



Amb l'advertiment a què fa referència l'article 206 del ROF, el Ple de l'Ajuntament de Rubí, en sessió del dia 31 d'octubre de 2019, va adoptar el següent acord "per majoria absoluta":

El Ple de l'Ajuntament de Rubí, en sessió de data 2 de maig de 2019 va adoptar l'acord d'aprovar inicialment el "Projecte executiu de carril bici als entorns del pont de l'Avinguda de Cova Solera i formació d'itinerari de vianants entre el Passeig de la Riera i el Carrer Edison", redactat pel Sr. Jordi San Millan i Filbà de l'empresa VVM SL, Pressupost d'Execució per Contracte de 282.411,57 € (196.132,76 € més 86.278,81 € del 21% d'IVA).

En aquest mateix acord, i en unitat d'acte, es va aprovar inicialment la relació dels béns que s'han d'ocupar temporalment per a l'execució de l'esmentat projecte.

Seguint la tramitació prevista a l'article 37 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals (ROAS) l'acord d'aprovació inicial es va publicar al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i a la seu electrònica de l'Ajuntament de Rubí el 10 de maig de 2019. Ha estat exposat al públic des del 10 de maig de 2019 fins al 25 de juny de 2019 -tal i com consta a la diligència de la Responsable de l'Oficina d'Atenció a la Ciutadania de data 31 de juliol de 2019- sense que durant el termini d'informació pública s'hagin presentat al·legacions.

Tot i que no s'ha presentat cap escrit d'al·legacions, tal i com consta a l'informe tècnic emès en data 28 d'octubre de 2019 per l'arquitecte tècnic municipal, s'ha procedit a l'esmena de diversos aspectes de l'Annex d'Expropiacions de l'esmentat projecte, en la versió del projecte que es presenta per la seva aprovació definitiva:

- S'ha modificat la classificació del sòl corresponent als terrenys afectats, que és la de sòl no urbanitzable i no la de sòl urbà, tal i com constava al document aprovat inicialment.
- S'ha modificat la titularitat de la finca que constava com de propietari desconegut, ja que s'ha comprovat que és propietat de l'Ajuntament de Rubí.
- S'ha modificat l'apartat de l'esmentat Annex corresponent al cost de les indemnitzacions, donat que la finca de propietat municipal té caràcter demanial, ja que està destinada a sistema viari, motiu pel qual no pot ésser objecte d'expropiació ni, en conseqüència, correspon percebre cap indemnització per aquest concepte, ni per l'ocupació temporal de la mateixa, aspecte que també ha estat corregit, per quan en el document aprovat inicialment es fixava una indemnització de 2.001,56 euros per aquests conceptes.

Donat que per fer efectiu el cost de les indemnitzacions derivades de l'expropiació i ocupació temporal de la finca que inicialment constava com de propietari desconegut i que és de propietat municipal, s'havia aprovat el document comptable A amb número d'apunt previ 920190002554, caldrà aprovar un document comptable invers, tal i com consta a l'informe jurídic emès en data 28 d'octubre de 2019.

Segons disposa l'article 37.5 del ROAS, el termini per l'aprovació definitiva del projecte és de sis mesos a comptar de l'aprovació inicial.

S'ha detectat un error material en l'acord d'aprovació inicial pel que fa al desgloss de la base imposable i l'IVA corresponents a l'import d'aquest projecte, per bé que el pressupost d'execució per contracte del projecte és correcte. Concretament, on diu 282.411,57 € (196.132,76 € més 86.278,81 € del 21% d'IVA), ha de dir 282.411,57 € (233.397,99 € més 49.013,58 € del 21% d'IVA).

De conformitat amb l'article 109 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, les Administracions Públiques podran rectificar en qualsevol moment, d'ofici o a instància dels interessats, els errors materials, de fet o aritmètics existents en els seus actes.

Vist el que disposa l'article 38.1 del ROAS en relació amb l'article 52.2.o) del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya (TRLMRLC) pel que fa a l'òrgan competent per l'aprovació dels projectes d'obres locals ordinàries, i vist el que disposen l'article 38.2 del ROAS i l'article 58.3 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i procediment de les administracions públiques de Catalunya, en relació a la publicació de l'acord d'aprovació definitiva del projecte.

Vista la proposta de la Coordinadora de l'Àmbit d'Obra i Espai Públic i del Regidor delegat d'Obra Pública i Promoció de l'Esport de data 28 d'octubre de 2019, l'informe de l'arquitecte tècnic municipal, de data 28 d'octubre de 2019 i l'informe jurídic de data 28 d'octubre de 2019, que consten a l'expedient.

Per tot això,

### **S'ACORDA:**

Primer.- Rectificar l'error material existent a l'acord d'aprovació inicial del "Projecte executiu de carril bici als entorns del pont de l'Avinguda de Cova Solera i formació d'itinerari de vianants entre el Passeig de la Riera i el Carrer Edison" pel que fa al desgloss de la base imposable i l'IVA, corresponents al pressupost d'execució per contracte.

Concretament on diu "Aprovar inicialment el "Projecte executiu de carril bici als entorns del pont de l'Avinguda de Cova Solera i formació d'itinerari de vianants entre el Passeig de la Riera i el Carrer Edison", redactat pel Sr. Jordi San Millan i Filbà de l'empresa VVM SL, Pressupost d'Execució per Contracte de 282.411,57 (196.132,76 € més 86.278,81 € del 21% d'IVA), ha de dir:

"Aprovar inicialment el "Projecte executiu de carril bici als entorns del pont de l'Avinguda de Cova Solera i formació d'itinerari de vianants entre el Passeig de la Riera i el Carrer Edison", redactat pel sr. Jordi San Millan i Filbà de l'empresa VVM SL, Pressupost d'Execució per Contracte de 282.411,57 € (233.397,99 € més 49.013,58 € del 21% d'IVA).

Expedient:150/2019/TERRITORI-E

---

Document signat electrònicament. Autenticitat verificable mitjançant el codi: 12433310550126217673 a <https://seu.rubi.cat>



Ajuntament  
de Rubí

Segon.- Aprovar definitivament el “Projecte executiu de carril bici als entorns del pont de l’Avinguda de Cova Solera i formació d’itinerari de vianants entre el Passeig de la Riera i el Carrer Edison”, redactat pel sr. Jordi San Millan i Filbà de l’empresa VVM SL, Pressupost d’Execució per Contracte de 282.411,57 € (233.397,99 € més 49.013,58 € del 21% d’IVA); queda aprovada, alhora, en unitat d’acte i de forma definitiva, l’ocupació temporal dels béns de titularitat pública afectats per a l’execució d’aquest projecte que apareixen grafiats al plànol 15 “D’afectacions a finques” del projecte de referència.

Tercer.- Declarar la necessitat d’ocupació temporal dels béns de titularitat pública grafiats al plànol 15 “D’afectacions a finques” de l’esmentat projecte i donar per conclòs l’expedient d’expropiació forçosa.

Quart.- Aprovar el document comptable invers A/ amb número d’apunt previ 920190007485.

Cinquè.- Publicar aquest acord al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya i a la seu electrònica de l’Ajuntament.

Sisè.- Notificar aquest acord a la Generalitat de Catalunya