



El Ple de l'Ajuntament de Rubí en sessió del dia 19 de juliol de 2018, amb l'advertiment a què fa referència l'article 206 del ROF, adoptà entre altres el següent acord:

El Ple de l'Ajuntament de Rubí, en sessió de data 26 d'abril de 2018 va adoptar l'acord d'aprovar inicialment el "Projecte d'ampliació de la xarxa de semàfors del carrer Cadmo", de data març de 2018, redactat per Emiliano Borrachero Sánchez, enginyer de Camins, Canals i Ports, de l'empresa EIPO SL.

Seguint la tramitació prevista a l'article 37 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals (ROAS),), posat en relació amb l'article 52.2 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, l'acord d'aprovació inicial es va publicar al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona del 4 de maig de 2018, a la seu electrònica de l'Ajuntament des del dia 4 de maig de 2018 i ha estat exposat al públic des del 4 de maig de 2018 fins al 18 de juny de 2018 -tal i com consta a la diligència del cap de l'Oficina d'Atenció a la Ciutadania de data 25 de juny de 2018.

Segons consta a l'esmentada Diligència, durant el termini d'exposició al públic s'han presentat al·legacions en les dates i amb els números de registre d'entrada que es relacionen a continuació:

- 15 de maig de 2018: RE 2018016415.

Segons disposa l'article 37.5 del ROAS, el termini per l'aprovació definitiva del projecte és de sis mesos a comptar de l'aprovació inicial.

Vistos els informes tècnic i jurídic emesos en data 28 de juny de 2018 i en data 3 de juliol de 2018 respecte les al·legacions presentades, segons els quals escau estimar parcialment les mateixes, així es desestima l'al·legació 1.3.a., respecte a l'ampliació de voreres del carrer Cadmo, i s'estimen favorablement les al·legacions 1.3.b, 1.3.c i 1.3.d, respecte a l'estudi de mobilitat demanat, pels motius que consten al l'informe de l'Arquitecte municipal emès a l'efecte.

A efectes de motivació es reproduïx, el que disposa l'informe de l'Arquitecte municipal de data 28 de juny de 2018, que en resposta a les al·legacions presentades, en disposa:

"Respecte a l'al·legació 1.3.a que proposa ampliar les voreres del carrer Cadmo, entre el carrer Joaquim Blume i el carrer Prat de la Riba aprofitant l'oportunitat de les obres d'ampliació de la xarxa semafòrica, cal dir que el soterrament de la canalització semafòrica es farà en dos trams diferenciats:

- a) Entre el carrer de Joaquim Blume i carrer de Terrassa es soterrarà la canalització elèctrica per la vorera existent de la banda d'habitatges, amb un ample de 40 cm de rasa. La vorera de la banda de l'Escardívol no es toca.
- b) Entre el carrer de Terrassa i el carrer de Prat de la Riba es soterrarà la rasa de canalització elèctrica per calçada, amb un ample de 40 cm de rasa. En el cas que en un futur s'ampliïn les voreres els serveis ja quedarien soterrats sota la futura vorera.

Això implica que l'afectació a la via pública de les obres de semaforització del carrer Cadmo no és superior a una rasa de 40 cm al llarg del carrer entre el carrer Joaquim Blume i Prat de la Riba. La situació d'aquesta rasa no va en perjudici de considerar en un futur l'ampliació de les voreres del carrer Cadmo quan els estudis de Mobilitat corresponents estiguin aprovats.

Respecte a les al·legacions 1.3.b, 1.3.c i 1.3.d, es farà l'estudi de Mobilitat corresponent, ja que el carrer Cadmo és un punt neuràlgic per la mobilitat del centre de la ciutat i la seva modificació implica canvis en la mobilitat d'altres carrers del centre.”

Vist el que disposa l'article 38.1 del ROAS en relació amb l'article 52.2.o) del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya (TRLMRLC) pel que fa a l'òrgan competent per l'aprovació dels projectes d'obres locals ordinàries, i vist el que disposen l'article 38.2 del ROAS i l'article 58.3 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i procediment de les administracions públiques de Catalunya, en relació a la publicació de l'acord d'aprovació definitiva del projecte.

Vista la proposta del regidor delegat d'Obra Pública i de la regidora delegada de l'Àrea de Serveis Territorials de data 4 de juliol de 2018, l'informe jurídic de data 3 de juliol de 2018 de 2018 i de data i els informes tècnics de data 28 de juny de 2018, que consten a l'expedient.

Per tot això,

S'ACORDA:

Primer.- Estimar parcialment les al·legacions presentades en data 15 de maig de 2018 (RE 2018016415), al Projecte d'ampliació de la xarxa de semàfors del carrer Cadmo, així es desestima l'al·legació 1.3.a., respecte a l'ampliació de voreres del carrer Cadmo, i s'estimen les al·legacions 1.3.b, 1.3.c i 1.3.d, respecte a l'estudi de mobilitat demanat, pels motius que consten a l'informe jurídic i de l'Arquitecte municipal emès a l'efecte.

Segon.- Respecte a les al·legacions 1.3.b, 1.3.c i 1.3.d, es farà l'estudi de Mobilitat corresponent, ja que el carrer Cadmo és un punt neuràlgic per la mobilitat del centre de la ciutat i la seva modificació implica canvis en la mobilitat d'altres carrers del centre.

Expedient:167/2018/TERRITORI-E

Document signat electrònicament. Autenticitat verificable mitjançant el codi: 11777130762342440614 a <https://seu.rubi.cat>



Ajuntament
de Rubí

Tercer.- Aprovar definitivament el “Projecte d’ampliació de la xarxa de semàfors del carrer Cadmo”, de data març de 2018, redactat per l’enginyer de Camins, Canals i Ports, Emiliano Borrachero Sánchez, de l’empresa EIPO SL, amb un Pressupost d’Execució per Contracte de 184.440,60 € (152.430,25 € més 32.010,35 € del 21% d’IVA).

Quart.- Publicar aquest acord al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya i a la seu electrònica de l’Ajuntament.

Cinquè.- Notificar aquest acord als interessats.

Expedient:167/2018/TERRITORI-E

Document signat electrònicament. Autenticitat verificable mitjançant el codi: 11777130762342440614 a <https://seu.rubi.cat>