietat, lloguer, arrendament financer, rènting o un altre règim admès per la normativa vigent.
- c) Acreditar el compliment de les obligacions de caràcter fiscal, laboral i social, incloses les relatives a les condicions del centre de treball, establertes per la legislació vigent.
- d) Acreditar, en el cas de les persones físiques, que es posseeix el certificat exigible per conduir el vehicle.
- e) Acreditar, en el cas de les persones jurídiques, que els conductors que presten els serveis tenen el certificat exigible per a la conducció del vehicle.
- f) Tenir coberta la responsabilitat civil pels danys que es puguin ocasionar en el transcurs del servei, en els termes establerts per la normativa vigent.
- g) No sobrepassar, amb la llicència que es pretén obtenir, el nombre màxim de llicències que s'especifica al punt 2.

2. El nombre total de llicències de les persones físiques o jurídiques que en siguin titulars de més d'una no pot superar mai el 15% del total vigent en el municipi.

### Article 16. Condicions essencials necessàries per a l'explotació de llicències

L'explotació de les llicències queda sotmesa al compliment de les condicions següents:

1. Els titulars d'una llicència municipal d'autotaxi començaran a prestar el servei en el termini de seixanta dies naturals a comptar des de la data de la concessió i amb el vehicle destinat a aquest efecte.
2. Si no es pot complir aquesta obligació, el titular haurà de justificar-ne davant l'Alcaldia els motius i sol·licitar una pròrroga per escrit per a la concessió d'un segon termini, que podrà ser autoritzada una sola vegada per un termini màxim de 30 dies naturals.
3. El titular de la llicència haurà de prestar el servei personalment o mitjançant la contractació de conductors assalariats. En aquest darrer cas, les persones contractades han de tenir el certificat habilitant en vigor per a l'exercici de la professió, provisional o definitiu, i la credencial professional atorgada per l'Ajuntament.

Resta expressament prohibida l'explotació de la llicència mitjançant el seu arrendament, cessió d'ús o sota qualsevol de les formes descrites en l'article 12.6 d'aquest Reglament.

Dilluns, 2 de desembre de 2013

4. El titular de la llicència haurà d'assegurar la prestació continuada del servei. Es considera que la prestació del servei es realitza de forma continuada si cada llicència té assignat el nombre necessari de conductors per assegurar el servei efectiu durant, com a mínim, set hores al dia, i no es deixa de prestar servei, sense motiu justificat, durant més de 30 dies consecutius o 60 dies alterns en un any.

5. El conductor d'un taxi, tant si és el titular, com el familiar o l'assalariat, haurà de poder acreditar durant la prestació del servei que es troba autoritzat per conduir-lo. L'acreditació es realitzarà mitjançant el carnet de taxista corresponent on, a més de les dades personals identificatives, figurarà la llicència o llicències per a les quals estigui autoritzat.

### CAPÍTOL IV. Termini de validesa, suspensió i extinció de les llicències

#### Article 17. Termini de validesa de les llicències

1. Les llicències per a la prestació dels serveis urbans de taxi, excepte les estacionals, s'atorgaran per un període de validesa indefinit. Això no obstant, la validesa queda condicionada al compliment continuat de les condicions essencials per a la seva titularitat i explotació.

2. L'òrgan competent podrà, en tot moment, comprovar el compliment dels requisits exigits per a l'obtenció de les llicències, amb una sol·licitud prèvia als titulars de la documentació acreditativa que estimi pertinent.

3. Les llicències adaptades podran haver estat creades i atorgades amb aquest objecte, i llavors se'ls considerarà el caràcter d'"adaptades" com a inherent. Podran, així mateix, tenir aquesta propietat de forma temporal, per sol·licitud voluntària del seu titular i amb la corresponent autorització de l'Ajuntament, respecte a alguna de caràcter inherent convencional.

4. No es permetrà que les llicències adaptades amb caràcter inherent deixin de ser-ho mentre no es garanteixi que aquest canvi no suposarà una disminució en el número de llicències de taxi adaptat.

5. La condició temporal adaptada d'una llicència tindrà un període mínim de vigència de cinc anys, i serà prorrogada per períodes successius de la mateixa durada, fins que la persona titular no sol·liciti la reversió al caràcter convencional un cop hagi finalitzat el període vigent. No obstant això, qualsevol període d'autorització temporal podrà ser interromput, i recuperar el caràcter de "convencional", si s'autoritza conjuntament una transmissió de la llicència o un canvi del vehicle descrit.

#### Article 18. Suspensió de la llicència

1. Amb la sol·licitud prèvia del titular de la llicència i la baixa del vehicle que hi està vinculada, es podrà autoritzar la interrupció de l'explotació i prestació del servei, mitjançant la concessió d'una suspensió provisional per un període màxim de quatre anys.

2. La suspensió provisional es farà efectiva per causa justificada i ha de ser autoritzada o denegada mitjançant una resolució motivada en el termini d'un mes. El silenci administratiu, en aquests casos, es considerarà positiu i començarà a comptar, si escau, des de la data de la baixa del vehicle vinculat a la llicència.

3. La suspensió es realitzarà per períodes màxims d'un any renovables, amb la petició prèvia de l'interessat, per nous períodes d'un any fins al màxim establert i sempre que continuï existint la causa justificada.

4. La suspensió provisional finalitzarà de forma immediata en el moment en el qual concorri qualsevol dels supòsits de transmissió obligatòria de la llicència, per a la qual cosa el titular disposarà de dos mesos per fer efectiva la transmissió.

5. Excepcionalment, si la causa de la suspensió provisional de la llicència és per l'accés a un càrrec de representació política o sindical o l'exercici de funcions sindicals, la situació de la suspensió s'estendrà durant tot el temps que la persona titular exerceixi el càrrec que la justifica i un mes més, a partir de la data en la qual cessi del càrrec, termini dins el qual ha de comunicar la voluntat de reintegrar-se al servei i recuperar la vigència plena de l'autorització.

6. Si un cop transcorreguts 30 dies naturals des de la finalització de la suspensió provisional de la llicència no s'ha reintegrat al servei, s'incorrerà en la infracció prevista en l'article 48.4 d'aquest Reglament.

7. No es podrà obtenir una nova suspensió provisional fins que hagi transcorregut un mínim d'un any des de l'acabament d'una situació de suspensió anterior.

Dilluns, 2 de desembre de 2013

### Article 19. Extinció i revocació de la llicència

#### 1. La llicència d'autotaxi s'extingirà:

- a) Per la renúncia de qui en té la titularitat, mitjançant un escrit adreçat a l'òrgan que va concedir la llicència.
- b) Per l'incompliment per part del titular de les condicions essencials de la llicència o per l'obtenció, la gestió o l'explotació d'aquesta en qualsevol forma no prevista en la Llei, el seu desenvolupament reglamentari i aquest Reglament.
- c) Per revocació, per raons d'oportunitat, amb dret a la indemnització econòmica corresponent, que s'ha de calcular d'acord amb els paràmetres objectius que en determinen el valor real amb l'informe previ del Consell Català del Taxi.

#### 2. Seran causes de revocació i retirada de llicència:

- a) Usar el vehicle d'una classe determinada com si fos d'una altra diferent a la que està autoritzada.
- b) Deixar de prestar el servei al públic durant trenta dies consecutius o seixanta alterns durant el període d'un any, llevat que s'acreditin raons justificades i per escrit davant l'Ajuntament.
- c) No estar en possessió de la pòlissa d'assegurança en vigor.
- d) Arrendar o apoderar-se d'una llicència que suposi una explotació no autoritzada per aquest Reglament.
- e) Realitzar una transferència de llicència no autoritzada.
- f) Incomplir les obligacions inherents a la llicència i altres obligacions que fan referència al vehicle.
- g) Contractar personal assalariat sense el permís de conduir o sense l'alta i cotització en la Seguretat Social.

3) El procediment de resolució de llicències requerirà la incoació d'un expedient administratiu que, per a la millor garantia de l'interessat, es tramitarà segons les normes reguladores del procediment sancionador, amb la tramitació prèvia d'un expedient informatiu en el qual s'haurà de donar audiència a l'interessat. Mentre es tramita l'expedient i amb resolució motivada prèvia, l'òrgan encarregat de la seva incoació podrà adoptar, com a mesura cautelar provisional, l'ingrés del vehicle al dipòsit, la prohibició de transmissió de la llicència o altres que es considerin adequades.

### CAPÍTOL V. Transmissió de les llicències

#### Article 20. Règim aplicable

1. Les llicències per prestar els serveis urbans de taxi es poden transmetre amb l'autorització prèvia de l'Ajuntament.

2. Només en pot denegar la transmissió en el termini de dos mesos d'ençà de la data de la sol·licitud, si l'adquirent no compleix amb les condicions necessàries per a l'atorgament inicial de la llicència. S'entén que la transmissió de la llicència de taxi és autoritzada en el cas de manca de resposta expressa de l'Ajuntament, un cop transcorregut el termini.

3. La transmissió de les llicències d'autotaxi restarà condicionada al pagament dels tributs i les sancions pecuniàries que recaiguin sobre el titular de l'exercici de l'activitat.

4. La cessió d'ús de la llicència o qualsevol acte translatiu de possessió o domini d'aquesta que es porti a terme contravenint les disposicions d'aquest Reglament o sense l'autorització de l'Ajuntament, serà nul·la i comportarà la resolució de la llicència, amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent.

5. La persona titular d'una llicència amb caràcter inherent d'adaptada podrà, amb autorització municipal, sol·licitar la permuta de la titularitat amb altre titular d'una llicència amb caràcter inherent de convencional. Es podran intercanviar, si escau, les persones titulars d'ambdues llicències.

6. La transmissió serà obligatòria en els supòsits següents:

a) Jubilació o declaració d'incapacitat permanent absoluta o total per a la professió, en el cas de les persones físiques titulars de llicència, llevat que en cas d'incapacitat permanent total per a l'exercici de la professió la llicència sigui explotada mitjançant personal assalariat.

b) Suspensió d'activitat no autoritzada per l'Ajuntament.



Dilluns, 2 de desembre de 2013

c) Declaració de concurs que comporti el cessament d'activitats.

d) Dissolució o liquidació de la societat en cas de les persones jurídiques titulars de llicència.

e) Mort del titular.

7. En els casos descrits en els apartats a), b), c) i d) el termini per transmetre serà de tres mesos. En el cas de l'apartat e) serà de sis mesos, prorrogables a sis mesos més, amb la sol·licitud prèvia justificada de la persona interessada.

8. Per a l'autorització de la transmissió és necessari donar de baixa el vehicle vinculat a la llicència, excepte si es transmet conjuntament amb ella, i el pagament previ de totes les sancions imposades per resolució ferma per via administrativa, per infraccions justificades en aquest Reglament a la llicència que es vol transmetre.

9. La sol·licitud de la transmissió haurà de ser feta conjuntament pel titular i l'adquirent. L'Ajuntament disposa de dos mesos per autoritzar o denegar la transmissió.

S'entén que la transmissió està autoritzada en cas de manca de resolució expressa en sentit contrari en el termini indicat. Des del moment de la sol·licitud i fins que sigui autoritzada la transmissió a favor de l'adquirent, la llicència resta especialment destinada a la referida finalitat i no disponible per al seu titular a tots els efectes.

10. En les transmissions "mortis causa", quan cap dels hereus compleixi els requisits per obtenir la titularitat, s'autoritzarà excepcionalment un hereu, sense aplicació de vehicle, perquè efectui la transmissió a una tercera persona.

11. L'Ajuntament només podrà denegar la transmissió en els supòsits reflectits en els apartats 5 i 6 d'aquest article; quan amb la transmissió sol·licitada se superi el percentatge establert en l'article 15.2 d'aquest Reglament; quan l'adquirent no compleixi l'establert en l'article 16, i, a més, en els casos següents:

a) Haver transferit una llicència municipal de taxi dins de l'any immediatament anterior a la data de sol·licitud d'adquisició de la llicència.

b) Haver estat objecte de la revocació d'una llicència de taxi ferma en la via administrativa, en els darrers cinc anys.

c) Haver estat sancionat l'adquirent per l'Ajuntament, mitjançant resolució ferma en la via administrativa, amb dues faltes molt greus per infraccions tipificades en aquest Reglament, en els darrers tres anys.

d) Tenir una altra llicència en suspensió provisional o incomplint l'obligació de prestació continuada del servei, o pretendre donar d'alta un conductor ja adscrit a una altra llicència del mateix titular, quan això comporti que l'altra llicència incompleixi l'obligació de prestació continuada del servei.

12. Sense perjudici de l'anterior, per fer efectiva la transmissió de la llicència, l'adquirent ha d'acreditar:

a) No tenir pendent cap sanció pecuniària imposada per una resolució ferma en la via administrativa per qualsevol de les infraccions tipificades per aquest Reglament relacionada amb la prestació de servei amb la llicència objecte de la transmissió.

b) El pagament de la taxa corresponent.

### CAPÍTOL VI. Registre de llicències

#### Article 21. Registre de llicències

Les llicències de taxi estaran inscrites en un registre municipal, on constarà:

1. El número de la llicència i les dades identificatives del seu titular i el seu representant, si n'hi ha.

2. Els gravàmens que puguin existir sobre la llicència.

3. El dia fix de descans de la llicència, els torns obligatoris i altres obligacions, si n'hi ha.

4. El conductor o conductors autoritzats de la llicència, amb les seves dades identificatives i el tipus de dedicació a la conducció de cadascun.

5. L'autorització per a la prestació de serveis interurbans de taxi, indicant, en cas d'existir, la data de l'autorització i de validesa.

Dilluns, 2 de desembre de 2013

6. Les denúncies, expedients, sancions i requeriments relacionats amb cada llicència.
7. El vehicle aplicat a la llicència; marca; model; variant; tipus i homologació; matrícula; número de bastidor; dates de matriculació i aplicació a la llicència; validesa de la inspecció tècnica de vehicles (ITV) i darrera revisió; dades de l'assegurança obligatòria del vehicle; número de places; existència, en el seu cas, d'adaptació del vehicle, i tipus de combustible utilitzat.
8. El taxímetre emprat en el vehicle: marca, model, fabricant, taller instal·lador, número identificatiu, constant K, data de la darrera revisió i data de validesa.
9. L'existència en el vehicle d'altres elements, com la impressora de rebuts, mampara o altres mesures de seguretat.
10. Les revisions ordinàries i extraordinàries de la llicència, amb la data de realització i de validesa, els requeriments efectuats i la seva complementació.
11. L'emissora de radiotaxi a la qual es troba adscrita la llicència, si hi està.
12. Les subvencions atorgades amb la seva especificació i data d'atorgament.
13. Les autoritzacions per a serveis especials i altres que es puguin establir amb data d'autorització i validesa.

### TÍTOL TERCER. DE LES CONDICIONS DE PRESTACIÓ DEL SERVEI

#### CAPÍTOL I. De les condicions per a l'explotació de la llicència

##### Article 22. Explotació de la llicència

1. Els titulars d'una llicència d'autotaxi l'hauran d'explotar personalment o conjuntament mitjançant la contractació de conductors assalariats que estiguin en possessió del permís municipal de conduir expedit per aquest Ajuntament i afiliats a la Seguretat Social.
2. Quan aquesta obligació no es compleixi, es procedirà a la transmissió de la llicència segons el que preveu aquest Reglament.
3. En el supòsit que la no-prestació del servei sigui per causa major, el titular de la llicència podrà sol·licitar una autorització, prèviament justificada, per tal que el servei d'autotaxi sigui prestat per un altre titular; aquesta autorització podrà tenir una duració de fins a dos mesos. Aquest termini podrà ser prorrogat amb l'estudi previ dels serveis tècnics i un cop vistes les causes que ho justifiquin. Aquesta pròrroga no podrà ser superior a dos mesos.

#### CAPÍTOL II. Associacions per a la concertació de serveis

##### Article 23. Constitució d'associacions de taxi

Per a la constitució d'associacions de radiotaxi o similar, hauran de tramitar la documentació necessària que exigeix la Generalitat de Catalunya i la seva inscripció en el registre de la Direcció General de Dret i Entitats Jurídiques del Departament de Justícia de la Generalitat de Catalunya i en el Registre d'Entitats Ciutadanes de l'Ajuntament de Rubí.

Podran, per tant, constituir-se associacions per a la concertació de serveis de taxi per mitjans telemàtics que garanteixin la lliure associació al servei de qualsevol persona titular de la llicència del municipi i una correcta prestació del servei, en concordança amb el que s'estableix en aquest Reglament.

Aquestes associacions, tenint en compte d'interès del servei públic i el caràcter sindical o gremial que han de tenir, hauran d'admetre com a socis a totes les persones titulars de llicència que es comprometin a complir amb els seus estatuts.

L'Ajuntament no acceptarà que aquestes associacions incorporin en els seus estatuts clàusules discriminatòries de cap tipus.

##### Article 24. Relació amb les associacions professionals

L'Ajuntament tindrà únicament en consideració, a efectes d'audiència, negociació, consulta o subvencions, els col·lectius, agrupacions o associacions de taxistes legalment constituïdes, els estatuts i les normes dels quals s'ajustin a allò que estableix aquest Reglament.

Dilluns, 2 de desembre de 2013

L'Ajuntament tindrà un registre d'agrupacions o associacions del sector que compleixin amb el que aquí s'estableix. Aquestes agrupacions hauran de facilitar a l'Ajuntament, en el moment de la seva inscripció, una còpia dels seus estatuts, i tindran l'obligació de notificar qualsevol modificació que se'n faci, així com qualsevol decisió que es prengui en el seu si i que pugui afectar les condicions esmentades aquí.

### CAPÍTOL III. Dels conductors o conductores

#### Article 25. Credencial professional

1. Per poder prestar el servei de taxi a l'àmbit territorial regulat en aquest Reglament serà necessari disposar de la credencial professional atorgada per l'Ajuntament de Rubí.

2. Per obtenir la credencial professional serà necessari:

- a) Ésser més gran de divuit anys.
- b) Estar en possessió del permís de conduir exigít pel Reglament de conductors per a aquest tipus de vehicles.
- c) Disposar del certificat habilitant expedit pel departament corresponent de la Generalitat de Catalunya, provisional o definitiu.
- d) Demostrar el coneixement de les vies urbanes i centres d'interès principals de la ciutat.
- e) Superar les proves teòriques i pràctiques corresponents, que inclouran necessàriament el coneixement territorial de la ciutat de Rubí, així com d'aquest Reglament, règim de tarifes urbanes i altres matèries d'interès per a la prestació del servei i l'exercici de l'activitat en l'àmbit d'aplicació d'aquest Reglament. Aquests exàmens es renovaran cada cinc anys.

3. Cada cinc anys es farà una revisió de tots els permisos municipals de conductor d'autotaxi. Quedaran anul·lats els que no siguin presentats pels seus titulars a la revalidació.

#### Article 26. Validesa i renovació de la credencial professional

1. La credencial professional caducarà:

- a) Per mort.
- b) Per declaració definitiva d'incapacitat permanent absoluta.
- c) Per la retirada definitiva o no-renovació del carnet de conduir corresponent.
- d) Per la retirada definitiva o no-renovació, si fos precís, del certificat habilitat.
- e) Per haver transcorregut el termini de validesa.
- f) Per haver estat sancionat, mitjançant resolució ferma en via administrativa pel mateix tipus d'infracció, en un període de tres anys si és molt greu o de dos anys si és greu.

2. Les credencials seran suspeses o retirades temporalment quan sigui suspès o retirat temporalment el carnet de conduir o en els casos d'inhabilitació professional per mandats judicials.

#### Article 27. Prestació de servei per part dels conductors

1. La prestació del servei pel mateix titular, si és persona física, o mitjançant familiars col·laboradors o conductors assalariats, s'autoritzarà després d'haver fet la sol·licitud prèvia a l'Ajuntament. En cas de silenci administratiu s'entendrà com a autoritzada.

2. La sol·licitud la farà el titular de la llicència, que podrà ésser requerit per a la comprovació de les condicions essencials establertes en l'article 16 d'aquest Reglament. En el supòsit de no complir les condicions referides, es denegarà l'autorització del conductor.

3. Els conductors assalariats o familiars col·laboradors hauran d'estar en possessió del certificat habilitat de la Generalitat de Catalunya, la credencial professional i estar contractats conforme a la normativa laboral i donats d'alta en el règim corresponent de la Seguretat Social.

Dilluns, 2 de desembre de 2013

4. Els vehicles referits a les llicències, per als quals se sol·liciti la prestació mitjançant conductors diferents del titular, hauran de tenir contractada i en vigor una pòlissa d'assegurança que cobreixi aquesta circumstància.

5. L'autorització de l'Ajuntament, en forma de carnet, es referirà a la conducció de la llicència o llicències per a les quals se sol·liciti. El carnet de conductor serà obligatori tant per al conductor titular de la llicència com per a la resta de conductors.

6. En els supòsits de contractació a temps parcial s'hauran d'especificar els dies i horaris per als quals se sol·liciti l'autorització.

### CAPÍTOL IV. Dels vehicles

#### Article 28. Els vehicles vinculats al servei: taxis

El titular de la llicència haurà d'acreditar la disponibilitat del vehicle vinculat a la llicència per prestar el servei. Obligatòriament haurà de tenir contractada i en vigor una pòlissa d'assegurança que cobreixi els riscos determinats per la legislació vigent i, en cas d'existir més d'un conductor, cobrir aquesta circumstància.

1. El vehicle vinculat a una llicència haurà de ser d'un dels models i variants autoritzats per l'Ajuntament per a la prestació del servei i, quan correspongui, tenir vigent la ITV. La capacitat dels vehicles serà de cinc places, inclosa la del conductor.

2. Amb un informe previ del Consell Català del Taxi i de forma excepcional es podran autoritzar vehicles amb capacitat de fins a nou places, inclosa la del conductor, atenent circumstàncies relacionades amb la prestació i les característiques del vehicle, l'accessibilitat per a persones amb mobilitat reduïda i les característiques del mateix servei. Amb la consulta prèvia a la resta de llicències, si hi ha més interessats a obtenir una llicència per a un vehicle d'aquestes característiques, s'atorgarà de conformitat amb els procediments establerts per la normativa del règim local, mitjançant un concurs.

3. El titular de llicència podrà substituir el vehicle vinculat a aquesta per un altre que compleixi amb el previst en aquest Reglament. Per a això n'hi haurà prou amb la baixa del vehicle vinculat i la comunicació i presentació del nou vehicle als serveis tècnics de l'Ajuntament en un termini màxim de trenta dies naturals des de la baixa de l'anterior.

4. El titular de la llicència, en cas d'avaría o inutilització del vehicle, podrà disposar d'un vehicle autoritzat que compleixi amb les condicions establertes en aquest Reglament, adscrit temporalment a la prestació del servei, per un període no superior als tres mesos. En aquests supòsits, el titular de la llicència haurà de sol·licitar-lo prèviament a l'Ajuntament, que disposarà d'un termini màxim de tres dies per resoldre-ho. En cas de silenci la sol·licitud s'entendrà com a autoritzada.

5. No s'autoritzarà la instal·lació d'una emissora de ràdio, encara que estigui dotada del dispositiu de mans lliures, excepte en el supòsit de ser la corresponent per a la prestació de serveis d'una emissora de taxi a la qual es trobi adscrit. En aquest supòsit, s'haurà de comptar amb la corresponent autorització individual de telecomunicacions.

6. Els vehicles que presten el servei d'autotaxi hauran de complir amb els requisits que exigeix la normativa corresponent i en qualsevol cas tenir:

- a) Carrosseria tancada, amb portes de fàcil accés i funcionament que faciliti la maniobra amb suavitat.
- b) Dimensions mínimes i característiques de l'interior del vehicle i dels seients precises per proporcionar a l'usuari la seguretat i comoditat suficients.
- c) Instal·lació d'un enllumenat elèctric intern suficient per a la visió de documents i monedes.
- d) Provisió d'extintors d'incendi, d'acord amb la Legislació vigent aplicable.
- e) Provisió opcional de mampares de seguretat.
- f) Provisió d'eines per a la reparació d'avaries freqüents.
- g) Tarifes vigents i suplementes aplicables a cada quilometratge en un lloc visible per a l'usuari.

7. Tant les portes davanteres com les posteriors estaran dotades de finestretes que garanteixin la visibilitat, lluminositat i ventilació. Les finestretes seran de material transparent i inestellable, i estaran dotades de mecanismes per accionar-les a voluntat dels particulars.

Dilluns, 2 de desembre de 2013

8. Els vehicles hauran de tenir el maleter o portaequipatges lliure i disponible perquè l'utilitzi l'usuari. Queda prohibit el muntatge i la utilització de la baca portaequipatge.

9. Els vehicles que no reuneixin les condicions de confortabilitat, conservació, neteja o seguretat exigides no podran prestar servei.

### Article 29. Elements obligatoris en els taxis

1. Els taxis de l'àmbit d'aplicació d'aquest Reglament estaran equipats per a la prestació del servei amb els elements obligatoris següents:

- a) Sistema de climatització o d'aire condicionat i calefacció que funcionin adequadament.
- b) Aparell taxímetre homologat i acceptat per utilitzar-lo en el servei de taxi pel departament corresponent de la Generalitat de Catalunya competent en la matèria.
- c) Mòdul lluminós extern repetidor de tarifes homologat i acceptat per utilitzar-lo en el servei de taxi, pel departament corresponent de la Generalitat de Catalunya competent en la matèria.

2. La instal·lació i la connexió al taxímetre, el mòdul extern i la impressora hauran d'estar degudament precintats segons la normativa vigent. Així mateix, el taxímetre estarà comprovat i verificat pels serveis del departament competent en matèria de metrologia de la Generalitat de Catalunya.

### Article 30. Identificació, color i distintius dels taxis

1. Els vehicles que presten el servei de taxi dins de l'àmbit d'aplicació d'aquest Reglament seran de color blanc.
2. La identificació es completarà amb la paraula TAXI, el nom de Rubí, l'escut municipal i el número de llicència local, que s'haurà de col·locar a les dues portes davanteres i al capó posterior (el maleter). Aquest símbols estaran impresos a la carrosseria amb pintura, vinils o qualsevol material de caràcter permanent. No es permetrà la utilització d'imants.
3. El taxis aniran proveïts també del distintiu extern relatiu a la placa de SP.
4. L'Ajuntament podrà establir un model d'imatge dels taxis de Rubí, amb elements distintius gràfics, segons el Manual d'imatge corporativa.

### 5. A l'interior:

- a) La placa amb les dades del número de llicència, la matrícula del vehicle i el nombre de places.
- b) El quadre amb les tarifes urbanes vigents i l'extracte de drets i deures dels usuaris.
- c) La identificació del conductor mitjançant el seu carnet, on haurà de figurar-hi la seva fotografia, el número d'identificació fiscal i el número de la llicència.

### Article 31. Documentació necessària en els vehicles

1. Els vehicles vinculats a les llicències de taxi hauran d'estar proveïts de la documentació següent:
  - a) Documents relatius al vehicle, al taxímetre, a l'assegurança obligatòria i al conductor.
  - b) Llicència de taxi i autoritzacions per a serveis especials, si les té.
  - c) Guia urbana de Rubí en paper imprès o en suport electrònic, amb una antiguitat no superior als quatre anys.
  - d) Llibre/full de reclamacions.
  - e) Reglament municipal del taxi de Rubí.

2. El conductor haurà de presentar aquests documents als agents de l'autoritat o inspectors adscrits al servei de taxi quan ho sol·licitin.

### Article 32. Publicitat

1) La col·locació de publicitat, anuncis, adhesius, indicacions o pintura diferent dels permesos haurà d'ésser autoritzada prèviament.

Dilluns, 2 de desembre de 2013

2) La publicitat exterior restarà subjecta, a més del que disposa aquest Reglament i les seves normes complementàries, a la normativa sobre seguretat vial i, especialment, a allò establert per la Llei 9/2000, de 7 de juliol, de regulació de la publicitat dinàmica a Catalunya.

3) Es determinen a l'annex 1 les característiques que hauran de reunir els suports de la publicitat per ser autoritzats amb el fi d'aconseguir una uniformitat estètica que minimitzi l'impacte en el paisatge urbà i amb l'objectiu de vetllar per la seguretat del trànsit i de la població.

### CAPÍTOL V. De les revisions

#### Article 33. Revisions

1. Independentment de les revisions previstes d'inspecció tècnica de vehicles i taxímetres per part dels serveis dependents dels departaments de la Generalitat de Catalunya competents en aquesta matèria, l'Ajuntament podrà realitzar una revisió anyal dels vehicles a fi i efecte de comprovar-ne l'estat de salubritat i comoditat, estat de la planxa i la pintura dels vehicles, dels distintius externs i interns i dels elements obligatoris i documentació exigida.

2. A l'acte de revisió haurà d'acudir-hi personalment el titular o l'assalariat de la llicència, o l'administrador o apoderat en cas de persona jurídica, amb el vehicle proveït de la documentació següent:

- a) Permís de circulació
- b) Fitxa tècnica
- c) Targeta de control metrològic del taxímetre
- d) Llicència municipal de taxi
- e) Permís de conduir del conductor o conductors del taxi
- f) Carnet de taxista de Rubí del conductor o conductors del taxi
- g) Rebut acreditatiu d'estar al corrent del pagament de la pòlissa de l'assegurança del vehicle
- h) Butlletí de cotització o certificació acreditativa que el titular i/o els conductors estan donats d'alta d'una manera permanent i continuada en el règim corresponent de la Seguretat Social
- i) Talonari de rebuts, i recanvi de paper i de tinta o cinta per a la impressora
- j) Documentació auxiliar requerida per a la prestació del servei
- k) Documentació acreditativa que s'estimi pertinent per comprovar que es compleixen els requisits exigits per a l'obtenció de les llicències, establerts en l'article 16 d'aquest Reglament.

#### Article 34. Revisions extraordinàries

Amb l'objecte de realitzar revisions i inspeccions específiques es podran ordenar, en qualsevol moment, motivadament i de forma individualitzada, la realització de revisions extraordinàries.

### CAPÍTOL VI. De la prestació del servei

#### Article 35. Prestació del servei

1. S'entén per prestació del servei la disponibilitat per prestar-lo, estiguin o no els vehicles ocupats per passatgers.
2. Quan els taxis no estiguin ocupats per passatgers i estiguin disponibles per a la prestació del servei (situació de "lliure"), hauran d'estar situats a les parades senyalades a aquest efecte o circulant.
3. En aquest cas indicaran la seva situació de "lliure" mitjançant el mòdul exterior de tarifes, que portarà encès el mòdul de llum verd, i en el taxímetre haurà d'indicar-se aquesta situació.

#### Article 36. Obligació de prestar servei

1. El conductor del taxi en situació de "lliure" que sigui requerit per prestar un servei no podrà negar-se a realitzar-lo sense causa justificada. Seran causes justificades:

Dilluns, 2 de desembre de 2013

- a) Ser requerit per individus que aixequin alguna sospita de finalitat il·lícita fonamentada. En aquest cas el conductor en sol·licitarà la deguda identificació davant dels agents de l'autoritat.
- b) Ser sol·licitat per transportar un nombre de persones superior al de les places autoritzades per al vehicle.
- c) Quan qualsevol dels usuaris es trobi en estat d'embriaguesa manifesta o sota els efectes d'estupefaents.
- d) Quan el vestit dels usuaris, els embalums o equipatge, o els animals que portin puguin, de manera manifesta, embrutar o deteriorar elements del vehicle o afectar-ne la seguretat.
- e) Quan l'equipatge, les maletes o els embalums que portin els usuaris no càpiguen al maleter.

2. El conductor del taxi que sigui requerit per prestar servei a invidents, persones amb mobilitat reduïda o persones amb nens, no podrà negar-se a prestar-lo pel fet d'anar acompanyat d'un gos pigall, cadira de rodes o cadira de nens, els quals seran, a més, transportats de forma gratuïta.

### Article 37. Inici de la prestació del servei

1. L'inici de la prestació del servei pot ser:

- a) A requeriment dels usuaris en les parades de taxi
- b) A requeriment dels usuaris situats fora de parades de taxi
- c) A requeriment dels usuaris de forma concertada i sense mediació d'emissora de taxi o sistemes telemàtics
- d) A requeriment dels usuaris amb mediació d'emissora de taxi o sistemes telemàtics

2. A les parades:

a) Els taxis que hi acudeixin hauran de col·locar-se i agafar passatge en ordre d'arribada, respectant el dret de l'usuari previst a l'article 8.12 d'aquest Reglament. Quan els conductors estiguin situats a les parades de taxi i siguin requerits per diverses persones al mateix temps, l'ordre de preferència serà el d'espera, excepte en casos d'urgència relacionats amb malalts o persones que necessitin assistència sanitària.

b) Els usuaris podran escollir el vehicle de la parada per circumstàncies objectives, com ara adaptabilitat per a persones amb mobilitat reduïda, aire condicionat, possibilitat de pagament amb targeta, netedat i estat de conservació.

3. Els conductors de taxi que circulin en situació de "lliure" no podran acceptar serveis a menys de cinquanta metres d'una parada de taxi.

4. Quan un usuari faci un senyal per aturar un taxi en situació de "lliure", el conductor haurà de parar el vehicle en el lloc apte més pròxim, vetllant per la seguretat de l'usuari i de tercers i per la mobilitat de la circulació.

5. Un cop l'usuari entri al vehicle i indiqui el destí sol·licitat o estigui en disposició d'entrar-hi, el conductor traurà el senyal de "lliure" i posarà el taxímetre en la posició de la tarifa corresponent.

6. El conductor de taxi prestarà ajut per pujar o baixar del vehicle a les persones amb mobilitat reduïda, invidents i persones que vagin acompanyades de nens. Així mateix, hauran de recollir des del costat del vehicle i col·locar, de forma adequada en el taxi, el seu equipatge.

### Article 38. Prestació del servei

1. El conductor prestarà el servei requerit seguint l'itinerari escollit per l'usuari, sempre que es pugui realitzar sense l'incompliment de les normes de circulació. Si aquest no estableix un itinerari, el conductor farà el servei per l'itinerari que previsiblement sigui més curt tenint en compte tant la distància com el temps estimat per realitzar-lo.

2. En les zones d'urbanització incompleta o deficient, els conductors no estaran obligats a circular per vies que siguin manifestament intransitables o que ofereixin un perill notori per a la seguretat del vehicle o dels seus ocupants.

3. El conductor respectarà tots els drets de les persones usuàries i, amb l'adequada correcció, donarà les instruccions necessàries perquè compleixin les seves obligacions.

4. Durant la prestació del servei de taxi urbà resta prohibit, tant per al conductor com per als usuaris, fumar a l'interior del vehicle.

Dilluns, 2 de desembre de 2013

5. La indumentària dels conductors serà adequada segons les normes socials i, en tot cas, no tindrà taques ni males olors. El conductor tindrà cura de la higiene personal. Està prohibida expressament la prestació del servei amb samarretes o pantalons esportius curts, o amb calçat que pugui suposar un problema per a la seguretat vial durant la conducció.

6. Si iniciat un servei, el conductor s'hagués oblidat de posar en funcionament el taxímetre, l'import corresponent fins al moment d'advertir l'oblit serà al seu càrrec exclusiu, encara que sigui un cop hagi finalitzat la carrera, amb l'exclusió de l'import de la baixada de bandera.

7. El conductor haurà de parar el funcionament del taxímetre en el cas que, durant el servei, es produís qualsevol accident o avaria del taxi que l'interrompés. En aquest supòsit que, a més, suposi la impossibilitat de la continuació del servei, l'usuari, que podrà sol·licitar-ne la comprovació als agents de l'autoritat, haurà de satisfer la quantitat que marqui el taxímetre fins al moment de l'accident o avaria, descomptant l'import de la baixada de bandera.

8. Quan els usuaris abandonin transitòriament el taxi i els conductors hagin d'esperar-ne el retorn els podran demanar, a títol de garantia, l'import del recorregut efectuat més mitja hora d'espera, llevat que el temps d'espera previst sigui superior. Un cop esgotat aquest temps els conductors podran considerar-se desvinculats del servei.

9. Quan el conductor sigui requerit per esperar viatgers en llocs en els quals l'estacionament estigui prohibit o sigui de duració limitada, podrà reclamar dels usuaris l'import del servei efectuat sense obligació de continuar amb la prestació.

### Article 39. Finalització del servei

1. En arribar al lloc de destí, el conductor haurà de posar el taxímetre en situació de pagament i, complint amb aquest requisit, indicarà a l'usuari l'import del servei i permetrà que aquest, si ho requereix, pugui comprovar-lo en el taxímetre. Amb caràcter excepcional es podran realitzar serveis de taxi interurbans amb preus pactats prèviament entre l'usuari i el conductor o conductora, que en cap cas podran superar el preu que hauria resultat de l'aplicació de la tarifa vigent, sempre que el document en què quedi constància escrita del preu pactat estigui al vehicle mentre es presta el servei. No obstant això, el taxímetre ha d'estar en funcionament durant el servei. Per a la resta de situacions, queda totalment prohibit el cobrament d'una quantitat diferent de la que marqui el taxímetre, i les persones usuàries no estaran obligades a pagar un import diferent del que indiqui aquest, exceptuant els peatges, que van a càrrec dels clients.

2. El pagament de l'import del servei l'efectuarà l'usuari en el moment que finalitzi. Els conductors estan obligats a estendre, excepte renúncia expressa de l'usuari, un rebut de l'import del servei i posar-lo a la seva disposició.

3. Així mateix, els conductors estan obligats, amb ocasió del cobrament del servei, a proporcionar al client el canvi de fins a cinquanta EUR per a trajectes interurbans i vint per a urbans. Aquesta quantitat podrà ser modificada en el moment d'actualització de tarifes. En cas que la persona usuària només disposi d'un bitllet superior a l'establert de canvi obligatori i l'import de la carrera sigui inferior a l'esmentada quantitat, el conductor tornarà a posar el taxímetre en marxa fins que l'usuari torni amb el canvi, per la qual cosa tindrà dret a cobrar també el nou marcatge de taxímetre, excloent-hi la baixada de la bandera.

### Article 40. Altres condicions de la prestació del servei

1. El taxímetre haurà d'estar sempre descobert i ubicat en el camp de visió natural dels usuaris situats en els seients posteriors. El taxímetre es portarà il·luminat de manera que la tarifa i l'import siguin visibles.

2. A la nit el conductor haurà d'encendre els llums interiors per facilitar l'accés i descens del vehicle, així com per facilitar el pagament de l'import del servei.

3. El conductor que trobi objectes oblidats pels usuaris a l'interior del taxi els lliurarà el mateix dia o com a molt tard dins de les vint-i-quatre hores del dia hàbil següent a les dependències de la policia local.

4. Els taxis hauran de prestar un servei mínim de set hores. Les festes setmanals i els dies corresponents a les vacances anuals reglamentàries hauran de ser distribuïdes de manera que el servei no quedi desatès. Així mateix, s'establirà un torn de guàrdia per cobrir l'horari nocturn d'urgències.

Per a la prestació del servei en diumenges i dies festius, s'establirà un torn atès pel conjunt necessari de taxis de manera que, cadascun d'ells, pugui disposar d'un dia de festa a la setmana. Cada vehicle realitzarà el dia de festa en la data que li correspongui i, en cas de no fer-ho, no podrà compensar-la amb un altre.

Tant l'horari diürn, i en especial el nocturn, es prestaran de manera que, en cap moment, quedi desatès el servei públic.



Dilluns, 2 de desembre de 2013

5. L'Ajuntament podrà regular els horaris nocturns, caps de setmana, festius i períodes de vacances, com així s'estableix en l'article 7, 3. a) i b) d'aquest Reglament.

## CAPÍTOL VII. De l'aprofitament de la xarxa viària

### Article 41. Aprofitament de la xarxa viària

1. L'Ajuntament, amb la participació de les associacions constituïdes del taxi a Rubí, determinarà les parades de taxi, la seva ubicació i l'horari de funcionament, i vetllarà, conjuntament amb elles, per tal que es trobin en bon estat i lliures de vehicles no autoritzats.

2. L'Ajuntament, amb la participació de les associacions constituïdes del taxi a Rubí, determinarà els girs i vials permesos per a la circulació dels taxis, prohibits o restringits per a altres vehicles.

### Article 42. Parades

1. Els taxis en servei normal i situació de "lliure" hauran d'estacionar-se preferentment a les parades. De manera excepcional, les parades podran ser utilitzades pels taxistes per tal de realitzar breus descansos en la seva jornada laboral, sempre al final de la parada.

2. A les parades queda prohibit efectuar operacions que impedeixin la immediata posada en servei dels taxis.

3. Les parades d'autotaxi s'estableixen a:

- a) Carrer Balmes (entre Prim i passeig del Ferrocarril)
- b) Carrer Cal Gerrer (davant del Mercat Municipal)
- c) Carrer Prat de la Riba (davant de la Mútua de Terrassa)
- d) Es podran determinar noves parades segons s'estableix en l'article 41. 1

## TÍTOL QUART. DEL RÈGIM ECONÒMIC

### CAPÍTOL I. Les tarifes

#### Article 43. Tarifes

1. La prestació del servei de taxi urbà està subjecta a tarifes. Les tarifes i els suplementos autoritzats són obligatoris per als titulars de llicències, els conductors i els usuaris. Està prohibit negociar preus al marge de les tarifes oficials.

2. La fixació de les tarifes aplicables als serveis urbans de taxi s'ajustarà al que preveu la normativa vigent en matèria de preus. Les tarifes han de garantir sempre la cobertura del cost del servei i l'obtenció d'un benefici empresarial raonable.

3. Correspon a l'Ajuntament de Rubí, l'aprovació del règim i l'estructura de les tarifes aplicables als serveis urbans de taxi, sense perjudici que s'hagin d'autoritzar per part de la Comissió de Preus de Catalunya. La revisió de tarifes serà anual, excepte si concorren circumstàncies justificades que n'aconsellin una revisió extraordinària.

4. Les tarifes del servei urbà del taxi s'incrementaran anualment de conformitat amb la Comissió de Preus de Catalunya.

5. Els taxímetres marcaran únicament les tarifes aprovades dels serveis de taxi per a les quals estiguin autoritzades les llicències. Els elements de les tarifes seran la baixada de bandera, la tarifa quilomètrica, la tarifa horària i els suplementos autoritzats en les tarifes vigents.

## TÍTOL CINQUÈ. DE LA INSPECCIÓ I EL RÈGIM SANCIONADOR

### CAPÍTOL II. Inspecció del servei

#### Article 44. Òrgan d'inspecció i personal d'inspecció

1. La vigilància i la inspecció del servei urbà de taxi en l'àmbit d'aplicació d'aquesta Ordenança correspondrà al servei de l'Ajuntament que tingui encomanada aquesta competència, sense perjudici de les competències d'altres administracions en matèria d'inspecció.

2. El personal adscrit al servei d'inspecció, en l'exercici de les seves funcions, estarà obligat a identificar mitjançant un document acreditatiu la seva condició, quan no ho faci la policia local.

Dilluns, 2 de desembre de 2013

### Article 45. Exercici de l'activitat inspectora

1. La funció inspectora pot ser exercida d'ofici o com a conseqüència d'una denúncia formulada per una entitat, organisme o persona interessada.
2. En l'exercici de la seva funció, els membres dels serveis d'inspecció estan autoritzats per fer les proves, les investigacions o els exàmens que siguin necessaris per assegurar-se de l'observança de les disposicions legals vigents en matèria del servei del taxi.
3. Els conductors o titulars dels serveis i les activitats a les quals es refereix aquest Reglament estan obligats a facilitar al personal dels serveis d'inspecció en l'exercici de les seves funcions, la inspecció dels seus vehicles i instal·lacions, i l'examen dels documents vinculats amb l'exercici de l'activitat que se'ls requereixi, sempre que resulti necessari per verificar el compliment de les obligacions establertes en aquest Reglament i respectant en tot moment la regulació legal de protecció de dades de caràcter personal.
4. Així mateix, el personal dels serveis d'inspecció en l'exercici de les seves funcions podrà sol·licitar de les emissores de taxi, usuaris i, en general, de tercers, informació referent als serveis de taxi amb els quals tinguin o hagin tingut relació, respectant en tot moment la regulació legal de protecció de dades de caràcter personal.
5. L'incompliment de les obligacions establertes en els apartats 3) i 4) d'aquest article es considerarà com a negativa o com a obstrucció a l'actuació de la inspecció.
6. Les actes aixecades pels serveis d'inspecció han de reflectir amb claredat les circumstàncies dels fets o les activitats que puguin ser constitutius d'infracció, les dades personals del presumpte infractor i de la persona inspeccionada, i la conformitat o disconformitat motivada dels interessats, així com les disposicions que, si és necessari, es consideren infringides.
7. Els fets constatats en les actes aixecades pel personal de la inspecció tenen valor probatori i gaudeixen de la presumpció de veracitat, sense perjudici de les proves que puguin aportar les persones interessades en defensa dels drets o els interessos respectius.
8. Si, en la seva actuació, el personal d'inspecció percebés qualsevol infracció de la normativa reguladora d'altres sectors subjectes a ordenació administrativa, especialment en matèria laboral, fiscal o de seguretat vial, o qualsevol acte presumptament il·lícit, ho posarà en coneixement de l'autoritat que segons el cas sigui competent.

### CAPÍTOL III. Règim sancionador

#### Article 46. Subjectes infractors

1. La responsabilitat administrativa per les infraccions de les normes reguladores dels serveis de taxi correspondrà:
  - a) En les infraccions comeses en els serveis de taxi emparats per la perceptiva llicència, a la persona física o jurídica titular d'aquesta, llevat que sigui aplicable el previst en l'apartat c).
  - b) En les infraccions comeses en els serveis de taxi realitzats sense la cobertura de la llicència corresponent, a la persona física o jurídica que usa o té atribuïda la facultat d'ús del vehicle.
  - c) En les infraccions comeses pel conductor del vehicle durant la prestació del servei, a aquest.
  - d) En els supòsits d'incompliments tarifaris, la responsabilitat correspon al conductor i a l'intermediari, si existeix i és partícip de l'incompliment. En cas que no pugui identificar-se el conductor, en serà responsable el titular de la llicència.
2. En les infraccions comeses per les entitats a què es refereix l'article 29 de la Llei 19/2003 i, en general, per terceres persones que, sense estar compreses en l'apartat anterior, realitzin activitats afectades per aquesta norma; a la persona física o jurídica a qui vagi dirigit el precepte infringit o a qui les normes corresponents li atribueixin específicament la responsabilitat.

#### Article 47. Infraccions

1. Constitueixen infraccions administratives les accions i les omissions que contravinguin les obligacions establertes en aquest Reglament i a la Llei 19/2003, de 4 de juliol, del taxi i les que en el desenvolupament d'aquesta s'especifiquen en els articles següents, a títol de dol, culpa o simple negligència.
2. Les infraccions de les normes reguladores del servei de taxi es classifiquen en molt greus, greus i lleus.

Dilluns, 2 de desembre de 2013

### Article 48. Infraccions molt greus

Es consideren infraccions molt greus:

1. Prestar el servei de taxi sense la llicència o l'autorització preceptiva. S'inclou en aquest apartat la prestació de serveis especials regulats per aquest Reglament sense l'autorització expressa corresponent.
2. Obstruir o negar-se a l'actuació dels serveis d'inspecció de manera que s'impedeixi l'exercici de les funcions que tenen atribuïdes. S'entendrà inclòs en el aquest apartat qualsevol supòsit que els subjectes infractors o la persona que els representi impedeixi, obstaculitzi o retardi, sense causa justificada, l'examen del servei d'inspecció dels vehicles, les instal·lacions i la documentació administrativa.
3. Emprar llicències expedides a nom d'altres persones.
4. Incomplir les obligacions de prestació continuada del servei imposades en aquest Reglament.
5. No portar el taxímetre, manipular-lo o fer-lo funcionar d'una manera inadequada, quan aquest fet sigui imputable a l'actuació de la persona titular de la llicència o al personal que en depengui.
6. Prestar el servei de taxi mitjançant persones diferents de la titular de la llicència o les que aquesta autoritzi o contracti, o persones que no tinguin el certificat habilitant. S'inclou en aquest apartat la conducció del taxi per persones sense el corresponent carnet de taxista expedit per l'Ajuntament que acrediti l'autorització per a la conducció del vehicle de la llicència que l'empara o sense estar donat d'alta en el règim que correspongui de la Seguretat Social.
7. Prestar serveis de taxi en condicions que puguin posar en perill greu i directe la seguretat de les persones. S'inclou en aquest apartat la prestació del servei amb nivells d'alcoholèmia superiors als permesos per la legislació vigent o sota la influència d'estupefaents. Així mateix, s'inclou prestar servei amb vehicles sense la ITV vigent quan suposi un perill greu i directe per a la seguretat de les persones.
8. Retenir qualsevol objecte abandonat en el vehicle sense donar-ne compte a l'autoritat competent dins el termini de les 72 hores següents.
9. Reincidir en una infracció greu sancionada per resolució ferma, dintre del termini d'un any.

### Article 49. Infraccions greus

Es consideren infraccions greus:

1. Prestar serveis de taxi amb vehicles diferents als adscrits a les llicències en els casos que aquesta infracció no tingui la consideració de molt greu, de conformitat amb l'article 48.1.
2. Incomplir les condicions essencials de la llicència o les condicions de prestació del servei de taxi en els termes recollits en aquest Reglament o en les seves Normes complementàries que no estiguin tipificades expressament per cap altre apartat d'aquest article ni siguin qualificades d'infracció molt greu, d'acord amb l'article 48.

S'inclou en aquest apartat:

- a) Prestar servei de taxi amb vehicles que incompleixen les condicions recollides en aquest Reglament, o sense els elements obligatoris recollits en l'article 27 o els seus precintes corresponents.
- b) Prestar servei amb la ITV del vehicle caducada.
- c) Prestar servei sense assegurança obligatòria del vehicle vigent o, si fos el cas, sense que la pòlissa cobreixi la conducció per part d'una persona diferent del titular.
- d) Prestar servei amb el carnet de conduir caducat.
- e) Prestar servei amb la revisió ordinària caducada.
- f) Canviar sense autorització els distintius fixats en el vehicle referents al número de llicència o qualsevol altre.
- g) Prestar el servei sense portar el taxímetre o el mòdul accionat, o posar en funcionament el taxímetre abans de la concertació del servei, excepte que es tracti d'un servei contractat mitjançant una emissora de taxi autoritzada i amb tarifes o suplementos aprovats. S'inclou en aquest apartat estar-se a la parada amb el taxímetre en funcionament.

Dilluns, 2 de desembre de 2013

- h) Prestar serveis per trajectes o itineraris innecessaris o inadequats, lesius econòmicament per als interessos de l'usuari o sense fer cas de les seves indicacions sense causa justificada.
- i) No respectar el torn a les parades.
3. Incomplir amb el règim de tarifes. En especial:
- a) Prestar servei aplicant tarifes diferents a les autoritzades.
- b) Admetre passatge mentre el taxímetre estigui en funcionament, excepte en els supòsits autoritzats. Fer les operacions de cobrament amb el taxímetre en marxa o exigir més d'una baixada de bandera en un recorregut.
- c) Aplicar suplementos no autoritzats o per serveis no prestats o gratuïts i, en general, el cobrament abusiu.
4. No atendre una sol·licitud de servei de taxi si s'està de servei o abandonar el servei abans que finalitzi.
5. Falsejar la documentació obligatòria de control, incloent la falsedat de les dades en el rebut o la factura del servei prestat.
6. No portar la documentació obligatòria del vehicle.
7. No facilitar a l'usuari el full de reclamacions.
8. Negar-se o obstruir l'actuació dels serveis d'inspecció o dels agents de l'autoritat quan no es donin les circumstàncies previstes en l'article 48.2 d'aquest Reglament.
9. Incomplir els serveis obligatoris que es puguin establir.
10. Incomplir els horaris i els torns previstos en l'article 40, 4).
11. Prestar servei en els dies de descans obligatori o fora dels horaris o torns establerts mitjançant les normes complementàries.
12. Prestar servei amb taxímetres que no s'ajustin a la revisió metrològica vigent, excepte que aquest fet sigui qualificable de molt greu.
13. Adscriure personal a la llicència sense posar-lo en coneixement de l'Ajuntament.
14. Portar publicitat en el vehicle sense autorització de l'Ajuntament.
15. No complir els requeriments realitzats a les inspeccions ordinàries o extraordinàries.
16. Reincidir en una infracció lleu sancionada per resolució ferma, dintre del termini d'un any.

### Article 50. Infraccions lleus

Es consideren infraccions lleus:

1. Realitzar serveis sense portar en el vehicle la documentació formal que acrediti la possibilitat legal de prestar-lo o la que resulti exigible per a la correcta acreditació de la classe de transport que s'està realitzant, excepte que aquesta infracció hagi de ser qualificada com a greu d'acord amb el que disposa l'article 49.2 d'aquest Reglament.
2. No portar en un lloc visible del vehicle els distintius exigits per la normativa o portar-los en condicions que en dificultin la percepció, així com la utilització inadequada dels distintius, llevat que hagi de ser qualificada d'infracció greu d'acord amb el que disposa l'apartat f) del punt 2 de l'article 49 d'aquest Reglament.
3. No dur els quadres de tarifes preceptius i altres d'obligada exhibició per al coneixement del públic, i qualsevol altra circumstància relativa a la llegibilitat, redacció, dimensions o altres que impedeixin o ocasionin dificultats en el coneixement del seu contingut per part del públic.
4. No complir les normes generals de la policia en les instal·lacions fixes i vehicles, excepte que l'incompliment sigui qualificat d'infracció greu o molt greu, d'acord amb els articles 48 i 49 d'aquest Reglament.
5. No respectar els drets dels usuaris establerts per aquest Reglament, si aquest incompliment no pot ser qualificat de molt greu o greu, d'acord amb els articles 48 i 49 d'aquest Reglament.

Dilluns, 2 de desembre de 2013

6. Retenir objectes abandonats en el vehicle sense donar-ne compte a l'autoritat competent.
7. No proporcionar als usuaris el canvi de moneda en els terminis determinats en aquest Reglament o en les seves actualitzacions.
8. No donar el rebut o la factura del servei prestat als usuaris o donar-los un rebut o factura que no compleixi els requisits establerts en la normativa aplicable.
9. Qualsevol de les infraccions a què fa referència l'article 49 quan la naturalesa, l'ocasió o les circumstàncies dels fets aconsellin no qualificar-les de greus. S'inclou en aquest apartat:
  - a) No admetre el número de viatgers legalment autoritzat o transportar un nombre de viatgers superior a l'autoritzat, llevat que hagi de ser qualificada com a molt greu, de conformitat amb el que disposa l'article 48.7 d'aquest Reglament.
  - b) No respectar l'ordre de preferència dels usuaris a les parades.
  - c) Abandonar el vehicle a la parada.
  - d) Admetre passatge a menys de cinquanta metres d'una parada, llevat que la falta sigui tipificada com a greu d'acord amb l'article 49.2.
  - e) No acceptar que l'usuari faci ús indistintament de les llengües catalana o castellana en les indicacions per a la necessària prestació del servei.
  - f) No respectar la prohibició de fumar en el vehicle.
  - g) La manca de netedat, higiene o bon estat del vehicle, així com la manca d'higiene personal.
  - h) Prestar servei amb una indumentària i un calçat inadequat segons s'estableix en l'article 38.5.
  - i) Promoure discussions amb els usuaris, els inspectors del servei o els agents de l'autoritat, o insultar-los, amenaçar-los o tenir-hi un tracte desconsiderat.
  - j) Originar escàndol públic amb motiu del servei.
- 10) Incomplir les prescripcions relatives a l'exhibició de la publicitat en els vehicles.

### Article 51. Sancions

Amb ponderació prèvia del dany produït, les sancions hauran de respectar les limitacions següents:

- a) Infraccions lleus; amonestació o multa de 60 fins a 750 EUR, o suspensió de la llicència o del permís de conductor fins a un màxim de 30 dies.
- b) Infraccions greus; multa de 751 fins a 1.500 EUR, i/o suspensió de la llicència o del permís de conductor de 3 a 6 mesos.
- c) Sancions molt greus; multa de 1.501 fins a 3.000 EUR i suspensió de la llicència o del permís de conductor de 6 mesos a un any, i/o retirada definitiva de la llicència o permís de conductor.
- d) Les sancions es graduaran tenint en compte el dany o perjudici causat, la intencionalitat, la reiteració i la reincidència. Es considera una circumstància atenuant haver esmenat la infracció a requeriment de l'Administració.
- e) En les infraccions greus i lleus derivades de denúncies formulades per usuaris o altres taxistes es podrà considerar com a atenuant el fet que la part denunciada, a requeriment de la denunciant, accepti sotmetre's a un procediment arbitral i n'accepti el resultat. Aquest fet atenuant no serà aplicable en cas de reincidència.
- f) Independentment de la sanció pecuniària que correspongui, la comissió d'infraccions previstes en els apartats 1), 5) o 7) de l'article 48 poden implicar el precinte del vehicle.
- g) La quantia de les sancions pecuniàries que poden correspondre als subjectes infractors com a conseqüència d'expedients sancionadors incoats per l'Ajuntament es reduiran en un 50% si, en el termini per formular al·legacions al plec de càrrecs, es produeix el pagament voluntari, la qual cosa donarà lloc a la finalització de l'expedient amb imposició de la sanció per la quantia ingressada.

Dilluns, 2 de desembre de 2013

h) Les infraccions tipificades als apartats 1), 3), 4), 5) i 6) de l'article 48 d'aquest Reglament es consideraran incompliments de gravetat manifesta i, sense perjudici de la sanció aplicable, poden comportar la resolució de la llicència, amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent en el qual es requerirà sempre l'audiència de la persona titular de la llicència.

### Article 52. Òrgans competents

La competència per imposar les sancions previstes en aquest Reglament respecte a la prestació de serveis urbans de taxi correspondrà a l'Ajuntament.

### Article 53. Mesures provisionals

1. Abans d'iniciar el procediment administratiu, l'òrgan competent per a la incoació d'expedients sancionadors, d'ofici o a instància de part, en els casos d'urgència, per protegir els interessos de les persones implicades, preservar els interessos generals o evitar el manteniment de la infracció, podrà adoptar les mesures adequades per a aquests efectes. Aquestes mesures han de ser confirmades, modificades o aixecades per l'acord d'iniciació del procediment sancionador, que s'ha de produir dins dels quinze dies següents a l'adopció de l'acord, el qual pot ser objecte del recurs que sigui procedent.

2. En tot cas, quan siguin detectades durant la prestació d'un servei infraccions que hagin de ser denunciades d'acord amb el previst en els apartats 1), 3), 5), 6) i 7) de l'article 48, de l'article 49.1 o de les lletres a) a d) de l'article 49.2 podrà ordenar-se la paralització immediata del vehicle fins que se suprimeixin els motius determinants de la infracció, i s'adoptaran les mesures necessàries amb el fi que els usuaris pateixin la menor pertorbació possible.

### Article 54. Procediment sancionador

1. El procediment sancionador s'iniciarà d'ofici o a instància de part, de conformitat amb allò que preveu la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú; la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, i el Reglament del procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora, aprovat pel Reial decret 1398/1993 i el Decret 278/1993, de 9 de novembre, sobre el procediment sancionador d'aplicació als àmbits de competència de la Generalitat.

2. L'Ajuntament exercirà l'acció penal oportuna o assabentarà dels fets al Ministeri Fiscal quan aquests siguin constitutius de delictes o falta.

3. La incoació del procediment penal deixarà en suspens la tramitació del procediment administratiu fins que l'esmentada jurisdicció s'hagi pronunciat. Això no obstant, es podran adoptar les mesures cautelars urgents que assegurin la conservació del bé i el restabliment a l'estat anterior.

4. El termini màxim en què s'ha de notificar la resolució del procediment sancionador serà de sis mesos des de la data de l'acord d'inici d'aquest procediment. Un cop transcorregut el termini s'ha d'acordar la caducitat de l'expedient.

5. Amb relació a l'execució de les sancions imposades per aplicació d'aquest Reglament, seran d'aplicació la legislació vigent sobre règim jurídic de les administracions públiques i el procediment administratiu comú i la normativa sobre recaptació de tributs.

6. El pagament de sancions pecuniàries imposades per resolució ferma en via administrativa serà requisit necessari per obtenir l'autorització administrativa per a la transmissió dels vehicles amb els quals s'hagi comès la infracció i, també, per a la transmissió de les llicències als quals aquests vehicles estiguin referits.

7. Les infraccions molt greus prescriuen al cap de tres anys, les infraccions greus prescriuen al cap de dos anys i les infraccions lleus prescriuen al cap d'un any. Aquests mateixos terminis són aplicables a la prescripció de les sancions. El còmput dels terminis es regeix per la legislació sobre el procediment administratiu comú.

### DISPOSICIÓ ADDICIONAL PRIMERA

L'Ajuntament de Rubí, en el termini de sis mesos a partir de l'entrada en vigor d'aquest reglament i amb l'objectiu de garantir el servei de taxi a la ciutat, establirà com a norma complementària els horaris i els torns de prestació del servei, la forma d'adscripció i les seves variacions.

Dilluns, 2 de desembre de 2013

## DISPOSICIÓ ADDICIONAL SEGONA

L'Ajuntament de Rubí podrà establir les normes complementàries del servei de taxi que estimi convenients, en les quals es recolliran i precisaran els diferents aspectes i detalls relacionats amb el servei.

## DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

En el moment de l'entrada en vigor d'aquest Reglament, quedarà derogat l'anterior Reglament municipal regulador del servei d'autotaxi publicat en el *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona* núm. 38, de 13 de febrer de 1988.

## DISPOSICIÓ FINAL

Aquesta Ordenança entrarà en vigor una vegada se n'hagi publicat íntegrament el text en el Butlletí Oficial de la Província i transcorri el termini que preveu l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, per remissió a l'article 70.2 de l'esmentada llei.

## ANNEX 1. PUBLICITAT

1) Els vehicles vinculats a les llicències municipal podran portar publicitat interior o exterior d'acord amb les normes legals i reglamentàries sobre publicitat, i conforme a la llei i el reglament del taxi i amb subjecció a allò que es disposa a la present Norma complementària.

2) Els titulars de les llicències municipals de taxi que vulguin portar publicitat, tant exterior com interior, als vehicles vinculats hauran de demanar la corresponent autorització a l'Ajuntament i pagar la taxa de publicitat que s'haurà d'aprovar per ordenança fiscal. També podrà ser demanada per les persones, agrupacions o col·lectius previstos en l'article 7 de la Llei de publicitat dinàmica, especificant per a quines llicències es demana.

3) La validesa de les autoritzacions es podrà regular a l'OOFF i serà per un màxim d'un any, i caducarà, en tot cas, el dia 31 de desembre de cada any. Cada autorització empararà un sol vehicle i haurà de portar-se permanentment dins d'aquest.

4) L'incompliment de les prescripcions relatives a l'exhibició de publicitat en els vehicles o el fet de portar-ne sense autorització constituirà la infracció prevista en l'article 49.14 del Reglament del taxi, sense perjudici de les sancions que puguin correspondre per infracció de les normes previstes a altres texts legals.

### 5) Publicitat interior

Els anuncis s'ajustaran a la normativa sobre publicitat i no podran ocasionar perill als passatgers ni limitar-los la confortabilitat. Tampoc podrà limitar-se la visibilitat del conductor ni limitar o impedir la perfecta visió del taxímetre per part de les persones usuàries.

Els suports publicitaris hauran d'estar degudament homologats pel departament competent de la Generalitat de Catalunya i autoritzats per l'Ajuntament.

### 6) Publicitat exterior

a) La publicitat exterior anirà col·locada en un suport situat a la part superior del vehicle. No s'admetrà la col·locació de material publicitari als vidres o altres parts de la carrosseria.

b) Els suports publicitaris hauran d'estar degudament homologats pel departament competent de la Generalitat de Catalunya i autoritzats per l'Ajuntament. Només s'autoritzaran els suports que no impedeixin, ni des del davant ni des del darrere del vehicle, una correcta visió del mòdul lluminós.

c) Els vehicles adscrits a una emissora de taxi podran portar el distintiu d'aquesta emissora sense que això es consideri publicitat dinàmica als efectes del pagament de la taxa. Els distintius hauran de ser prèviament autoritzats per l'Ajuntament i només podran situar-se al vidre posterior del vehicle. Hauran de ser d'un material que no impedeixi la visibilitat de l'interior del vehicle ni pugui afectar la seguretat de la conducció. En cas de ser de material opac hauran de tenir format horitzontal i les seves dimensions no podran superar una tercera part de la superfície del vidre posterior i aniran col·locats a la part inferior d'aquest.

Rubí, 14 d'octubre de 2013  
El secretari, David Cabezuelo Valencia