



El Ple de l'Ajuntament de Rubí en sessió del dia 26 d'abril de 2018, amb l'advertiment a què fa referència l'article 206 del ROF, adoptà entre altres el següent acord:

Vist el "Projecte de millora de la seguretat viària: C-1413, BP-1503 i polígon de la Llana" de data desembre 2017, redactat per Joan Macarro Ortega amb un Pressupost d'Execució per Contracte de 269.644,08€ (222.846,35€ més 46.797,73€ del 21% d'IVA).

L'objecte d'aquest projecte, tal com consta al "Document núm.1 Memòria i Annexos" és la modificació del traçat del carril bici al polígon industrial de la llana i en el tram comprès entre la carretera BP-1503 i la carretera C-1413a, per tal de millorar la seguretat viària i d'acord amb les conclusions de l'estudi de mobilitat realitzat en l'àmbit de projecte.

Segons l'informe tècnic municipal emès pel director de l'Àrea de Serveis Territorials de data 7 de març de 2018, el projecte presentat disposa dels documents exigits i s'observa coherència entre aquests d'acord amb allò que disposen els articles 24 a 33 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres i serveis dels ens locals (ROAS), a l'article 233 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la que es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i Consejo 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014) i l'article 235.1 del Decret Legislatiu 2/2003 de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya (TRLMRLC).

Així mateix en aquest informe consta que en compliment del Reial Decret 604/2006 de 19 de maig, que modifica el Reial Decret 1627/97 de 24 d'octubre sobre disposicions mínimes de seguretat i salut a les obres de construcció, i del RD 105/2008 d'1 de febrer, pel que es regula la producció i gestió dels residus de construcció i enderroc, s'inclouen dins dels annexes l'Estudi de seguretat i salut i l'annex de la Gestió de Residus.

D'altra banda, en tant que el projecte discorre pels jaciments arqueològics "Q9-Jaciment de Can Polit" i "Q10-Jaciment cas i Moli de la Bastida" inclosos al Catàleg i Pla especial de protecció del Patrimoni Arquitectònic, Arqueològic i Natural de Rubí, es tenen en compte aquestes circumstàncies en el projecte.

D'acord amb la previsió continguda a l'article 52.2.o) del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya (TRLMRLC) correspon al Ple l'aprovació dels projectes d'obres i serveis quan sigui competent per la seva contractació o concessió, i quan encara no estiguin previstos en els pressupostos, circumstància aquesta darrera que concorre en aquest supòsit, tal i com consta a l'informe tècnic de constant referència que, a efectes de motivació, es té per reproduït i incorporat a aquest acord.

D'acord amb el que disposen els apartats 1 i 2 de l'article 37 del Decret 179/1995 esmentat, posats en relació amb l'article 52.2 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, la tramitació del projecte exigeix la seva aprovació inicial i el tràmit d'informació pública durant el termini de trenta dies hàbils a comptar des de l'endemà de la publicació de l'últim anunci al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i al tauler d'anuncis de l'Ajuntament.

Vista la proposta del regidor delegat d'Obra Pública i de la regidora delegada de l'Àrea de Serveis Territorials de data 19 de març de 2018, l'informe tècnic del director de l'Àrea de Serveis Territorials de data 7 de març de 2018 i l'informe jurídic de data 15 de març de 2018 que consten a l'expedient.

Per tot això,

S'ACORDA:

Primer.- Aprovar inicialment el "Projecte de millora de la seguretat viària: C-1413, BP-1503 i polígon de la Llana" de data desembre 2017, redactat per Joan Macarro Ortega amb un Pressupost d'Execució per Contracte de 269.644,08€ (222.846,35€ més 46.797,73€ del 21% d'IVA), que conté l'Estudi de Seguretat i Salut en compliment del R.D. 604/2006 de 19 de maig, que modifica el R.D. de 1627/97 de 24 d'octubre sobre disposicions mínimes de seguretat i salut a les obres de construcció.

Segon.- Sotmetre el projecte al tràmit d'informació pública pel termini de trenta dies hàbils a comptar des de l'endemà de la publicació de l'últim anunci al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, al tauler d'anuncis de l'Ajuntament i a la seu electrònica de l'Ajuntament, termini durant el qual es podrà examinar el projecte i formular-hi les al·legacions i reclamacions pertinents de conformitat amb l'article 37.2 del ROAS.